



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
ปี 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ญ-4

คู่มือประสานงานชุมชน



คู่มือประสานงานชุมชน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตำบลโคกไม้ลาย

อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี

- BV#4.15 หมู่ 4,7

บทนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทพลังงานของคนไทยที่บริหารงานโดยคนไทย และมีกระทรวงพลังงาน คอยกำกับดูแล และถือหุ้นใหญ่โดยกระทรวงการคลัง มีหน้าที่ในการดูแลพลังงานหลักของประเทศ เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนา ไปได้อย่างมั่นคง มีเสถียรภาพ สามารถแข่งขันกับเพื่อนบ้านใกล้เคียงได้

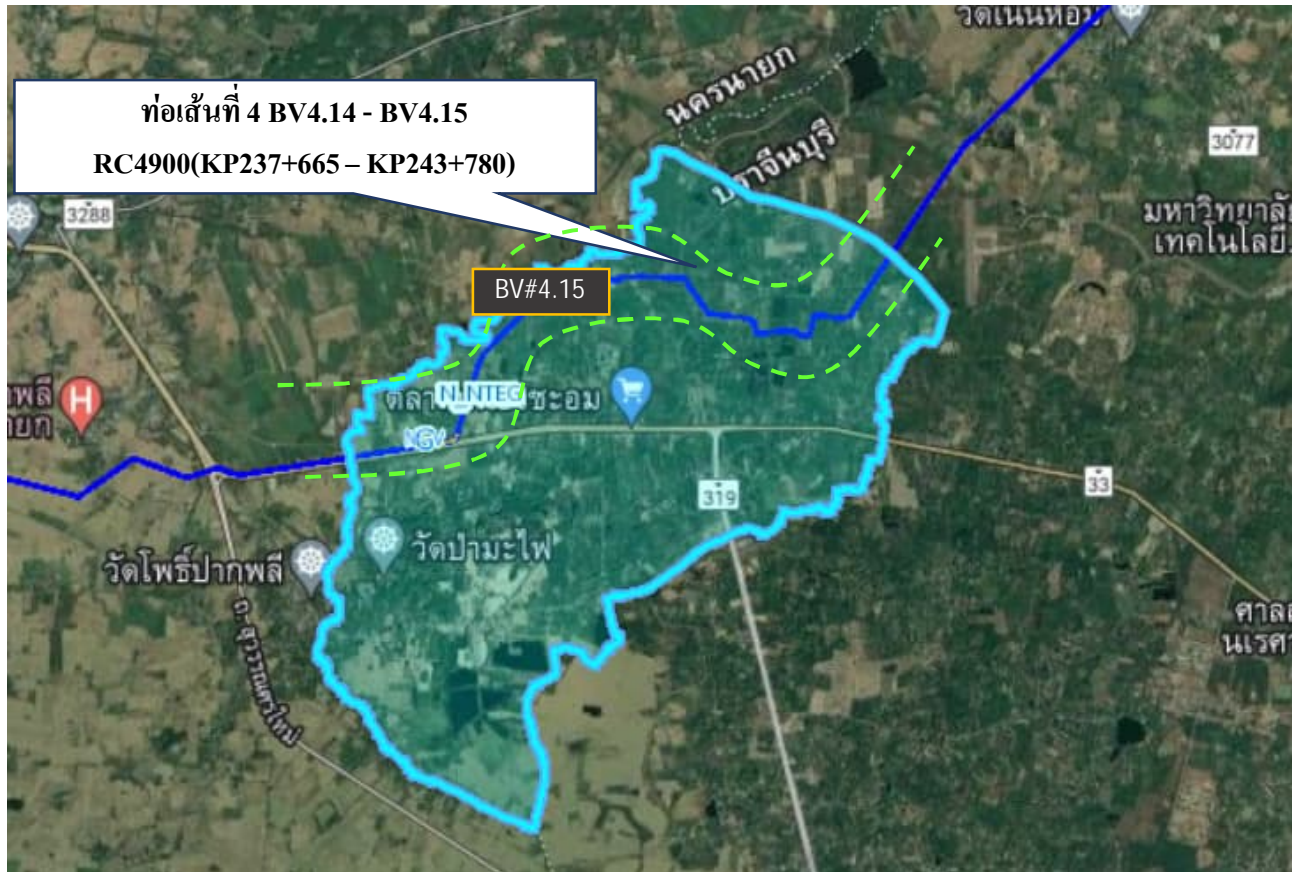
โดยธุรกิจก๊าซธรรมชาตินั้นเป็นหน่วยธุรกิจหลัก ปตท. ที่ทำหน้าที่ดูแล จัดส่ง จัดหาแหล่งพลังงานสำรองก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานในการผลิตกระแสไฟฟ้า ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เช่น เม็ดพลาสติก ฯลฯ

ในปัจจุบัน ประเทศไทยมีความต้องการใช้พลังงานอย่างสูง ทั้งในภาคครัวเรือน และภาคอุตสาหกรรม โดยขนส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะเห็นได้ว่าทุกคนในประเทศ เป็นส่วนหนึ่งของการใช้พลังงานดังกล่าว ฉะนั้นหน้าที่การดูแลแหล่งพลังงาน และการขนส่งจึงเป็นหน้าที่ของพวกเราทุกคน

คู่มือฉบับนี้เป็นความเข้าใจร่วมกัน ในการที่จะช่วยกันดูแลแหล่งพลังงานหลักของประเทศ ระหว่างชุมชนและสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ทุกคนอยู่กันอย่างมีความสุขและยั่งยืน



แนวท่อส่งก๊าซในพื้นที่ ต. โคกไม้ลาย



รายละเอียดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่

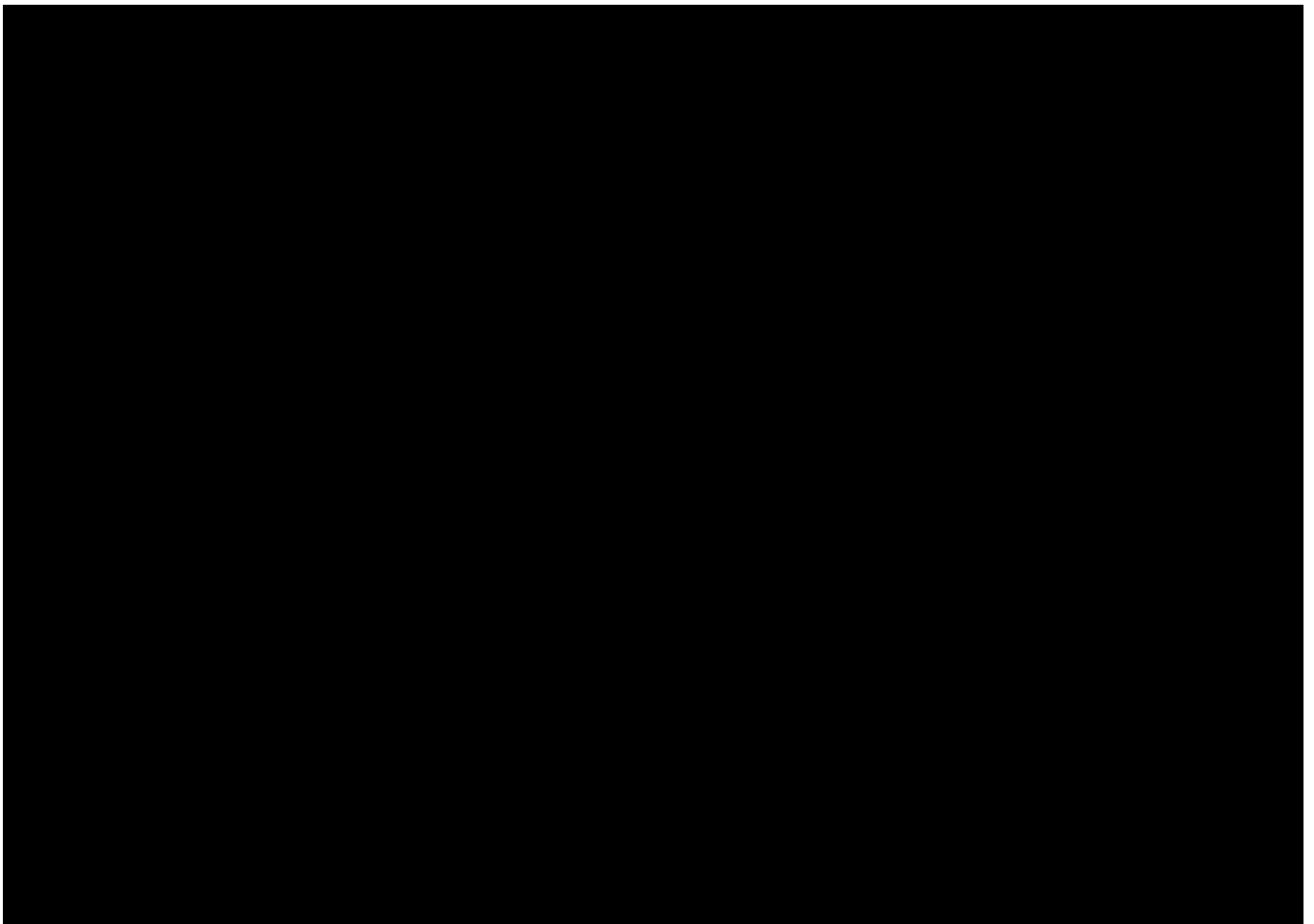
สถานีควบคุมก๊าซ	BV#4.15
สถานีก๊าซ (จุดตัดแยก)	ไม่มี
สถานีเพิ่มความดันก๊าซ	ไม่มี
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	-----

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...**โทรทันที**

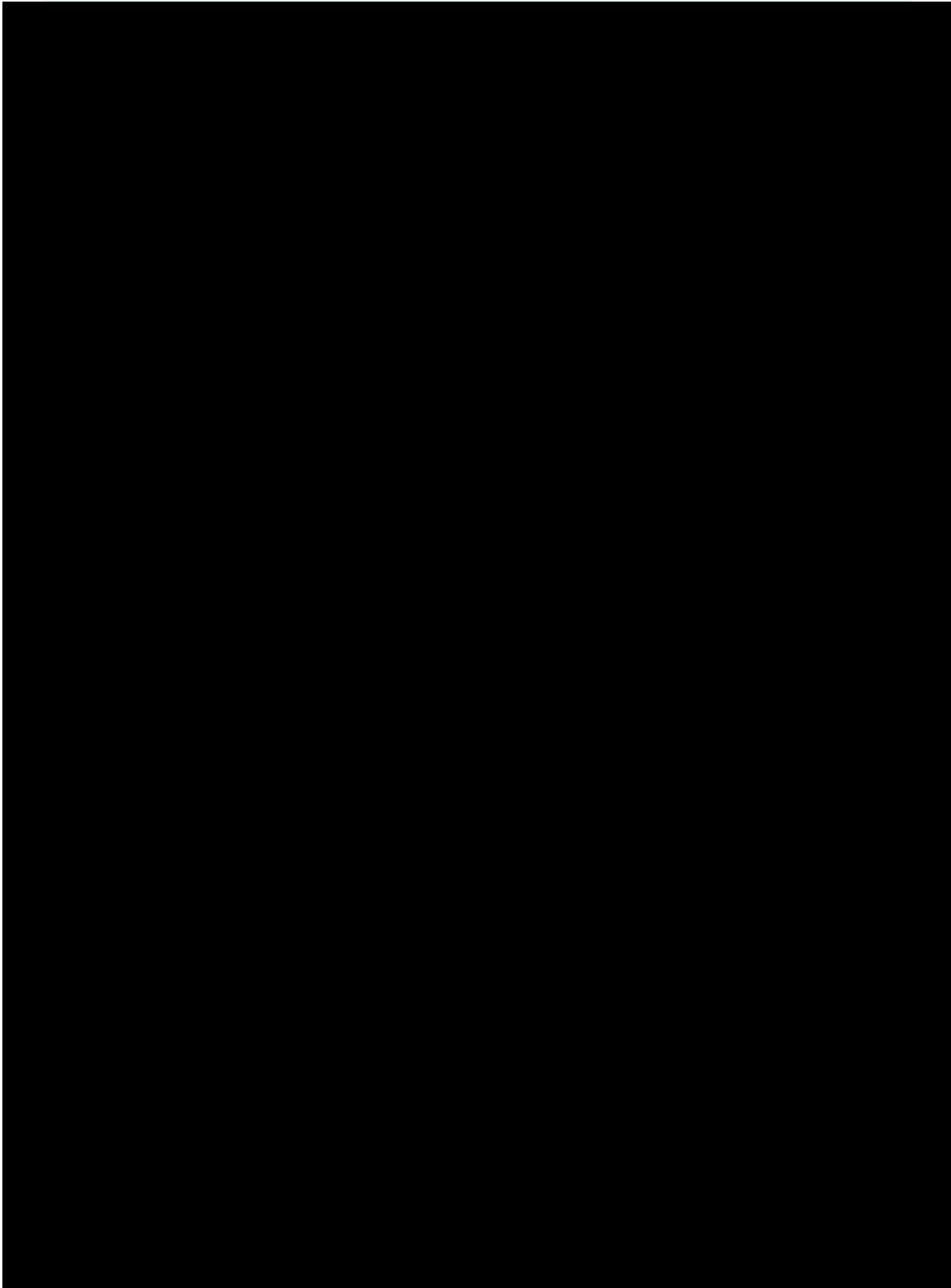
1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง

เจ้าหน้าที่ ปตท. ผู้ประสานงานในพื้นที่



ผู้ประสานงานในชุมชน



๒

๒

สถานที่ราชการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เบอร์โทร กรณีนุกลงเงิน	1540
ศูนย์ปฏิบัติการท่อชลบุรี	038-274-399
ศูนย์ปฏิบัติการท่อเขต 10 (ปท.10) (02) 537-2000 Ext. 38405	

หน่วยงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัย

ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 3 ปราจีนบุรี	
037-291-750-6	
สำนักงานป้องกันจังหวัดปราจีนบุรี	037-454-419
องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไม้ลาย	037-218-326

สถานีตำรวจ

สถานีตำรวจภูธรจังหวัดปราจีนบุรี	037-212-008 ext. 191
---------------------------------	----------------------

หน่วยงานสาธารณสุข

โรงพยาบาลค่ายจักรพงษ์	037-213-605
โรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศ	037-211-088



ขั้นตอนปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ แนวท่อหรือสถานีก๊าซฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 4ร ดังนี้

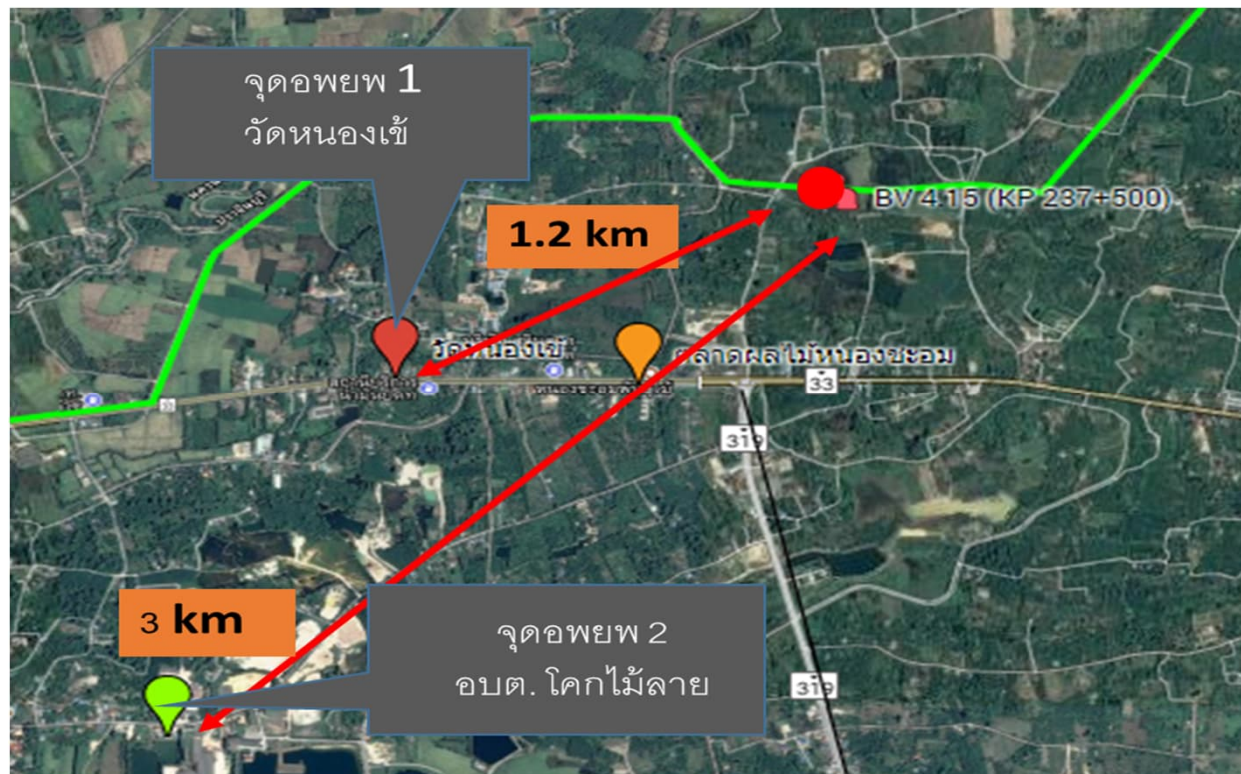
1. **รับรู้และระวัง** ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
2. **รับประเมินสถานการณ์และอพยพ** โดยออกห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 250 เมตร ไปในทิศทางเหนือลม และรับอพยพไปยังจุดอพยพตามแผนที่ ที่ระบุไว้ในเอกสารนี้
3. **รับโทรแจ้งเหตุ** โดยติดต่อ**สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โทร.1540 ชลบุรี (โทรฟรี)** แจ้งสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน (ได้แก่ สถานที่สำคัญใกล้เคียง หมู่ที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด)
4. **รอให้ปลอดภัย** โดยต้องมีการปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถหรือคนผ่านบริเวณจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายและการเกิดประกายไฟ หากยังไม่มีประกาศจาก ปตท. ห้ามเข้าพื้นที่เกิดเหตุโดยเด็ดขาด



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมก๊าซBV#4.15

จุดอพยพ1 วัดหนองเข้

จุดอพยพ2 องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไม้ลาย



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณหมู่ที่ 4 และ 7

จุดอพยพ1 วัดหนองเข้

จุดอพยพ2 วัดพระคชสารมุนีศรีญาณสังวรวิหาร



เรื่อนำรู้เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



“ก๊าซธรรมชาติ”

คืออะไร ?



ก๊าซธรรมชาติ คือ ปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง
เกิดจากซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันเป็นเวลา
หลายร้อยล้านปี ถูกความร้อนและความกดดัน
จนกลายเป็นปิโตรเลียมโดยปิโตรเลียม
ที่อยู่ในสถานะของเหลว คือ น้ำมันดิบ
และปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะก๊าซ
คือ ก๊าซธรรมชาติ



5

คุณสมบัติสำคัญ ของก๊าซธรรมชาติ



1



เบากว่าอากาศ

เมื่อรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูงและพุ้งกระจายออกไป
อย่างรวดเร็ว ทำให้ปลอดภัยในการใช้งาน

2



ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

ปกติก๊าซธรรมชาติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
แต่ผู้ผลิตจะเติมกลิ่นลงไป เพื่อให้ทราบเมื่อก๊าซรั่วไหล

3



ติดไฟได้ยาก

ก๊าซธรรมชาติจะไม่ติดไฟได้เอง ถ้าไม่มี
องค์ประกอบครบ 3 ส่วน ได้แก่ เชื้อเพลิง
อากาศ และความร้อน

4

LNG

แปลงสถานะเป็นของเหลวได้ เรียก LNG

เมื่อลดอุณหภูมิลงไปที่ -162°C จะเปลี่ยนเป็น
ก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อสะดวกในการขนส่งระยะไกล ๆ

5



เป็นเชื้อเพลิงสะอาด

เมื่อเผาไหม้แล้วจะมีปริมาณฝุ่นละออง
และไอเสียน้อยกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น

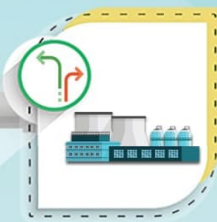


หลากหลายประโยชน์
ของก๊าซธรรมชาติ
ในชีวิตประจำวัน

แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ

โรงแยกก๊าซธรรมชาติ

เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม



เป็นเชื้อเพลิง
ในการผลิตกระแสไฟฟ้า

เป็นวัตถุดิบตั้งต้น
ในการผลิตผลิตภัณฑ์ต่างๆ

เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือน
หรือ ก๊าซหุงต้ม (LPG)

เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์
ที่เรียกว่า NGV



ทำไมต้องขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อ?



ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงปริมาณมากในแต่ละวัน เพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปได้อย่างปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขนส่งก๊าซธรรมชาติแยกออกจากระบบขนส่งมวลชนโดยเด็ดขาด

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจึงเปรียบเสมือนเส้นเลือดใหญ่ทางพลังงาน ที่ทำหน้าที่ส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และขนส่งในปริมาณมากให้เพียงพอต่อความต้องการใช้เชื้อเพลิงของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย



คุณสมบัติท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ต้องมีความแข็งแรงสูง
ทำมาจากเหล็กกล้า
ผ่านการทดสอบ
ก่อนนำมาใช้จริง

ออกแบบและฝังลึก
ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร



ออกแบบและก่อสร้าง
ตามมาตรฐานสากล

มีขนาดที่
รองรับปริมาณ
ก๊าซที่จะขนส่งได้

มีความหนาที่เหมาะสม
กับแรงดันของก๊าซ
เคลือบด้วยสารกันสนิม
เพื่อป้องกันการผุกร่อน

ตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ และป้ายเตือน



ประเทศไทยมีท่อส่งก๊าซฯ ในทะเลและบนบก
ความยาวรวมประมาณ 4,314 กิโลเมตร
(ข้อมูล ณ 31 ธ.ค. 2563)



ข้อมูลสำคัญ บนป้ายคำเตือน



2

KP XXX

- เบอร์โทรศัพท์สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.
- ตัวเลข KP บอกลำดับแนวท่อส่งก๊าซฯ

เมื่อพบเหตุฉุกเฉิน หรือกรณีมีผู้รบกวนแนวท่อส่งก๊าซฯ โทร 1540 เพื่อติดต่อเจ้าหน้าที่ ปตท. ได้ทันที

"ป้ายคำเตือนสีเหลือง" ที่ติดตั้งไว้ตลอดแนวท่อฯ เป็นจุดสังเกตให้ทราบถึงตำแหน่งของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในชุมชน



ชุมชนร่วมป้องกัน

การรुकล้ำแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และช่องทางการติดต่อ ปตท.

ระยะรัมาตรวังสำหรับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซ

20 เมตร

20 เมตร



อย่างน้อย 1.5 เมตร

กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



เผา



ขุดลอกคลอง



ปลูกไม้ยืนต้น



ตอกเสาเข็ม



กองวัสดุ



ปลูกสิ่งก่อสร้าง



หากมีความจำเป็นต้องเข้าไปดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ติดต่อ

ขอคำแนะนำ หรือ แจ้งการรุกล้ำ

สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.

1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง





การบำรุงรักษาตามมาตรฐานสากล และ มาตรการด้านความปลอดภัย

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบ SCADA

ระบบควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติอัตโนมัติ เพื่อควบคุมและติดตามข้อมูลการส่งก๊าซฯ ระยะไกล พร้อมพนักงานตรวจสอบตลอด 24 ชั่วโมง



สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ และปริมาณการไหลของก๊าซฯ เป็นระยะตลอดแนวท่อ และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินวาล์วที่สถานีจะถูกสั่งปิดได้ทันทีจากระบบ SCADA



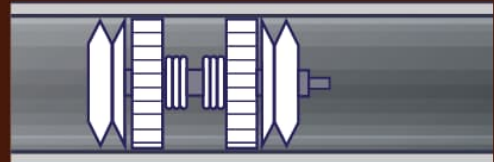
การลาดตระเวนแนวท่อส่งก๊าซฯ

โดยรถยนต์ การเดินเท้า และ เครื่องบินไร้คนขับ (Drone) เพื่อตรวจสอบกิจกรรมที่มีความเสี่ยง การรุกราน แนวท่อส่งก๊าซฯ ความผิดปกติทางภูมิศาสตร์ และการรั่วไหลของก๊าซฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์



กระสวยอัจฉริยะ หรือ Intelligent Pipeline Inspection Gauge: PIG

ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อเก็บข้อมูลความผิดปกติ หรือความผิดปกติ เพื่อการวางแผนบำรุงรักษา เป็นประจำทุก 5 ปี



ภาพถ่ายดาวเทียม



ใช้ระบบ AI ร่วมกับกล้องวงจรปิด

เพื่อตรวจสอบการรั่วไหล การรุกราน หรือการกระทำกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อฯ เพื่อให้พนักงานสามารถเข้าประสานงาน และระงับเหตุได้ทันที



Pipe to Soil Potential Measurement

การวัดค่าศักย์ไฟฟ้า ณ จุดวัดค่า เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกันการผุกร่อน



CIPS Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้าของระบบป้องกันผุกร่อนของท่อก๊าซฯ



DCVG Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบจุดที่วัสดุหุ้มฉนวนเกิดการเสื่อมสภาพหรือเสียหาย



การซ่อมแผนฉุกเฉิน

อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง





ขั้นตอน 4 ร

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต้องส่งก๊าซธรรมชาติ

01



รับรู้ และระวัง

หากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล จะมีเสียงดังคล้ายเสียงลมรั่ว อาจมีไอสีขาวพุ่งขึ้น หรืออาจมีเศษฝุ่นดินลอยขึ้นสู่บรรยากาศ

ในกรณีก๊าซธรรมชาติที่รั่วไหลมีการติดไฟ จะมีการแผ่รังสีความร้อน ให้สังเกตสิ่งของ วัสดุ หรือต้นไม้ ใบไม้ที่มีการเปลี่ยนแปลงกายภาพ

ระวัง!



ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน



ห้ามสตาร์ท เครื่องยนต์



ห้ามเปิดฝักบัว สวิตช์ไฟฟ้า



ห้ามสูบบุหรี่

02



รับประเมินสถานการณ์ และอพยพ



กรณีอยู่ภายนอกที่พักอาศัย

หากอยู่ในรัศมีการแผ่รังสีความร้อน หรือมีเสียงดัง ให้รีบอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย ในระยะห่างจากจุดเกิดเหตุ อย่างน้อย **250 เมตร** ในทิศทาง **เหนือลม**



กรณีอยู่ภายในที่พักอาศัย

หากเกิดไฟไหม้ หรือมีกลุ่มควัน

- บังคับการอุดตมควันไฟ
- หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณจุดอับของที่พักอาศัย
- ให้อพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย

หากไม่เกิดไฟไหม้ และไม่มียกลุ่มควัน

สังเกตสิ่งของภายนอกที่พักอาศัย หากมีการเปลี่ยนแปลง ไม่แนะนำให้ออกจากที่พักอาศัย

03



รับโทรแจ้งเหตุ

โทร **1540**

แจ้งตำแหน่ง
แจ้งลักษณะเหตุการณ์



04



รอให้ปลอดภัย

สอบถามจากผู้นำชุมชน หรือรอการยืนยันสถานการณ์จาก ปตท. เมื่อสถานการณ์ปลอดภัยแล้ว ปตท. จะแจ้งให้สามารถกลับเข้าสู่พื้นที่ได้





ศูนย์ปฏิบัติการและพื้นที่รับผิดชอบ



ศูนย์ ปฏิบัติการ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์
เขต 1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ระยอง	0-3827-4390
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา นครนายก สระบุรี ปทุมธานี	0-3538-7100-6
เขต 3	ระยอง ชลบุรีบางส่วน	0-2537-2000 ต่อ 38540
เขต 4	ขอนแก่น	0-4330-6942 089-569-1238
เขต 5	ราชบุรี นครปฐม นนทบุรีบางส่วน	0-3231-7371
เขต 6	กรุงเทพฯ นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี	0-2537-2000 ต่อ 34543
เขต 7	สงขลา นครศรีธรรมราช	0-7449-6082, 081-3723330
เขต 8	กาญจนบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38632
เขต 9	ปทุมธานี สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพฯ	0-2577-9700
เขต 10	ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก ชลบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38405
เขต 11	สิงห์บุรี อ่างทอง ลพบุรี ชัยนาท นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา	0-2537-2000 ต่อ 38304
เขต 12	นครราชสีมา สระบุรี	0-4498-4030-5
ปฟ.	ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง จ.ระยอง	0-2537-2000 ต่อ 34331



ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เป็นสมบัติของประเทศ เราทุกคนควรช่วยกันดูแล
หากพบเห็นผู้เข้ามาดำเนินการใด ๆ ในแนวท่อก๊าซฯ
ท่านสามารถเป็นส่วนหนึ่งของการดูแลความปลอดภัยในชุมชน
โดยโทรแจ้ง 1540 หรือศูนย์ปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบ

ท่อก๊าซฯ ปลอดภัย
คนไทยจึงได้



สแกนเพื่อศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม





คู่มือประสานงานชุมชน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตำบลสระสี่เหลี่ยม
อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี
• หมู่ 10,11

บทนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทพลังงานของคนไทยที่บริหารงานโดยคนไทย และมีกระทรวงพลังงาน คอยกำกับดูแล และถือหุ้นใหญ่โดยกระทรวงการคลัง มีหน้าที่ในการดูแลพลังงานหลักของประเทศ เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนา ไปได้อย่างมั่นคง มีเสถียรภาพ สามารถแข่งขันกับเพื่อนบ้านใกล้เคียงได้

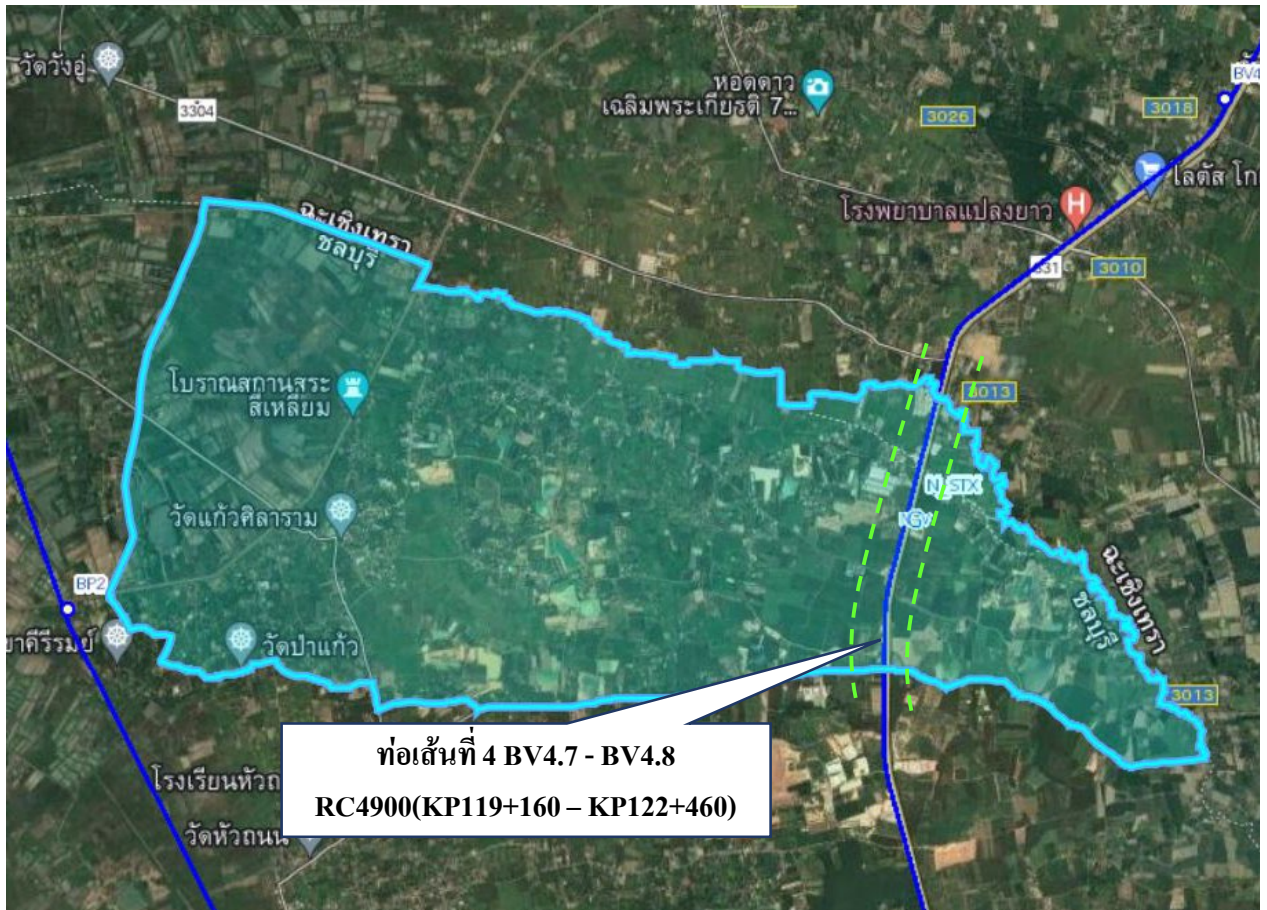
โดยธุรกิจก๊าซธรรมชาตินั้นเป็นหน่วยธุรกิจหลัก ปตท. ที่ทำหน้าที่ดูแล จัดส่ง จัดหาแหล่งพลังงานสำรองก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานในการผลิตกระแสไฟฟ้า ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เช่น เม็ดพลาสติก ฯลฯ

ในปัจจุบัน ประเทศไทยมีความต้องการใช้พลังงานอย่างสูง ทั้งในภาคครัวเรือน และภาคอุตสาหกรรม โดยขนส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะเห็นได้ว่าทุกคนในประเทศ เป็นส่วนหนึ่งของการใช้พลังงานดังกล่าว ฉะนั้นหน้าที่การดูแลแหล่งพลังงาน และการขนส่งจึงเป็นหน้าที่ของพวกเราทุกคน

คู่มือฉบับนี้เป็นความเข้าใจร่วมกัน ในการที่จะช่วยกันดูแล แหล่งพลังงานหลักของประเทศ ระหว่างชุมชนและสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ทุกคนอยู่กันอย่างมีความสุข และยั่งยืน



แนวท่อดึงก๊าซในพื้นที่ ต.สระสี่เหลี่ยม



รายละเอียดแนวท่อก๊าซธรรมชาติในพื้นที่

สถานีควบคุมก๊าซ	ไม่มี
สถานีก๊าซ (จุดตัดแยก)	ไม่มี
สถานีเพิ่มความดันก๊าซ	ไม่มี
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	-----

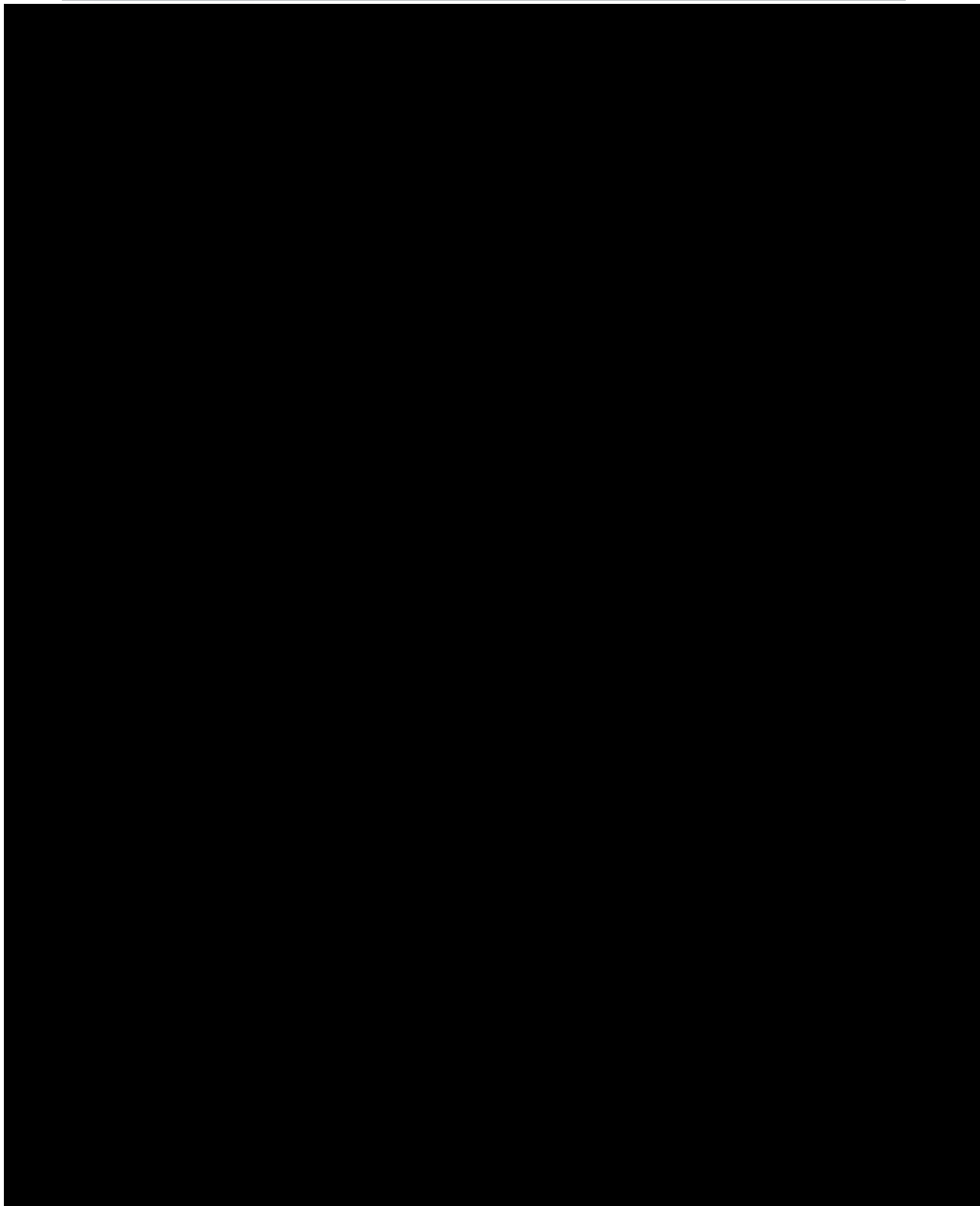
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...**โทรทันที**

1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง

เจ้าหน้าที่ ปตท. ผู้ประสานงานในพื้นที่

ผู้ประสานงานในชุมชน



สถานที่ราชการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เบอร์โทร กรณีฉุกเฉิน 1540
ศูนย์ปฏิบัติการท่อชลบุรี 038-274-399
ศูนย์ปฏิบัติการท่อเขต 10 (ปท.10) (02) 537-2000 Ext. 38405

หน่วยงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
038-278-031-2
สถานีดับเพลิงอำเภอพนัสนิคม 038-461-111
องค์การบริหารส่วนตำบลสระสี่เหลี่ยม 038-194-001-2

สถานีตำรวจ

สถานีตำรวจภูธรพนัสนิคม 038-461-222
สถานีตำรวจภูธรชลบุรี 038-275-576

หน่วยงานสาธารณสุข

สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพนัสนิคม 038-462-300
โรงพยาบาลพนัสนิคม 038-460-333



ขั้นตอนปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ แนวท่อหรือสถานีก๊าซฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 4ร ดังนี้

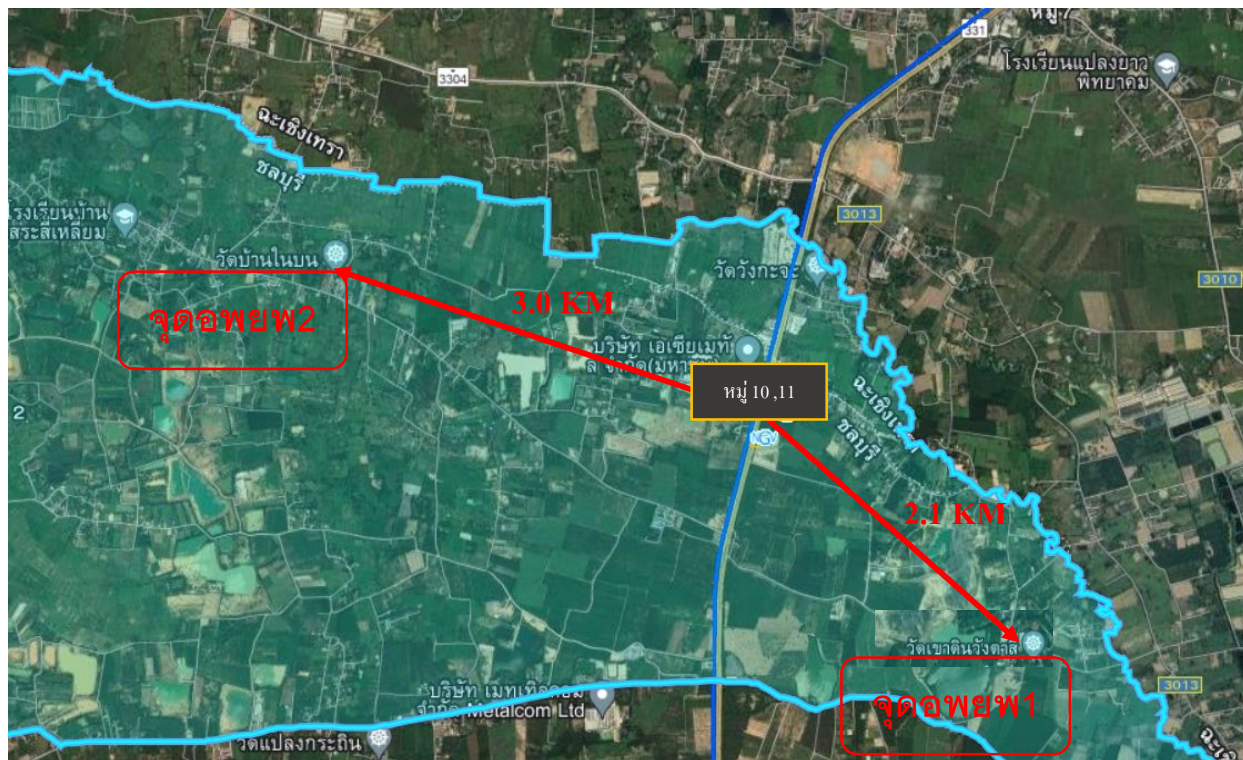
1. **รับรู้และระวัง** ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
2. **รับประเมินสถานการณ์และอพยพ** โดยออกห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 250 เมตร ไปในทิศทางเหนือลม และรับอพยพไปยังจุดอพยพตามแผนที่ ที่ระบุไว้ในเอกสารนี้
3. **รับโทรแจ้งเหตุ** โดยติดต่อสายด่วนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โทร.1540 ชลบุรี (โทรฟรี) แจ้งสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน (ได้แก่ สถานที่สำคัญใกล้เคียง หมู่ที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด)
4. **รอให้ปลอดภัย** โดยต้องมีการปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถหรือคนผ่านบริเวณจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายและการเกิดประกายไฟ หากยังไม่มีประกาศจาก ปตท. ห้ามเข้าพื้นที่เกิดเหตุโดยเด็ดขาด



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณหมู่ที่ 10 และ 11

จุดอพยพ1 วัดเขาดินวังตาสี่

จุดอพยพ2 วัดบ้านโนน



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณ _____



ไม่มีข้อมูล

เรื่อนำรู้เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



“ก๊าซธรรมชาติ”

คืออะไร ?



ก๊าซธรรมชาติ คือ ปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง
เกิดจากซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันเป็นเวลา
หลายร้อยล้านปี ถูกความร้อนและความกดดัน
จนกลายเป็นปิโตรเลียมโดยปิโตรเลียม
ที่อยู่ในสถานะของเหลว คือ น้ำมันดิบ
และปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะก๊าซ
คือ ก๊าซธรรมชาติ



5

คุณสมบัติสำคัญของก๊าซธรรมชาติ



1



เบากว่าอากาศ

เมื่อรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูงและฟุ้งกระจายออกไป
อย่างรวดเร็ว ทำให้ปลอดภัยในการใช้งาน

2



ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

ปกติก๊าซธรรมชาติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
แต่ผู้ผลิตจะเติมกลิ่นลงไป เพื่อให้ทราบเมื่อก๊าซรั่วไหล

3



ติดไฟได้ยาก

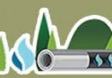
ก๊าซธรรมชาติจะไม่ติดไฟได้เอง ถ้าไม่มี
องค์ประกอบครบ 3 ส่วน ได้แก่ เชื้อเพลิง
อากาศ และความร้อน

4

แปลงสถานะเป็นของเหลวได้ เรียก LNG

เมื่อลดอุณหภูมิลงมาถึง -162°C จะเปลี่ยนเป็น
ก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อสะดวกในการขนส่งระยะไกล ๆ

5



เป็นเชื้อเพลิงสะอาด

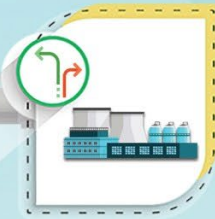
เมื่อเผาไหม้แล้วจะมีปริมาณฝุ่นละออง
และไอเสียน้อยกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น

แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ

โรงงานก๊าซธรรมชาติ

เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม

หลากหลายประโยชน์
ของก๊าซธรรมชาติ
ในชีวิตประจำวัน



เป็นเชื้อเพลิง
ในการผลิตกระแสไฟฟ้า

เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์
ที่เรียกว่า NGV

เป็นวัตถุดิบตั้งต้น
ในการผลิตผลิตภัณฑ์ต่างๆ

เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือน
หรือ ก๊าซหุงต้ม (LPG)



ทำไมต้องขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อ?



ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงปริมาณมากในแต่ละวัน เพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปได้อย่างปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขนส่งก๊าซธรรมชาติ แยกออกจากระบบขนส่งมวลชนโดยเด็ดขาด

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจึงเปรียบเสมือนเส้นเลือดใหญ่ทางพลังงาน ที่ทำหน้าที่ส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และขนส่งในปริมาณมากให้เพียงพอต่อความต้องการใช้เชื้อเพลิงของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย



คุณสมบัติท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



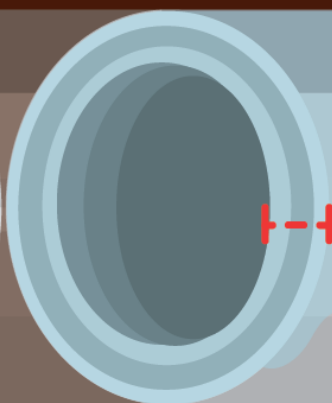
ต้องมีความแข็งแรงสูง
ทำมาจากเหล็กกล้า
ผ่านการทดสอบ
ก่อนนำมาใช้จริง

ออกแบบและฝังลึก
ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร



ออกแบบและก่อสร้าง
ตามมาตรฐานสากล

มีขนาดที่
รองรับปริมาณ
ก๊าซที่จะขนส่งได้



มีความหนาที่เหมาะสม
กับแรงดันของก๊าซ
เคลือบด้วยสารกันสนิม
เพื่อป้องกันการผุกร่อน

ตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซ และป้ายเตือน



ประเทศไทยมีท่อส่งก๊าซ ในทะเลและบนบก
ความยาวรวมประมาณ 4,314 กิโลเมตร
(ข้อมูล ณ 31 ธ.ค. 2563)



ข้อมูลสำคัญ บนป้ายคำเตือน



2
KP XX

- 1 เบอร์โทรศัพท์สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซ ปตท.
- 2 ตัวเลข KP บอกพิกัดแนวท่อส่งก๊าซ

เมื่อพบเหตุฉุกเฉิน หรือกรณีมีผู้รบกวนแนวท่อส่งก๊าซ โทร 1540 เพื่อติดต่อเจ้าหน้าที่ ปตท. ได้ทันที

"ป้ายคำเตือนสีเหลือง" ที่ติดตั้งไว้ตลอดแนวท่อ เป็นจุดสังเกตให้ทราบถึงตำแหน่งของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในชุมชน



ชุมชนร่วมป้องกัน

การรुक้ำแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และช่องทางการติดต่อ ปตท.

ระยะรัศมีระวังสำหรับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซ



กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



เผา



ขุดลอกคลอง



ปลูกไม้ยืนต้น



ตอกเสาเข็ม



กองวัสดุ



ปลูกสิ่งก่อสร้าง



หากมีความจำเป็นต้องเข้าไปดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ติดต่อ

ขอคำแนะนำ หรือ แจ้งการรูก้ำ

สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.



1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง



การบำรุงรักษาตามมาตรฐานสากล และ มาตรการด้านความปลอดภัย

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบ SCADA

ระบบควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติอัตโนมัติ เพื่อควบคุมและติดตามข้อมูลการส่งก๊าซฯ ระยะไกล พร้อมพนักงานตรวจสอบตลอด 24 ชั่วโมง



สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ และปริมาณการไหลของก๊าซฯ เป็นระยะตลอดแนวท่อ และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินว่าว่สถานีก๊าซฯจะถูกสั่งปิดได้ทันทีจากระบบ SCADA



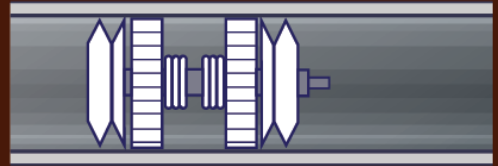
การลาดตระเวนแนวท่อส่งก๊าซฯ

โดยรถยนต์ การเดินเท้า และ เครื่องบินไร้คนขับ (Drone) เพื่อตรวจสอบกิจกรรมที่มีความเสี่ยง การรุกล้ำ แนวท่อส่งก๊าซฯ ความผิดปกติทางภูมิศาสตร์ และการรั่วไหลของก๊าซฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์



กระสวยอัจฉริยะ หรือ Intelligent Pipeline Inspection Gauge: PIG

ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อเก็บข้อมูลความผิดปกติ หรือความผิดปกติ เพื่อการวางแผนบำรุงรักษา เป็นประจำทุก 5 ปี



ภาพถ่ายดาวเทียม



ใช้ระบบ AI ร่วมกับกล้องวงจรปิด

เพื่อตรวจสอบการรั่วไหล การรุกล้ำ หรือการกระทำกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อฯ เพื่อให้พนักงานสามารถเข้าประสานงาน และระงับเหตุได้ทันที



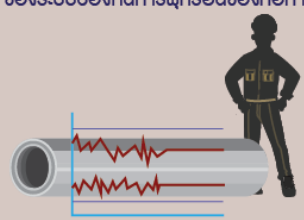
Pipe to Soil Potential Measurement

การวัดค่าศักย์ไฟฟ้า ณ จุดวัดค่า เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกันการกัดกร่อน



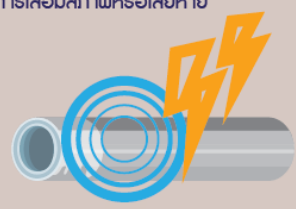
CIPS Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้าของระบบป้องกันการกัดกร่อนของท่อก๊าซฯ



DCVG Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบจุดที่วัสดุหุ้มฉนวนเกิดการเสื่อมสภาพหรือเสียหาย



การซ่อมแผนฉุกเฉิน

อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง





ขั้นตอน 4ร

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต้องส่งก๊าซธรรมชาติ

01



รับรู้ และระวัง

หากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล จะมีเสียงดังคล้ายเสียงลมรั่ว อาจมีไอสีขาวพุ่งขึ้น หรืออาจมีเศษฝุ่นดินลอยขึ้นสู่บรรยากาศ

ในกรณีก๊าซธรรมชาติที่รั่วไหลมีการติดไฟ จะมีการแผ่รังสีความร้อน ให้สังเกตสิ่งของ วัสดุ หรือต้นไม้ ใบไม้ที่มีการเปลี่ยนแปลงกายภาพ

ระวัง!



ห้ามทำให้อุณหภูมิสูงเกินไป หรือความร้อน



ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์



ห้ามเปิดฝักบัว หรือไฟฟ้า



ห้ามสูบบุหรี่

02



รับประเมินสถานการณ์ และอพยพ



กรณีอยู่ภายนอกที่พักอาศัย

หากอยู่ในรัศมีการแผ่รังสีความร้อน หรือมีเสียงดัง ให้รีบอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย ในระยะห่างจากจุดเกิดเหตุ อย่างน้อย **250 เมตร** ในทิศทาง **เหนือลม**



กรณีอยู่ภายในที่พักอาศัย

หากเกิดไฟไหม้ หรือมีกลุ่มควัน

- บังคับการอุดตมควันไฟ
- หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณจุดอับของที่พักอาศัย
- ให้อพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย

หากไม่เกิดไฟไหม้ และไม่มียกลุ่มควัน

สังเกตสิ่งของภายนอกที่พักอาศัย หากมีการเปลี่ยนแปลง ไม่แนะนำให้ออกจากที่พักอาศัย

03



รับโทรแจ้งเหตุ

โทร **1540**

แจ้งตำแหน่ง
แจ้งลักษณะเหตุการณ์



04



รอให้ปลอดภัย

สอบถามจากผู้นำชุมชน หรือรอการยืนยันสถานการณ์จาก ปตท. เมื่อสถานการณ์ปลอดภัยแล้ว ปตท. จะแจ้งให้สามารถกลับเข้าสู่พื้นที่ได้





ศูนย์ปฏิบัติการและพื้นที่รับผิดชอบ



ศูนย์ ปฏิบัติการ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์
เขต 1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ระยอง	0-3827-4390
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา นครนายก สระบุรี ปทุมธานี	0-3538-7100-6
เขต 3	ระยอง ชลบุรีบางส่วน	0-2537-2000 ต่อ 38540
เขต 4	ขอนแก่น	0-4330-6942 089-569-1238
เขต 5	ราชบุรี นครปฐม นนทบุรีบางส่วน	0-3231-7371
เขต 6	กรุงเทพฯ นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี	0-2537-2000 ต่อ 34543
เขต 7	สงขลา นครศรีธรรมราช	0-7449-6082, 081-3723330
เขต 8	กาญจนบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38632
เขต 9	ปทุมธานี สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพฯ	0-2577-9700
เขต 10	ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก ชลบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38405
เขต 11	สิงห์บุรี อ่างทอง ลพบุรี ชัยนาท นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา	0-2537-2000 ต่อ 38304
เขต 12	นครราชสีมา สระบุรี	0-4498-4030-5
ปฟ.	ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง จ.ระยอง	0-2537-2000 ต่อ 34331



ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เป็นสมบัติของประเทศ เราทุกคนควรช่วยกันดูแล
หากพบเห็นผู้เข้ามาดำเนินการใด ๆ ในแนวท่อก๊าซฯ
ท่านสามารถเป็นส่วนหนึ่งของการดูแลความปลอดภัยในชุมชน
โดยโทรแจ้ง 1540 หรือศูนย์ปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบ

ท่อก๊าซฯ ปลอดภัย
คนไหนจับได้



สแกนเพื่อศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม





คู่มือประสานงานชุมชน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตำบลหัวสำโรง

อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

• หมู่ 7,9

บทนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทพลังงานของคนไทยที่บริหารงานโดยคนไทย และมีกระทรวงพลังงาน คอยกำกับดูแล และถือหุ้นใหญ่โดยกระทรวงการคลัง มีหน้าที่ในการดูแลพลังงานหลักของประเทศ เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนา ไปได้อย่างมั่นคง มีเสถียรภาพ สามารถแข่งขันกับเพื่อนบ้านใกล้เคียงได้

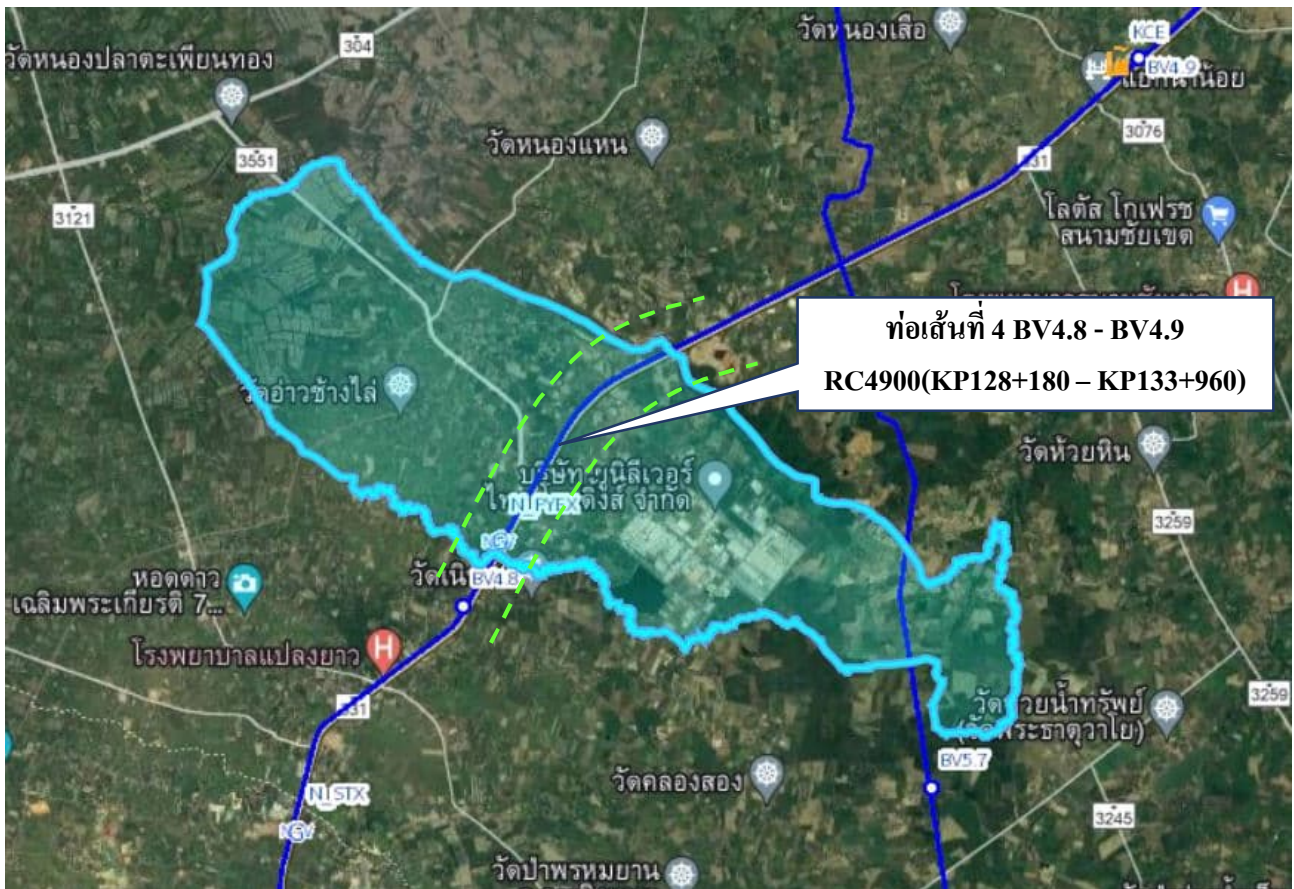
โดยธุรกิจก๊าซธรรมชาตินั้นเป็นหน่วยธุรกิจหลัก ปตท. ที่ทำหน้าที่ดูแล จัดส่ง จัดหาแหล่งพลังงานสำรองก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานในการผลิตกระแสไฟฟ้า ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เช่น เม็ดพลาสติก ฯลฯ

ในปัจจุบัน ประเทศไทยมีความต้องการใช้พลังงานอย่างสูง ทั้งในภาคครัวเรือน และภาคอุตสาหกรรม โดยขนส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะเห็นได้ว่าทุกคนในประเทศ เป็นส่วนหนึ่งของการใช้พลังงานดังกล่าว ฉะนั้นหน้าที่การดูแลแหล่งพลังงาน และการขนส่งจึงเป็นหน้าที่ของพวกเราทุกคน

คู่มือฉบับนี้เป็นความเข้าใจร่วมกัน ในการที่จะช่วยกันดูแลแหล่งพลังงานหลักของประเทศ ระหว่างชุมชนและสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ทุกคนอยู่กันอย่างมีความสุข และยั่งยืน



แนวท่อส่งก๊าซในพื้นที่ ต.หัวตำโรง



รายละเอียดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่

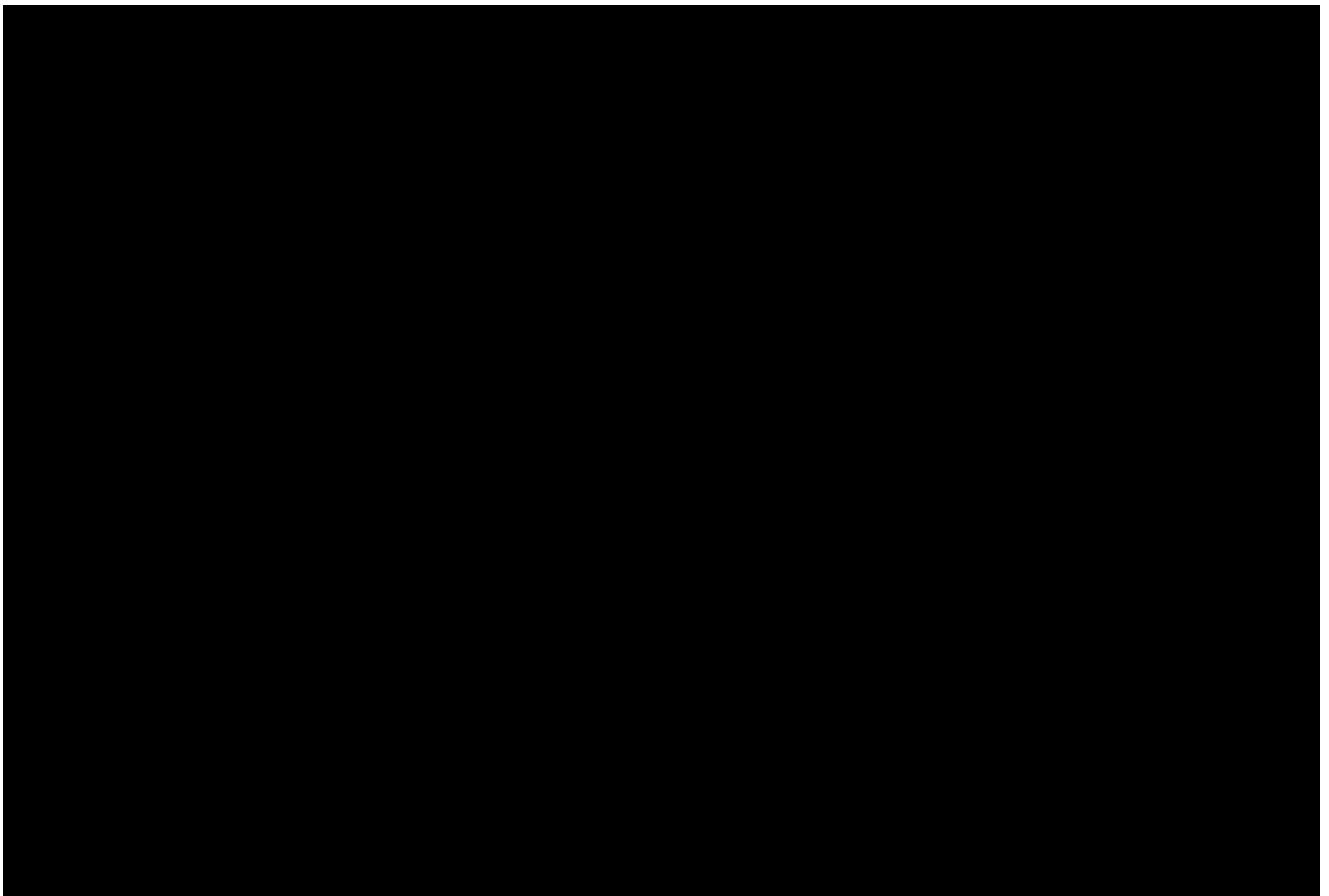
สถานีควบคุมก๊าซ	ไม่มี
สถานีก๊าซ (จุดตัดแยก)	ไม่มี
สถานีเพิ่มความดันก๊าซ	ไม่มี
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	-----

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...**โทรทันที**

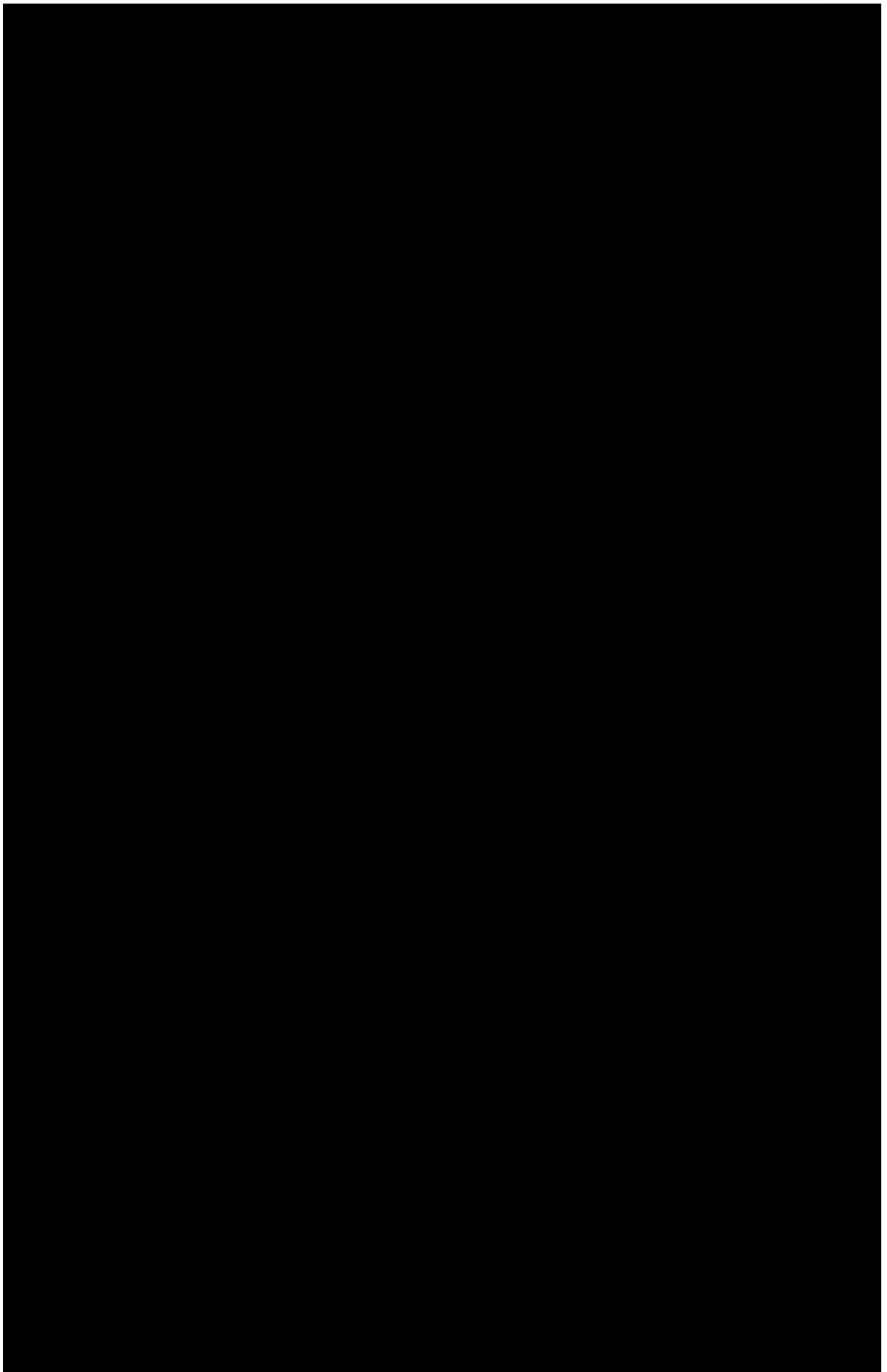
1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง

เจ้าหน้าที่ ปตท. ผู้ประสานงานในพื้นที่



ผู้ประสานงานในชุมชน



สถานที่ราชการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เบอร์โทร กรณีฉุกเฉิน	1540
ศูนย์ปฏิบัติการท่อชลบุรี	038-274-399
ศูนย์ปฏิบัติการท่อเขต 10 (ปท.10) (02) 537-2000 Ext. 38405	

หน่วยงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดฉะเชิงเทรา
038-536-026 , 038-536-025

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลหัวสำโรง
038-853-718

สถานีดับเพลิงอำเภอแปลงยาว	093-245-5992
องค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง	038-575-455

สถานีตำรวจ

สถานีตำรวจภูธรจังหวัดฉะเชิงเทรา	038-511-115
สถานีตำรวจภูธรอำเภอแปลงยาว	038-589-111

หน่วยงานสาธารณสุข

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา	038-511-189
โรงพยาบาลแปลงยาว	038-851-231



ขั้นตอนปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ แนวท่อหรือสถานีก๊าซฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 4ร ดังนี้

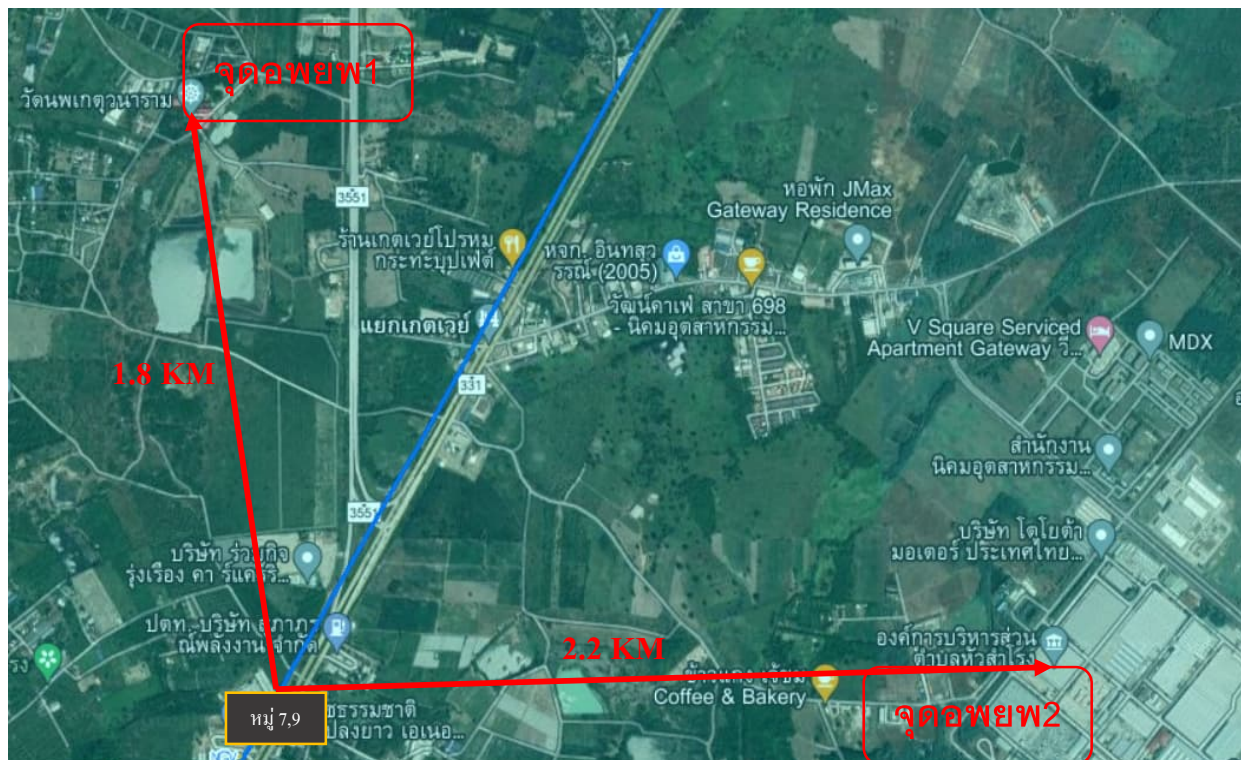
1. **รับรู้และระวัง** ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
2. **รับประเมินสถานการณ์และอพยพ** โดยออกห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 250 เมตร ไปในทิศทางเหนือลม และรับอพยพไปยังจุดอพยพตามแผนที่ ที่ระบุไว้ในเอกสารนี้
3. **รับโทรแจ้งเหตุ** โดยติดต่อ**สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โทร.1540 ชลบุรี (โทรฟรี)** แจ้งสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน (ได้แก่ สถานที่สำคัญใกล้เคียง หมู่ที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด)
4. **รอให้ปลอดภัย** โดยต้องมีการปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถหรือคนผ่านบริเวณจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายและการเกิดประกายไฟ หากยังไม่มีประกาศจาก ปตท. ห้ามเข้าพื้นที่เกิดเหตุโดยเด็ดขาด



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณหมู่ที่ 7 และ 9

จุดอพยพ1 วัดนพเกตวนาราม

จุดอพยพ2 องค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณ _____



ไม่มีข้อมูล

เรื่อนำรู้เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



“ก๊าซธรรมชาติ”

คืออะไร ?



ก๊าซธรรมชาติ คือ ปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง
เกิดจากซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันเป็นเวลา
หลายร้อยล้านปี ถูกความร้อนและความกดดัน
จนกลายเป็นปิโตรเลียมโดยปิโตรเลียม
ที่อยู่ในสถานะของเหลว คือ น้ำมันดิบ
และปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะก๊าซ
คือ ก๊าซธรรมชาติ



5

คุณสมบัติสำคัญ ของก๊าซธรรมชาติ



1



เบากว่าอากาศ

เมื่อรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูงและพุ้งกระจายออกไป
อย่างรวดเร็ว ทำให้ปลอดภัยในการใช้งาน

2



ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

ปกติก๊าซธรรมชาติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
แต่ผู้ผลิตจะเติมกลิ่นลงไป เพื่อให้ทราบเมื่อก๊าซรั่วไหล

3



ติดไฟได้ยาก

ก๊าซธรรมชาติจะไม่ติดไฟได้เอง ถ้าไม่มี
องค์ประกอบครบ 3 ส่วน ได้แก่ เชื้อเพลิง
อากาศ และความร้อน

4

LNG

แปลงสถานะเป็นของเหลวได้ เรียก LNG

เมื่อลดอุณหภูมิลงเหลือ -162°C จะเปลี่ยนเป็น
ก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อสะดวกในการขนส่งระยะไกล ๆ

5



เป็นเชื้อเพลิงสะอาด

เมื่อเผาไหม้แล้วจะมีปริมาณฝุ่นละออง
และไอเสียน้อยกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น

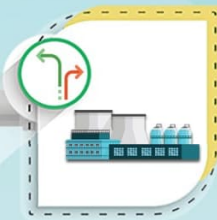


หลากหลายประโยชน์
ของก๊าซธรรมชาติ
ในชีวิตประจำวัน

แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ

โรงแยกก๊าซธรรมชาติ

เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม



เป็นเชื้อเพลิง
ในการผลิตกระแสไฟฟ้า

เป็นวัตถุดิบตั้งต้น
ในการผลิตผลิตภัณฑ์ต่างๆ

เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือน
หรือ ก๊าซหุงต้ม (LPG)

เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์
ที่เรียกว่า NGV



ทำไมต้องขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อ?



ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงปริมาณมากในแต่ละวัน เพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปได้อย่างปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขนส่งก๊าซธรรมชาติแยกออกจากระบบขนส่งมวลชนโดยเด็ดขาด

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจึงเปรียบเสมือนเส้นเลือดใหญ่ทางพลังงาน ที่ทำหน้าที่ส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และขนส่งในปริมาณมากให้เพียงพอต่อความต้องการใช้เชื้อเพลิงของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย



คุณสมบัติท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ต้องมีความแข็งแรงสูง
ทำมาจากเหล็กกล้า
ผ่านการทดสอบ
ก่อนนำมาใช้จริง

ออกแบบและฝังลึก
ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร



ออกแบบและก่อสร้าง
ตามมาตรฐานสากล

มีขนาดที่
รองรับปริมาณ
ก๊าซที่จะขนส่งได้

มีความหนาที่เหมาะสม
กับแรงดันของก๊าซ
เคลือบด้วยสารกันสนิม
เพื่อป้องกันการผุกร่อน

ตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ และป้ายเตือน



ประเทศไทยมีท่อส่งก๊าซฯ ในทะเลและบนบก
ความยาวรวมประมาณ 4,314 กิโลเมตร
(ข้อมูล ณ 31 ธ.ค. 2563)



ข้อมูลสำคัญ บนป้ายคำเตือน



- เบอร์โทรศัพท์สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.
- ตัวเลข KP บอกลูกัดแนวท่อส่งก๊าซฯ

เมื่อพบเหตุฉุกเฉิน หรือกรณีมีผู้รบกวนแนวท่อส่งก๊าซฯ โทร 1540 เพื่อติดต่อเจ้าหน้าที่ ปตท. ได้ทันที

"ป้ายคำเตือนสีเหลือง" ที่ติดตั้งไว้ตลอดแนวท่อฯ เป็นจุดสังเกตให้ทราบถึงตำแหน่งของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในชุมชน



ชุมชนร่วมป้องกัน

การรुकล้ำแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และช่องทางการติดต่อ ปตท.

ระยะรัศมีระวังสำหรับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซ



กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



เผา



ขุดลอกคลอง



ปลูกไม้ยืนต้น



ตอกเสาเข็ม



กองวัสดุ



ปลูกสิ่งก่อสร้าง



หากมีความจำเป็นต้องเข้าไปดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ติดต่อ

ขอคำแนะนำ หรือ แจ้งการรุกล้ำ

สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.



1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง



การบำรุงรักษาตามมาตรฐานสากล และ มาตรการด้านความปลอดภัย ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบ SCADA

ระบบควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติอัตโนมัติ เพื่อควบคุมและติดตามข้อมูลการส่งก๊าซฯ ระยะไกล พร้อมพนักงานตรวจสอบตลอด 24 ชั่วโมง



สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ และปริมาณการไหลของก๊าซฯ เป็นระยะตลอดแนวท่อ และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินวาล์วที่สถานีจะถูกสั่งปิดได้ทันทีจากระบบ SCADA



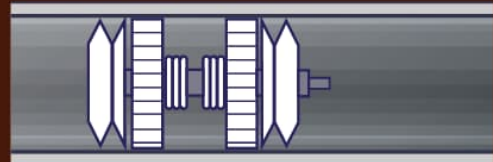
การลาดตระเวนแนวท่อส่งก๊าซฯ

โดยรถยนต์ การเดินเท้า และ เครื่องบินไร้คนขับ (Drone) เพื่อตรวจสอบกิจกรรมที่มีความเสี่ยง การรุกราน แนวท่อส่งก๊าซฯ ความผิดปกติทางภูมิศาสตร์ และการรั่วไหลของก๊าซฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์



กระสวยอัจฉริยะ หรือ Intelligent Pipeline Inspection Gauge: PIG

ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อเก็บข้อมูลความผิดปกติ หรือความผิดปกติ เพื่อการวางแผนบำรุงรักษา เป็นประจำทุก 5 ปี



ภาพถ่ายดาวเทียม



ใช้ระบบ AI ร่วมกับกล้องวงจรปิด

เพื่อตรวจสอบการรั่วไหล การรุกราน หรือการกระทำกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อฯ เพื่อให้พนักงานสามารถเข้าประสานงาน และระงับเหตุได้ทันที



Pipe to Soil Potential Measurement

การวัดค่าศักย์ไฟฟ้า ณ จุดวัดค่า เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกันการผุกร่อน



CIPS Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้าของระบบป้องกันผุกร่อนของท่อก๊าซฯ



DCVG Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบจุดที่วัสดุหุ้มฉนวนเกิดการเสื่อมสภาพหรือเสียหาย



การซ่อมแผนฉุกเฉิน

อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง





ขั้นตอน 4 ร

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต้องส่งก๊าซธรรมชาติ

01



รับรู้ และระวัง

หากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล จะมีเสียงดังคล้ายเสียงลมรั่ว อาจมีไอสีขาวพุ่งขึ้น หรืออาจมีเศษฝุ่นดินลอยขึ้นสู่บรรยากาศ

ในกรณีก๊าซธรรมชาติที่รั่วไหลมีการติดไฟ จะมีการแผ่รังสีความร้อน ให้สังเกตสิ่งของ วัสดุ หรือต้นไม้ ใบไม้ที่มีการเปลี่ยนแปลงกายภาพ

ระวัง!



ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน



ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์



ห้ามเปิดฝักบัว สวิตช์ไฟฟ้า



ห้ามสูบบุหรี่

02



รับประเมินสถานการณ์ และอพยพ



กรณีอยู่ภายนอกที่พักอาศัย

หากอยู่ในรัศมีการแผ่รังสีความร้อน หรือมีเสียงดัง ให้รีบอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย ในระยะห่างจากจุดเกิดเหตุ อย่างน้อย **250 เมตร** ในทิศทาง **เหนือลม**



กรณีอยู่ภายในที่พักอาศัย

หากเกิดไฟไหม้ หรือมีกลุ่มควัน

- บังคับการอุดตมควันไฟ
- หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณจุดอับของที่พักอาศัย
- ให้อพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย

หากไม่เกิดไฟไหม้ และไม่มียกลุ่มควัน

สังเกตสิ่งของภายนอกที่พักอาศัย หากมีการเปลี่ยนแปลง ไม่แนะนำให้ออกจากที่พักอาศัย

03



รับโทรแจ้งเหตุ

โทร **1540**

แจ้งตำแหน่ง
แจ้งลักษณะเหตุการณ์



04



รอให้ปลอดภัย

สอบถามจากผู้นำชุมชน หรือรอการยืนยันสถานการณ์จาก ปตท. เมื่อสถานการณ์ปลอดภัยแล้ว ปตท. จะแจ้งให้สามารถกลับเข้าสู่พื้นที่ได้





ศูนย์ปฏิบัติการและพื้นที่รับผิดชอบ



ศูนย์ ปฏิบัติการ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์
เขต 1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ระยอง	0-3827-4390
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา นครนายก สระบุรี ปทุมธานี	0-3538-7100-6
เขต 3	ระยอง ชลบุรีบางส่วน	0-2537-2000 ต่อ 38540
เขต 4	ขอนแก่น	0-4330-6942 089-569-1238
เขต 5	ราชบุรี นครปฐม นนทบุรีบางส่วน	0-3231-7371
เขต 6	กรุงเทพฯ นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี	0-2537-2000 ต่อ 34543
เขต 7	สงขลา นครศรีธรรมราช	0-7449-6082, 081-3723330
เขต 8	กาญจนบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38632
เขต 9	ปทุมธานี สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพฯ	0-2577-9700
เขต 10	ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก ชลบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38405
เขต 11	สิงห์บุรี อ่างทอง ลพบุรี ชัยนาท นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา	0-2537-2000 ต่อ 38304
เขต 12	นครราชสีมา สระบุรี	0-4498-4030-5
ปฟ.	ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง จ.ระยอง	0-2537-2000 ต่อ 34331



ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เป็นสมบัติของประเทศ เราทุกคนควรช่วยกันดูแล
หากพบเห็นผู้เข้ามาดำเนินการใด ๆ ในแนวท่อก๊าซฯ
ท่านสามารถเป็นส่วนหนึ่งของการดูแลความปลอดภัยในชุมชน
โดยโทรแจ้ง 1540 หรือศูนย์ปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบ

ท่อก๊าซฯ ปลอดภัย
คนไทยจึงได้



สแกนเพื่อศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
ปี 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ญ-5

แผนการซ่อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2568

กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Emergency Exercise)
และการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามกฎหมายฯ (Fire drill Exercise) ประจำปี 2568
สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	หัวข้อ	กำหนดการ	สถานที่	สถานะ
1	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.10	13 พ.ค. 68	KCS ปท.10	ดำเนินการแล้วเสร็จ
2	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.10	14 พ.ค. 68	จ.ชลบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.4	20 พ.ค. 68	สนง.ปท.4	ดำเนินการแล้วเสร็จ
4	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.4	21 พ.ค. 68	จ.ขอนแก่น	ดำเนินการแล้วเสร็จ
5	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.5	29 พ.ค. 68	สนง. ปท.5/RCS	ดำเนินการแล้วเสร็จ
6	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.5	4 ก.ค. 68	จ.กาญจนบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ
7	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.9	24 มิ.ย. 68	สนง.ปท.9	ดำเนินการแล้วเสร็จ
8	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ สนง.ปท.6 จ.นนทบุรี	28 ส.ค. 68	สนง.ไทรน้อย	ดำเนินการแล้วเสร็จ
9	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ สนง.ปท.6 กทม.	16 ก.ค. 68	สนง.กัลปพฤกษ์	ดำเนินการแล้วเสร็จ
10	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ OC	18 ก.ค. 68	OC	ดำเนินการแล้วเสร็จ
11	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.2	23 ก.ค. 68	สนง.ปท.2	ดำเนินการแล้วเสร็จ
12	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.2	25 ก.ค. 68	จ.นครนายก	ดำเนินการแล้วเสร็จ
13	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.6	8 ส.ค. 68	จ.นนทบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ
14	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.7	4 ส.ค. 68	สนง. ปท.7	ดำเนินการแล้วเสร็จ
15	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.7	5 ก.ย. 68	จ.สงขลา	ดำเนินการแล้วเสร็จ
16	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.8 สนง.ท่าม่วง	14 ส.ค. 68	สนง.ปท.8	ดำเนินการแล้วเสร็จ
17	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.8 SCS	15 ส.ค. 68	SCS ปท.8	ดำเนินการแล้วเสร็จ
18	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.8	21 ส.ค. 68	จ.กาญจนบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ
19	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.9	29 ส.ค. 68	จ.ปทุมธานี	ดำเนินการแล้วเสร็จ
20	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.3 สนง.	4 ก.ย. 68	สนง.ปท.3	ดำเนินการแล้วเสร็จ
21	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.3	11 ก.ย. 68	จ.ระยอง	ดำเนินการแล้วเสร็จ
22	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.11 OCS4	18 ก.ย. 68	OCS4	ดำเนินการแล้วเสร็จ
23	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่ ปท.11	17 ก.ย. 68	จ.ระยอง	ดำเนินการแล้วเสร็จ
24	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.12 สนง.	23 ก.ย. 68	สนง.ปท.12	ดำเนินการแล้วเสร็จ
25	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.12	24 ก.ย. 68	จ.นครราชสีมา	ดำเนินการแล้วเสร็จ
26	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.11 สนง.	30 ก.ย. 68	สนง.ปท.11	ดำเนินการแล้วเสร็จ
27	(FD) ฝึกซ้อม Fire Drill Exercise ตามกฎหมาย พื้นที่ ปท.11 WCS	1 ต.ค. 68	WCS ปท.11	ดำเนินการแล้วเสร็จ
28	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.11	25 พ.ย. 68	จ.นครสวรรค์	ดำเนินการแล้วเสร็จ
29	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.1	7 พ.ย. 68	จ.สมุทรปราการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ
30	(PL) ฝึกซ้อม Pipeline Emergency Exercise Lv.1 พื้นที่แนวท่อ ปท.1	4 พ.ย. 68	แท่น PRP/ERP	ดำเนินการแล้วเสร็จ

หมายเหตุ : PL= ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Emergency Exercise)

FD= ฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ (Fire Drill Exercise)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
ปี 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ญ-6

ผลการซ่อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2568



รายงานสรุปผลการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซฯ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

๓

- สถานที่ฝึกซ้อมฯ บริเวณแนวท่อเส้นที่ 5 ขนาด 42 นิ้ว (RC6500 KP 101+530) ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี
- เหตุการณ์สมมติ บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซจนเกิดความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและก๊าซฯ ได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด ทำให้เกิดการลัดไฟอย่างรุนแรง

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10

ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 1

เลขที่ 555 หมู่ 1 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120

คำนำ

การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ของระบบท่อบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติจึงถูกจัดขึ้นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับที่เกี่ยวข้องเกิดความพร้อม มีทักษะและความชำนาญ สามารถตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง รวดเร็วและปลอดภัย และทดสอบการแก้ไขสถานการณ์การระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตของผู้ปฏิบัติงาน ลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อบุคคล ชุมชน ทรัพย์สินขององค์กร ตลอดจน ลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และทำให้ธุรกิจระบบท่อบำบัดน้ำเสียสามารถดำเนินการส่งน้ำเสียชุมชนชาติแก่ลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 จึงได้จัดทำรายงานการฝึกซ้อมแผนเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568 ณ บริเวณแนวท่อเส้นที่ 5 ขนาด 42 นิ้ว (RC6500 KP 101+530) ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 เพื่อฝึกแนวทางปฏิบัติและปรับปรุงพัฒนาเพื่อใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติให้มีประสิทธิภาพต่อไป

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
ระบบท่อบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

รายงานสรุปผลการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซฯ
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต ๑๐ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568

1. หลักการและเหตุผล

เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ กพพ. ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) มีมาตรการด้านความปลอดภัยโดยกำหนดให้มีการจัดการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินฯ ระดับ ๑ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงดำเนินการฝึกซ้อม โดยกำหนดการจำลองสถานการณ์ก๊าซรั่วติดไฟออกจากท่อส่งก๊าซฯ

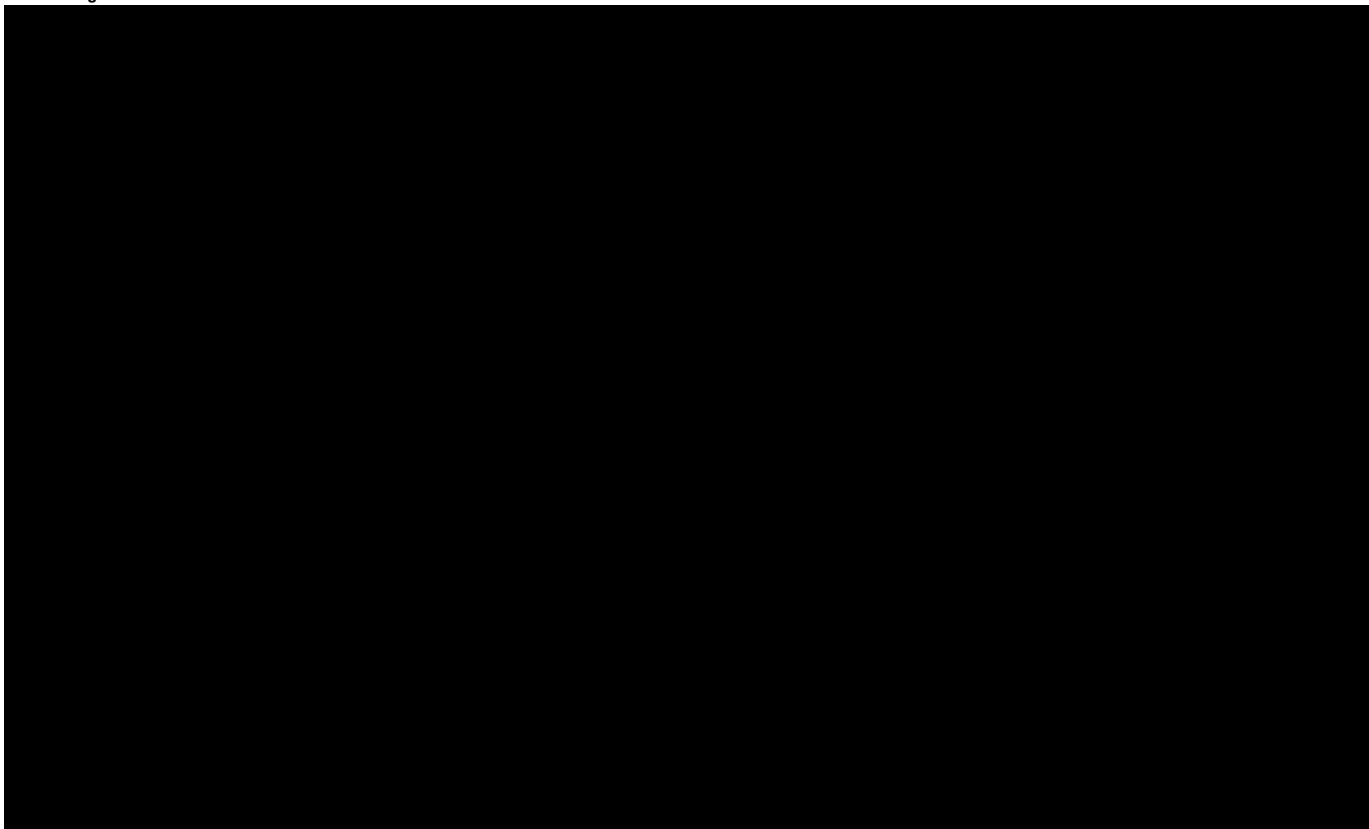
2. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินฯระดับ 1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

- ๒.๑ เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ กพพ.
- ๒.๒ เพื่อเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์ในการรองรับเหตุฉุกเฉินฯ ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น
- ๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับหน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน
- ๒.๔ เพื่อเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร อุปกรณ์ และมาตรการในการรองรับภัยคุกคามและเหตุละเมิดเพื่อบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันด้านความมั่นคงปลอดภัยและการระงับเหตุฉุกเฉินฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

3. กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้บริหารและพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


4. รูปแบบการดำเนินการ



ข้อมูลส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10)	
หัวข้อฝึกซ้อม :	อุบัติเหตุจากบุคคลภายนอก (3 rd. Party Damage) (งานก่อสร้างใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ)
สถานการณ์สมมติ :	บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซจนเกิดความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหล และก๊าซฯได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง
จำนวนผู้บาดเจ็บ :	- ผู้บาดเจ็บรายที่ 1 (นายฉลอง ดีใจ) หมดสติ ไม่มีชีพจร
ความเสียหาย :	- ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 42 นิ้ว
ผลกระทบ:	- BPK_CC1 ต้องสลับไปใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน ไม่มี supply แหล่งอื่น - EGAT 1 ราย ได้แก่ BPC_CC1
รายละเอียดเพิ่มเติม	\\tsonas.ptt.corp\qshe-public\14_Safety\2.รายงานการซ้อมแผนระดับเหตุการณ์ฯ\รายงานการซ้อมแผนระดับเหตุการณ์ฯ_2568\ปท.10_14 พค 68_ฝึกซ้อมพื้นที่ จ.ชลบุรี

กำหนดการดำเนินการ

ฝึกซ้อมแผนระดับเหตุการณ์ระบบท่อส่งก๊าซ ระดับ ๑ ปท.๑๐

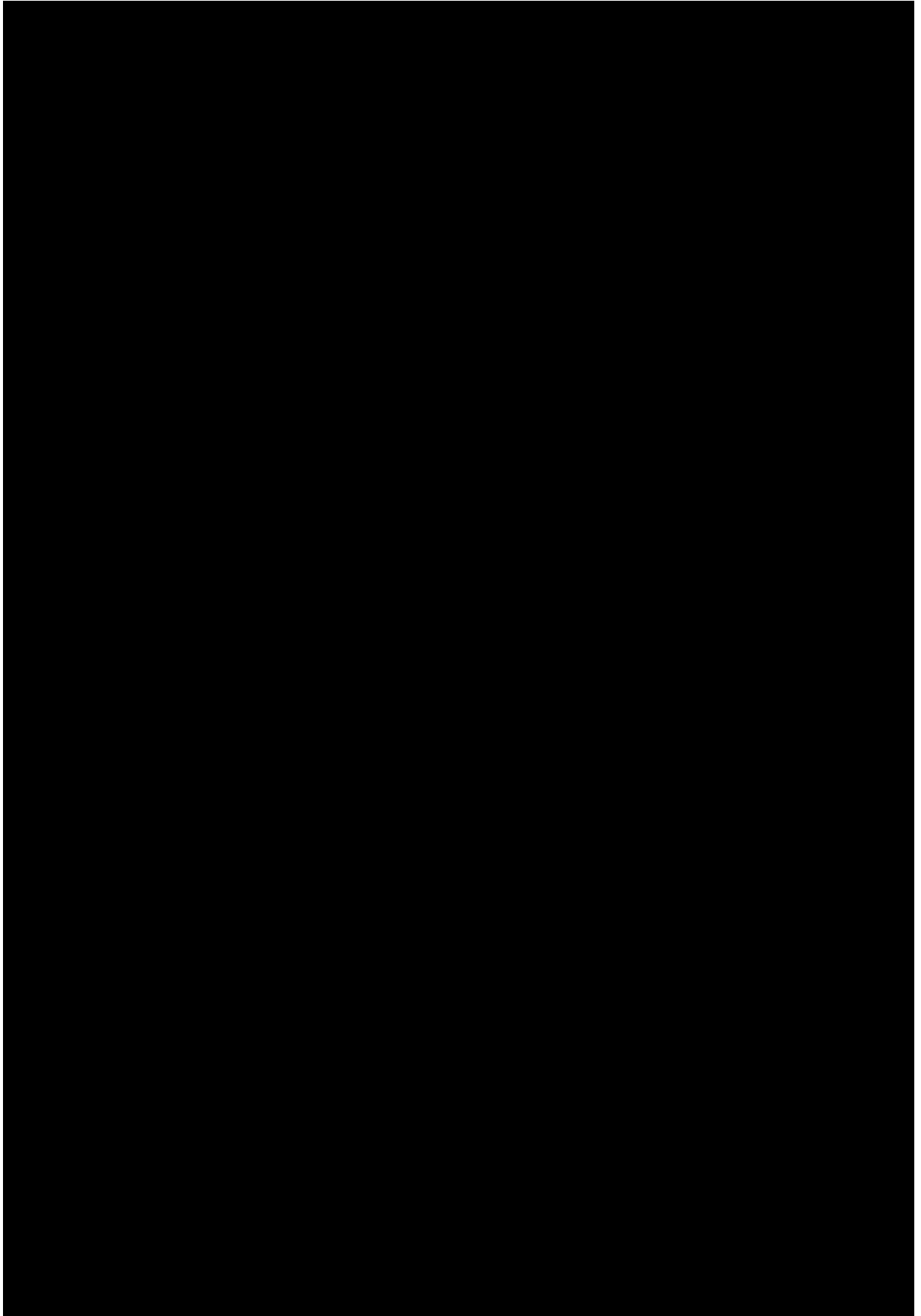
การจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุการณ์		ผู้รับผิดชอบ	การเข้าร่วมฝึกซ้อม
ศูนย์บริหารจัดการเหตุการณ์ (EMC-TSO)	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams	ผู้อำนวยการศูนย์ EMC-TSO นายชูชาติ พันธุ์อัมพร ผจ.ปท.1	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams meeting 
		หน่วยงานวิศวกรรม รท. วท. รอ. พศ.	
		ทีมเลขาศูนย์ EMC-TSO ผจ.ปว. และทีม ปว.	
		หน่วยงานสนับสนุน จบ. คป. ปร. คภ. บค. บล. บส. บท.	
ศูนย์ควบคุมเหตุการณ์ (ECA-ปท.10)	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams ห้องประชุม ปท.10 จังหวัด ฉะเชิงเทรา	ผู้สั่งการศูนย์ ECA-ปท.10 นายญาณภัทร การรุ่งเรือง หน.ปท.10-2 ทีมประสานงาน ปท.10	
จุดสั่งการที่เกิดเหตุ (ICP ปท.10)	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams	ผู้อำนวยการศูนย์ ECA-ปท.10 นายสุวีเรศ เลหาวนิช ผจ.ปท.10	

การจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน	ผู้รับผิดชอบ	การเข้าร่วมฝึกซ้อม

5. ข้อมูลพื้นที่ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
 บริเวณแนวท่อเส้นที่ 5 ขนาด 42 นิ้ว (RC6500 KP 101+530) ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี



6. สรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1 ปท.10 และข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง



6.สรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1 ปท.10 และข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง

รายงานฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ปท.10

เหตุการณ์ : บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซจนเกิดความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหล และก๊าซฯ ได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง

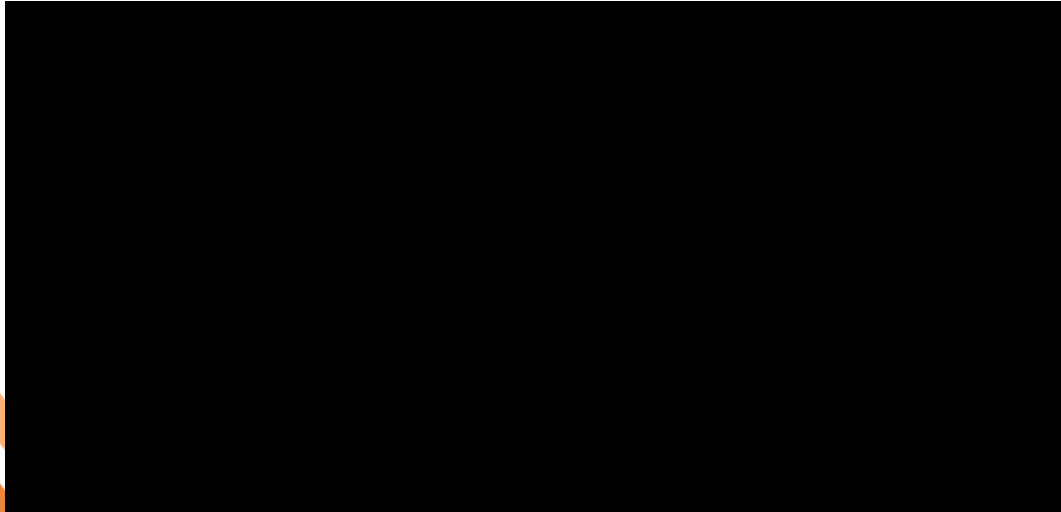
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10



ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 1

15 พฤษภาคม 2568 เวลา 9:30 – 12:00 น.

Emergency Functional Exercise SUMMARY



7. สรุปผลเป้าหมายการซ้อมแผนฉุกเฉิน

รายงานฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ปท.10

เหตุการณ์ : บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซจนเกิดความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหล และก๊าซฯ ได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10



ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 1

15 พฤษภาคม 2568 เวลา 9:30 – 12:00 น.

Emergency Functional Exercise SUMMARY

สรุปผล KPI เป้าหมายในการซ้อมแผนฯ

No.	รายการ RTO	ระยะเวลาเป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการปฏิบัติ	หมายเหตุ
1	การเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ	2 ชม.	เขต/คช./บฉ.	Pass	30 นาที
2	เข้าร่วมกับเขตปฏิบัติการฟื้นฟูอุปกรณ์ที่มีปัญหาในพื้นที่ตามท้องที่หรือได้รับมอบหมาย	N/A	รอ./เขต	N/A	1 วัน
3	ประเมินบริเวณที่เกิดเหตุและพื้นที่สู่สภาพระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์ ให้สามารถจ่ายก๊าซได้	10 วัน (240 ชม.)	เขต/วท./รอ.	Pass	5 วัน
4	ประเมินผลกระทบ เพื่อฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและสื่อความกับชุมชนที่เกิดจากที่ระบบท่อฯ ชำรุดเสียหาย	N/A	ปว./เขต	Pass	1 วัน
5	จัดเตรียมแนวทางการปฏิบัติงานและเตรียมข้อมูลที่จำเป็นที่ใช้ใน ซ่อมท่อส่งก๊าซฯ ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	N/A	วท.	Pass	1 วัน
6	การแจ้งเหตุฉุกเฉินภัยร้ายแรง (สปร.5)	7 วัน	ปว.	Pass	1 ชม.
7	รวบรวมข้อมูลข่าวสารระหว่างเกิดเหตุการณ์และหลังจากเข้าสู่ภาวะปกติ	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บฉ.	Pass	1 ชม.
8	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บฉ.	Pass	1 ชม.
9	ประสานงานดูแลรักษาพยาบาลและฟื้นฟูสภาพจิตใจ	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บฉ.	Pass	1 ชม.
10	ประสานงาน HR สนับสนุนข้อมูลการมีสิทธิ์, สวัสดิการ และข้อมูลประวัติพนักงาน	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บฉ.	N/A	1 ชม.
11	จัดทำข้อมูลรายงานสรุปเหตุฉุกเฉิน ผ่าน วผก. ส่ง กทพ. และ กรมธุรกิจพลังงาน	1 ชม.	บส.	Pass	1 ชม.
12	จัดสรรก๊าซไปยังท่อที่เหลือในมากที่สุด เพื่อลดผลกระทบจาก Gas Loss ในท่อที่ไม่สามารถใช้งานได้	Real Time	บฉ.	Pass	
13	Support ข้อมูลทางด้าน Engineering กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินกับท่อส่งก๊าซหรือสถานที่ทำงาน	1-12 ชม.	พศ.	Pass	1 ชม.
14	การเบิกจ่ายวัสดุ Emergency Tools	1 ชม.	ฉน.	Pass	1 ชม.
15	การจัดหา Nitrogen	1 ชม.	ฉน.	Pass	1 ชม.



สถานการณ์สมมติของการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินระดับ 1 เต็มรูปแบบ (Full-Scale Exercise) ประจำปี 2568

เหตุการณ์ : บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซจนเกิด

ความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและก๊าซฯ ได้สัมผัสกับท่อโอเลียมของรถขุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติภารกิจสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธีดำเนินการปฏิบัติ	คู่มือที่รับผิดชอบ
1	9.30 น.	ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลพร้อมเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรงในพื้นที่ที่รถขุดอยู่มีโอเลียม	<ul style="list-style-type: none">มีงานงานก่อสร้างคลองชลประทาน และถนน ของกรมชลประทาน บริเวณท่อส่งก๊าซ ขนาด 42 นิ้ว (RC6500 KCP101+530) ไปโดนท่อส่งก๊าซ เกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลพุ่งสูงประมาณ 5 เมตร ลุกติดไฟ และเปลืองคังมาก	เกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง		
2	9.30 น.		<ul style="list-style-type: none">ชาวบ้านพบเห็นเหตุการณ์แจ้งเหตุก๊าซรั่วและเพลิงไหม้ โทรสายด่วน 1540 ไปที่ Gas ControlGas Control ประสานงาน ศอ.ปท.10-1 เข้าตรวจสอบ และประเมินสถานการณ์Gas Control ได้รับการยืนยันมีก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่างรุนแรง ที่ KCP 101+530 จาก ศอ.ปท.10 ส่งปัด Main Valve ที่ BV 5.5 HOV-0501 และ BV 5.6 HOV-0601 (42", HOV-0001 (36" to BP1) ในทันที	<ul style="list-style-type: none">นายอานอลอง ใจดี เป็นคนควบคุมเครื่องจักร หมดสติ ไม่มีสติพอ	<ul style="list-style-type: none">รับทราบสถานการณ์ ประสาน ศอ.ปท.10-1 เข้าตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และรายงานสถานการณ์ให้ ศอ.ปท.10ศอ.ปท.10-1 ถึงจุดเกิดเหตุ และประเมินว่าไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้และรายงานสถานการณ์เบื้องต้นให้ ศอ.ปท.10-1ศอ.ปท.10-1 รับทราบสถานการณ์ และรายงานสถานการณ์ให้ ศอ.ปท.10 ได้รับทราบโทรแจ้ง Gas Control, ศอ.ปท.1 และ ศอ.ปว. เพื่อให้ทราบเหตุการณ์ รวมถึงขอประกาศเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ทันที พร้อมแจ้งสั่งการให้ ศอ.ปท.	<ul style="list-style-type: none">ศอ.ปท. 10 ศอ.ปท.10-1 ทน.ปท.10-2 SSO ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน Gas Control

					<p>10-1 เดินทางไปที่จุดเกิดเหตุพร้อม SSO เพื่อควบคุมสถานการณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผจ.ปท.10 สั่งการ ทน.ปท.10-2 จัดตั้งศูนย์ ECA ที่ห้องประชุม อาคาร CCR • ผจ.ปท.10 สั่งทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุนทุกทีมรายงานตัว และ ไปยังจุดเกิดเหตุ • ผจ.ปท.10 สั่งการให้ทีมสื่อความ ติดต่อแจ้งผู้นำชุมชนในพื้นที่ให้ทราบ • ผจ.ปท.10 สั่งการทีมอพยพประชาชนงานกับ ผู้นำชุมชน อพยพชาวบ้านในพื้นที่ใกล้เคียงไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัยและเตรียมอพยพกรณีเหตุการณ์ขยายความรุนแรง ไปยังจุดรวมพลตามที่ระบุในคู่มือประสานงานชุมชน • แจ้งให้ทีมบริการนำกระสอบทรายปิดกั้นน้ำปนเปื้อนสารเคมีไหลออกสู่ทางน้ำสาธารณะพร้อมทั้งเตรียมอุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างน้ำ ที่จุดเกิดเหตุ <p>Gas Control ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1 และขอตั้งศูนย์ EMC-TSO</p>	
3	9.45 น.		<ul style="list-style-type: none"> • ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุน อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม ที่จะเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ 1) ทีมดับเพลิง 2) ทีมปิดกั้นบริเวณ 3) ทีมคัดแยก 	เกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง และสาย fiber optic ขาด ขณะเดียวกันคนทำงานได้รับบาดเจ็บจากการหนีออกจากพื้นที่และมีแผลไฟไหม้	<ul style="list-style-type: none"> • EMC-TSO ประสานงาน Shipper (EGAT Shipper) เพื่อประสานงานแจ้งลูกค้า และทวนสอบข้อมูลการคัดแยกระบบต่างๆ • ผจ.ปท.10 ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการศูนย์ ECA • ผจ.ปท.10-1 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 	<p>ผจ. ปท. 10</p> <p>ผจ.ปท.10-1</p> <p>ทน.ปท.10-2</p> <p>SSO</p> <p>EMC-TSO</p> <p>ศูนย์ ECA</p>

			<p>4) ทีมปฐมพยาบาล</p> <p>5) ทีมอพยพ</p> <p>6) ทีมสื่อความ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผจ.ปท.10-1 และ SSO เดินทางถึงจุดเกิดเหตุ พบพนักงาน ปท.10-1 ที่ถึงจุดเกิดเหตุก่อน ได้รายงานเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้ ผจ.ปท.10-1 รับทราบ และสนับสนุนการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บให้ไปอยู่ในที่ปลอดภัย 		<ul style="list-style-type: none"> ทพ.ปท.10-2 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการศูนย์ ECA และจัดตั้งศูนย์ ECA (MS team) พร้อมจัดเตรียมข้อมูลแบบที่เกี่ยวข้อง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศูนย์ ECA สั่งการ ทีมประสานงาน <ol style="list-style-type: none"> ติดต่อ ขอสนับสนุนรถพยาบาลจากโรงพยาบาลเกาะจันทร์ เพื่อเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ ติดต่อ สถานีตำรวจภูธรเกาะจันทร์ เพื่อรวบรวมหลักฐานในที่เกิดเหตุเพื่อสอบสวนทางคดีความ ติดต่อ รณน้ำ รอดับเพลิง อบต.ท่าบ่อฉิม เพื่อ Standby ทีมดับเพลิงเข้าร่วมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ แจ้งสำนักงาน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี ทราบถึงการเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ <p>-เตรียมจดบันทึกข้อมูลต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกและลำดับเหตุการณ์รายงานศูนย์ EMC-TSO</p>	ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน
4	9.50 น.		<p>ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ถึงจุดเกิดเหตุ และรายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ</p>	<p>เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่องและรุนแรง</p> <p>คนทำงานได้รับบาดเจ็บจากการหนีออกจากพื้นที่และมีแผลเพลิงไหม้</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ตั้งจุด ICP (บริเวณที่เหมาะสม และปลอดภัยจากจุดเกิดเหตุ) ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รับคำสั่ง ดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> SSO ปท.10 	<p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ศูนย์ ECA</p> <p>ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน</p>

					<p>ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้สั่งการที่เกิดเหตุในการประสานงานกับทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน</p> <p>2) ทีมปิดกั้นบริเวณ กั้นเขต Hot Zone 100 เมตร(จากจุดเกิดเหตุ), Warm zone (250 เมตร จากจุดเกิดเหตุ) และ Cold zone พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์กั้นทางลมพร้อมจัดการจราจร</p> <p>3) ทีมดับเพลิง ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุมายัง Warm zone และสวมชุด SCBA เข้าทำม่านน้ำป้องกันรังสีความร้อนกระทบบ้านเรือน และทำการฉีดน้ำลดอุณหภูมิเพื่อป้องกันการขยายความรุนแรงของเพลิง ฌ จุดเกิดเหตุทันที</p> <p>4) ทีมปฐมพยาบาล รับผู้บาดเจ็บจาก Warm zone มายัง Cold zone และให้เร่งทำการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บโดยทันที</p> <p>5) ทีมคัดแยก ตรวจสอบการติดกระแสไฟฟ้า และจุดคัดแยกอื่น ที่เกี่ยวข้อง ในการระงับเหตุ</p> <p>6) ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ สั่งให้ปิดกั้นบริเวณทางไหลของน้ำดับเพลิง เพื่อไม่ให้รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำชุมชน</p>	
--	--	--	--	--	---	--

					ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุแจ้ง ศูนย์ ECA ให้ประสานงาน แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อขอตัดไฟบริเวณจุดเกิด เหตุ	
6	10.05 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไปถึงจุดเกิดเหตุ <p>ทีมดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี ไปถึงจุดเกิดเหตุ เตรียมความพร้อม และเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น</p>	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินสถานการณ์ วางแผน กำหนดเทคนิค และวิธีในการควบคุม เข้าไประงับเหตุเบื้องต้น - ฉีดน้ำบริเวณจุดเกิดเพลิงไหม้ เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดไฟลุกลามเพิ่ม 	ทีมดับเพลิง
7	10.10 น.		<p>ทีมคัดแยกรายงานจุดระบายแรงดันเพื่อ ช่วยในการควบคุมเหตุ</p>	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมตัวแยก <ul style="list-style-type: none"> - รายงานระบายแรงดัน BV 5.5 <ul style="list-style-type: none"> ▪ เปิด HV-0504 (24") ▪ ค่อย ๆ เปิด HV-0506 (12"), HV-0505 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ▪ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PI- 0504 - รายงานระบายแรงดัน BV 5.6 <ul style="list-style-type: none"> ▪ เปิด HV-0602 (24"), HV-0603 (24") ▪ ค่อย ๆ เปิด HV-0606 (12"), HV-0605 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ▪ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PT- 0602/PI-0602 ผู้สั่งการแจ้งศูนย์ ECA ให้ประสานขอศูนย์ EMC-TSO ในขอระบายแรงดันที่ BV 5.5, BV 5.6 ผ่านทาง Vent line 	ทีมคัดแยก ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

					ผู้อำนวยการศูนย์ ECA แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุให้ ทีม ตัดแยก ตรวจสอบสถานการณ์ตัดแยก ของ Valve Main และ Stand By ณ จุดระบายแรงดัน พร้อมทั้งอุปกรณ์ Stop leak	
8	10.15 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไปถึงจุดเกิดเหตุ ทีมดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง <p>รถพยาบาลของโรงพยาบาลเกาะจันทร์ ไปถึงจุดเกิดเหตุ</p>	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไประงับเหตุร่วมกับ ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน 304IP ทีมปฐมพยาบาลเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ ขึ้นรถพยาบาลฯ เพื่อนำส่งผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาค่อยไป พร้อมรายงานผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-ISO 	ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ EMC-ISO ศูนย์ ECA ทีมปฐมพยาบาล ทีมดับเพลิง
9	10.20 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. และ ดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง <p>ศูนย์ EMC-ISO อนุมัติระบายแรงดัน</p>	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมตัดแยก (1) ยืนยันสถานะ HOV-0501 Fully Close รายงานระบายแรงดัน BV 5.5 <ul style="list-style-type: none"> เปิด HV-0504 (24") ค่อย ๆ เปิด HV-0506 (12"), HV-0505 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PI-0504 พร้อมทั้งตรวจวัดเสียงที่บ้านของชาวบ้านที่ใกล้ที่สุด และรายงานผู้สั่งการจุดเกิดเหตุเป็นระยะ ทีมตัดแยก (2) ยืนยันสถานะ HOV-0601 Fully Close, HOV-0601 to BP1 Fully Close รายงานการระบายแรงดัน BV 5.6 <ul style="list-style-type: none"> เปิด HV-0602 (24"), HV-0603 (24") 	ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ EMC-ISO ศูนย์ ECA ทีมตัดแยกระบบ

					<ul style="list-style-type: none"> ○ ค่อย ๆ เปิด HV-0606 (12"), HV-0605 (15") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ○ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PT-0602/PT-0602 พร้อมทั้งตรวจวัดเสียงที่บ้านของชาวบ้านที่ใกล้ที่สุด และรายงานผู้สั่งการจุดเกิดเหตุเป็นระยะ • ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO 	
10	11.30 น.		<ul style="list-style-type: none"> • ทิมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. และ คับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง แต่มีความรุนแรงลดลง	<ul style="list-style-type: none"> • ทิมดับเพลิง สามารถควบคุมเพลิงที่จุดเกิดเหตุได้ • ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ แจ้งศูนย์ ECA ว่าสามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้แล้ว • ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ให้ทิมดับเพลิงเข้าไปตรวจวัดปริมาณก๊าซฯ ที่รอบบริเวณจุดเกิดเหตุ • ทิมดับเพลิงตรวจวัดและพบว่าไม่มีก๊าซรอบบริเวณจุดเกิดเหตุ และรายงานผลแก่ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ • ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงาน ศูนย์ ECA • ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO • ทิมปฐมพยาบาล แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุว่า ขณะนี้ภาคภูมิ ชื่นใจ แพทย์ได้ทำแผล และลงความเห็นว่าเป็นปลอดภัย มีอาการบวมที่ข้อเท้า แผลฉลอกและฟกช้ำ และนายฉลอง ใจดี แพทย์ได้ทำแผล และลงความเห็นว่าเป็นแผลไฟไหม้ ระดับ 1 และอนุญาตให้กลับบ้านได้ โดยญาติมารับตัวกลับแล้ว 	<p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ EMC-TSO ศูนย์ ECA</p> <p>ทิมปฏิบัติการฉุกเฉิน ทิมดับเพลิง</p> <p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ทิมปฐมพยาบาล</p>

					<ul style="list-style-type: none"> • ศูนย์ ECA ประสานแจ้ง EMC-ISO เพื่อขอการสนับสนุนจาก วท.วรด. ให้บริษัทซ่อมท่อเข้ามาตรวจสอบท่อที่ได้รับความเสี่ยง • ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ขอการสนับสนุนจากศูนย์ ECA <ul style="list-style-type: none"> - ให้ทีมบริการ เก็บตัวอย่างน้ำไปวิเคราะห์ - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ศรีมหาโพธิ์ เพื่อเก็บหลักฐาน 	
10	11.40		<p>EMC- ISO สั่งการให้</p> <ul style="list-style-type: none"> • หน่วยงาน พต. แสดง P&ID และแผนที่บริเวณจุดเกิดเหตุ • หน่วยงาน บค. รายงานข้อมูล ปริมาณก๊าซค้างท่อ ตำแหน่งการตัดแยกและระบายแรงดัน ระยะเวลาที่ระบายแรงดัน ระดับ Color alert • หน่วยงาน วท. และ รท. ประสานเจ้าหน้าที่เพื่อประเมินความเสี่ยง และระยะเวลาในการซ่อม • หน่วยงาน วท. และ รท. ส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินความเสี่ยง และแนวทางการซ่อมร่วมกับ ปท.10 • หน่วยงาน จบ. เตรียมข้อมูลอะไหล่และโน้ตโรเจน เตรียมจัดส่งไปยังจุดเกิดเหตุ • หน่วยงาน รอ. ประเมินผลกระทบที่มีต่ออุปกรณ์ 			EMC- ISO

			<ul style="list-style-type: none"> • หน่วยงาน บล. เตรียมข้อมูลชุมชน ประสานนักข่าวในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ • หน่วยงาน บท. รวบรวมข้อมูลและรายงาน กกพ. กรมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง รวมถึงฝ่ายประกันภัยและบริหารทรัพย์สิน (ไฟยู.) • ผจ.บช., ผจ.ตช., ผจ.คท., ผจ.ทล., ผจ.ศป., ผจ.ตส., ผจ.ปอ. ประสานลูกค้า แจ้งถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นและรายงานสถานการณ์เป็นระยะ <p>หน่วยงาน ปว. ประเมินปริมาณ CO2 ที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศ และส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และส่งทีมผู้เชี่ยวชาญให้คำปรึกษา สนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค บริเวณจุดเกิดเหตุ</p>			
11	11.50 น.		<ul style="list-style-type: none"> • เจ้าหน้าที่สำรวจเส้นทางมาถึงจุดเกิดเหตุ บริษัทซ่อมท่อมาถึงจุดเกิดเหตุ 	ระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ และไม่มีก๊าซรั่วออกที่ท่อ	<ul style="list-style-type: none"> • ทีมปิดกั้นแจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ว่าเจ้าหน้าที่สำรวจและบริษัทซ่อมท่อมาถึงแล้ว เพื่อเข้ามาประเมินความเสียหาย • เจ้าหน้าที่สำรวจทำการตรวจสอบความเสียหายและผลกระทบ เพื่อเก็บเป็นหลักฐาน • บริษัทซ่อมท่อสรุปความเสียหาย พบแผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา คาดว่าใช้เวลาซ่อมทั้งหมด 7 วัน 	<p>EMC-ISO ศูนย์ ECA</p> <p>ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> <p>ทีมดับเพลิง</p> <p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ</p> <p>ทีมปฐมพยาบาล</p> <p>บริษัทซ่อมท่อ</p>

					<ul style="list-style-type: none"> ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงานสรุปข้อมูลการซ่อมท่อ และระยะเวลาการซ่อมต่อศูนย์ ECA ทีมสนับสนุนฉุกเฉิน รายงานจำนวนคนในทีมไปยังศูนย์ ECA ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานจำนวนคนในทีม กับผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุรายงานศูนย์ ECA เพื่อทราบ ศูนย์ ECA รายงานต่อ EMC-ISO ให้ทราบว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว 	
12	12.00 น.				<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ ECA ประสาน EMC-ISO ขอ Press Release ศูนย์ ECA ประสานงานกับทีมสื่อความ เพื่อประสานกับผู้สื่อข่าว จัดสถานที่ เพื่อให้ข่าวกับสื่อมวลชนและชาวบ้านในพื้นที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุ <p>EMC-ISO ประกาศยกเลิกการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</p>	EMC-ISO ศูนย์ ECA

9. เอกสารการซ่อมที่เกี่ยวข้อง

9.1 เอกสารประชาสัมพันธ์ Press Release



เอกสารประกอบการซ่อมแผนฉุกเฉิน

ปตท. เข้าควบคุมเพลิงไหม้อันเกิดจากก๊าซธรรมชาติรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี (ฉบับที่ 1)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เปิดเผยว่า เมื่อเวลาประมาณ 9:30 น. ของวันนี้ (14 พฤษภาคม 2568) ได้เกิดเหตุการณ์ก๊าซธรรมชาติรั่วไหล ณ แนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 ตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างระบบชลประทานของหน่วยงานภาครัฐ จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่าระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างในพื้นที่ใกล้แนวท่อรถขุดได้สัมผัสกับผิวท่อ ส่งผลให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ และมีการติดไฟเฉพาะจุด เบื้องต้นพบผู้บาดเจ็บ 1 คน

สำหรับการระงับเหตุในเบื้องต้น เจ้าหน้าที่ ปตท. ได้เข้าสู่พื้นที่เพื่อระงับเหตุ ตรวจสอบสาเหตุและดำเนินการตัดแยกระบบบริเวณช่วงท่อดังกล่าว พร้อมทั้งได้ประสานงานทีมดับเพลิง เทศบาลและ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าบุญมี ตลอดจนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมเข้าระงับเหตุ รวมถึงจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน แจ้งชุมชนถึงการอพยพรวมถึงแจ้งลูกค้าทราบ และเร่งแก้ไขสถานการณ์อย่างเต็มที่ ทั้งนี้ จะรายงานความคืบหน้าให้ทราบต่อไป

โทรศัพท์ 0 2537 2219

ฝ่ายสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

14 พฤษภาคม 2568

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chotuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000



www.pttpublic.com



PTT News
We Love PTT



PTT Group



PTT insight
Application

ปตท. เข้าควบคุมเพลิงไหม้อันเกิดจากก๊าซธรรมชาติรั่วไหล อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี
เรียบร้อยแล้ว พร้อมเร่งฟื้นฟูพื้นที่และดูแลผู้ได้รับผลกระทบ (ฉบับที่ 2)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของเหตุการณ์ก๊าซธรรมชาติรั่วไหล ณ แนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 ตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี เมื่อเวลาประมาณ 9:30 น. ของวันนี้ (14 พฤษภาคม 2568) ว่า ปตท. ได้ควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้เรียบร้อยแล้ว ด้วยความร่วมมือของทีมปฏิบัติการฉุกเฉินของ ปตท. ทีมดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้าควบคุมสถานการณ์ทันที ระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง โดยทำการตัดแยกระบบ และระบายก๊าซฯ พร้อมทั้งฉีดน้ำลดอุณหภูมิการรั่วไหลของก๊าซฯ จนสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ เมื่อเวลาประมาณ 10.23 น.

จากเหตุการณ์ดังกล่าว พบผู้บาดเจ็บจำนวน 1 ราย ปัจจุบันได้รับการรักษาเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จากการตรวจสอบจุดเกิดเหตุ พบรอยเจาะขนาด 4 นิ้ว บนท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คาดว่าจะใช้เวลาในการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ประมาณไม่เกิน 1 สัปดาห์ โดย ปตท. ได้แจ้งเหตุการณ์และผลกระทบที่เกิดขึ้นให้แก่ลูกค้าและชุมชนรับทราบแล้ว และพร้อมดูแลผู้บาดเจ็บอย่างดีที่สุด รวมถึงเข้าร่วมประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเข้าฟื้นฟูพื้นที่ดังกล่าวโดยเร็ว

“ปตท. ยึดมั่นในการดำเนินงานภายใต้นโยบายความปลอดภัยเป็นสำคัญตลอดมา โดยจัดให้มีการซ่อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานราชการในแต่ละพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การเข้าระงับเหตุและควบคุมสถานการณ์เป็นไปได้อย่างทันท่วงที และพยายามลดผลกระทบต่อลูกค้า ชุมชนและสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด ซึ่งเป็นพันธกิจที่สำคัญของกลุ่ม ปตท. เช่นกัน” นายประกอบ กล่าวเสริมในตอนท้าย

โทรศัพท์ 0 2537 2219

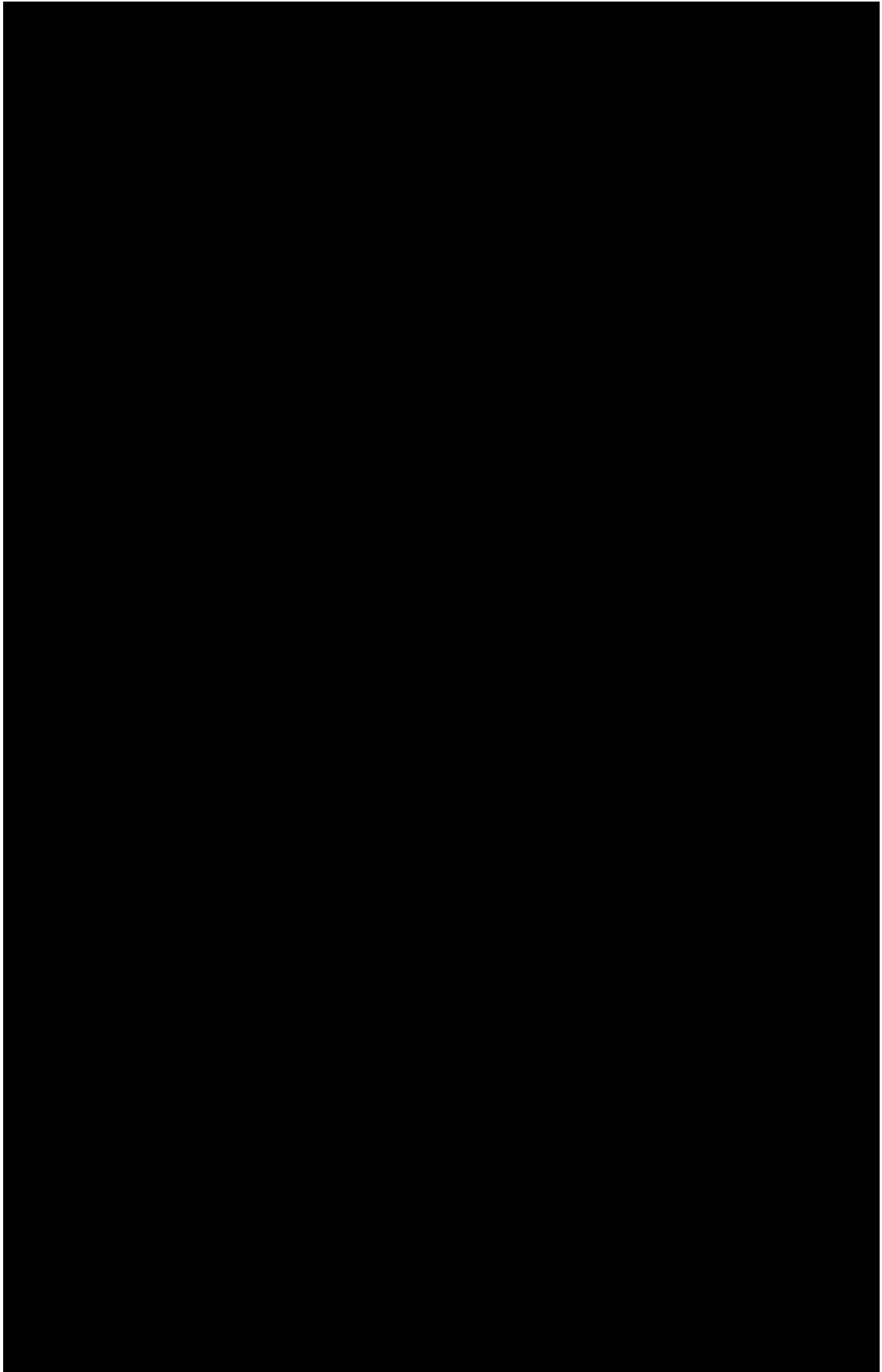
ฝ่ายสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
14 พฤษภาคม 2568



9.2 แบบฟอร์มแจ้งอุบัติเหตุ ปตท.

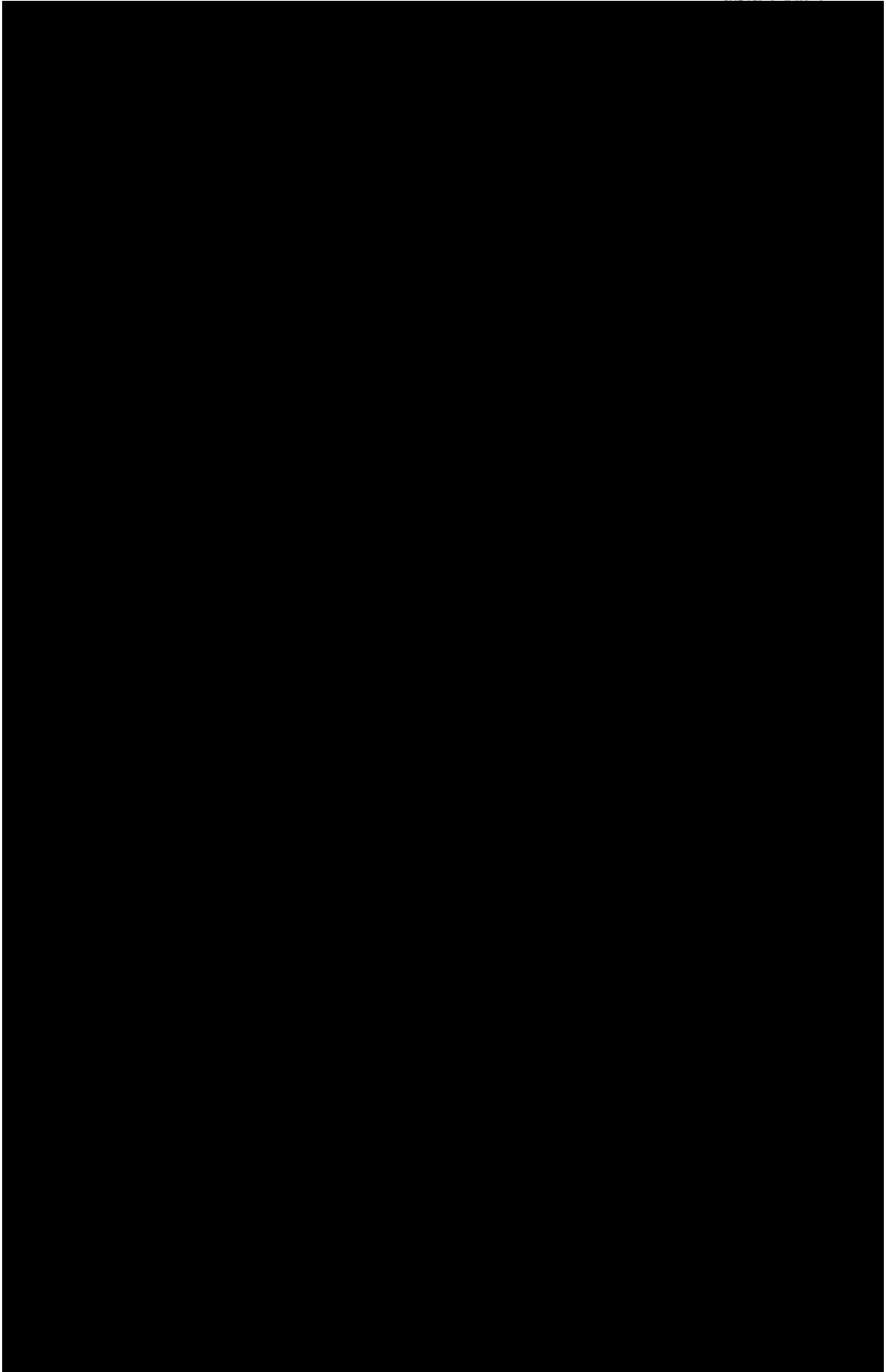


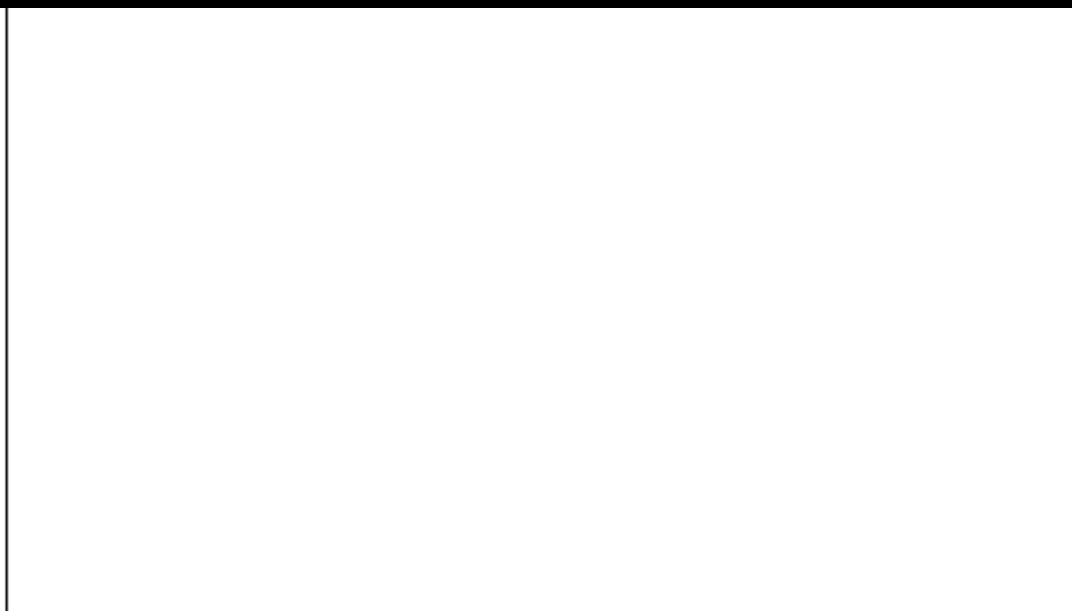
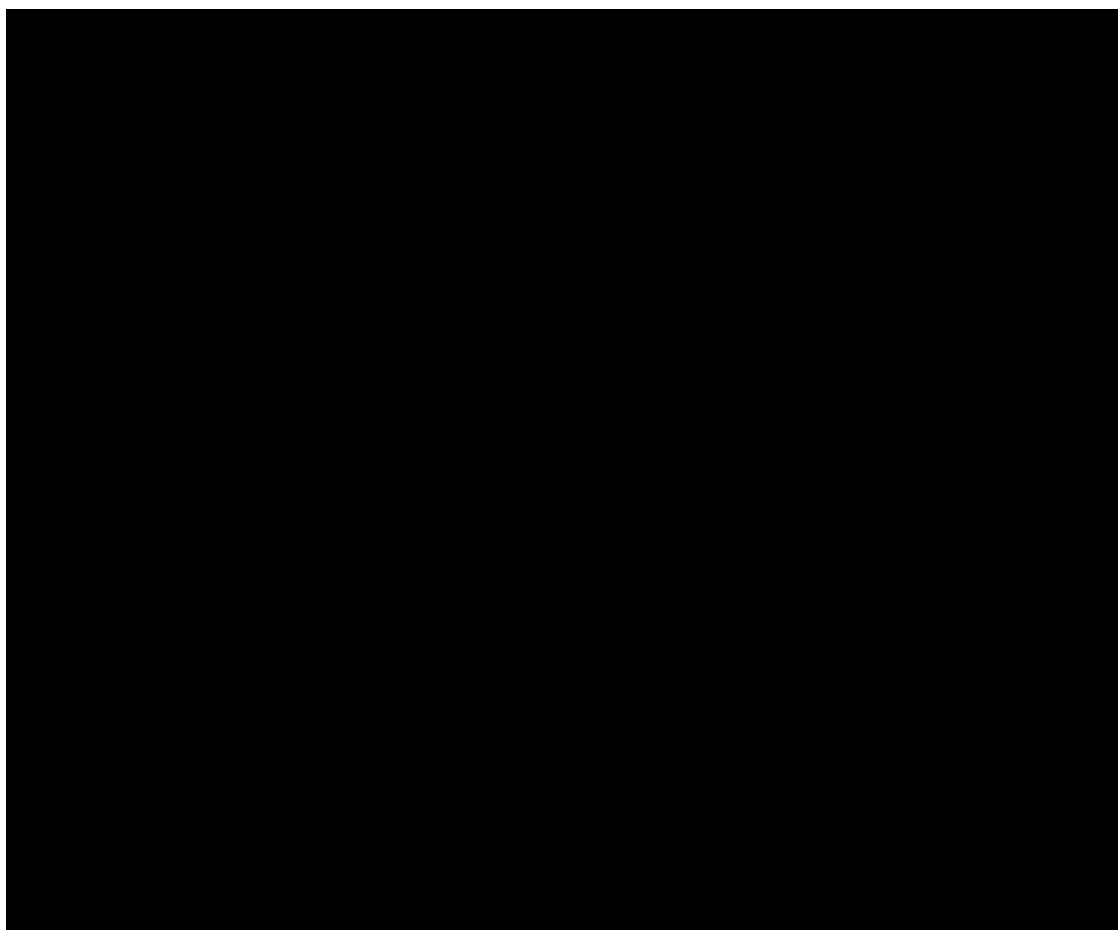
แบบฟอร์มแจ้งอุบัติเหตุ ปตท.

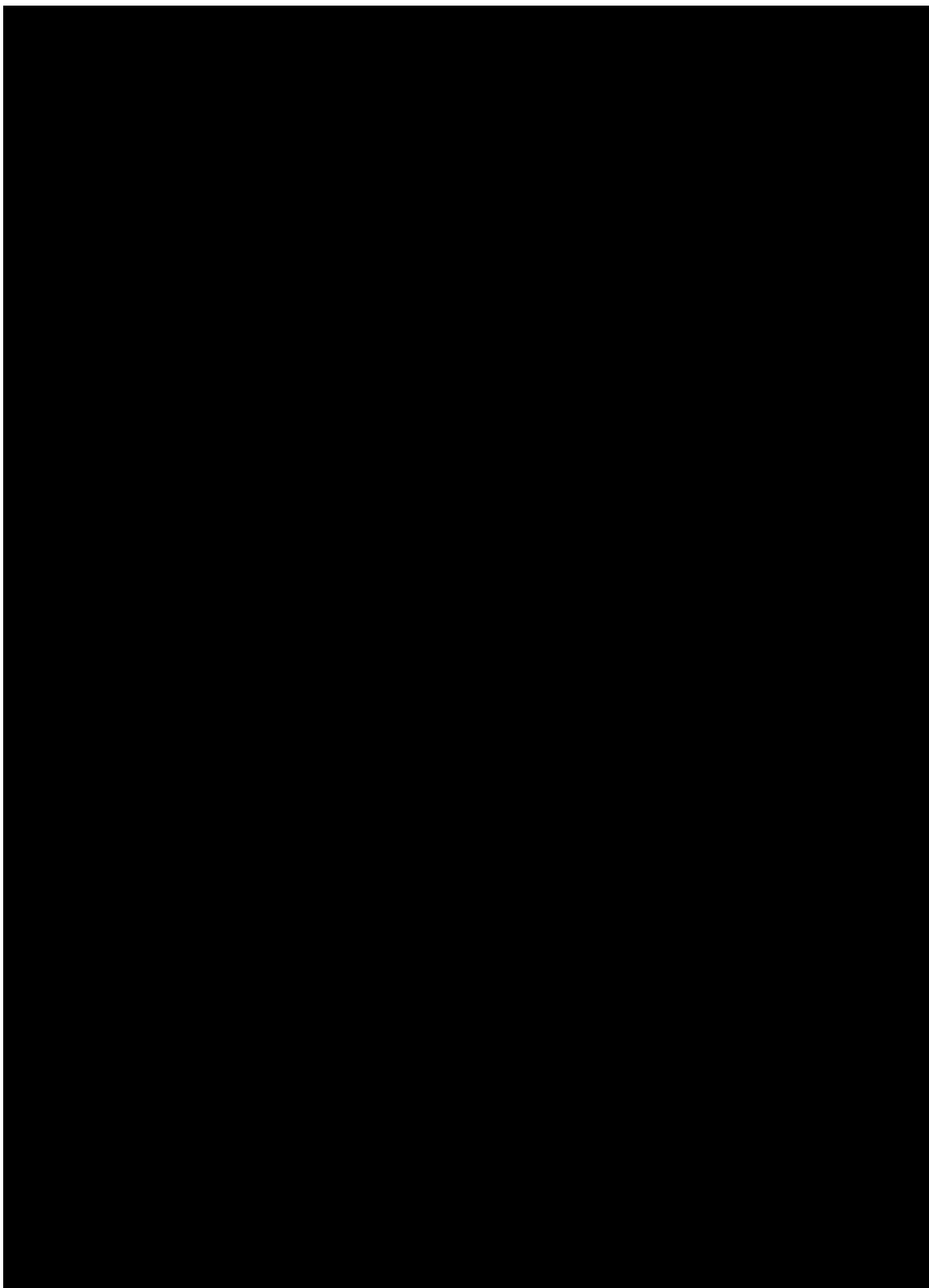


9.3 เอกสารแจ้งรายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน

หน้า 1 จาก 3

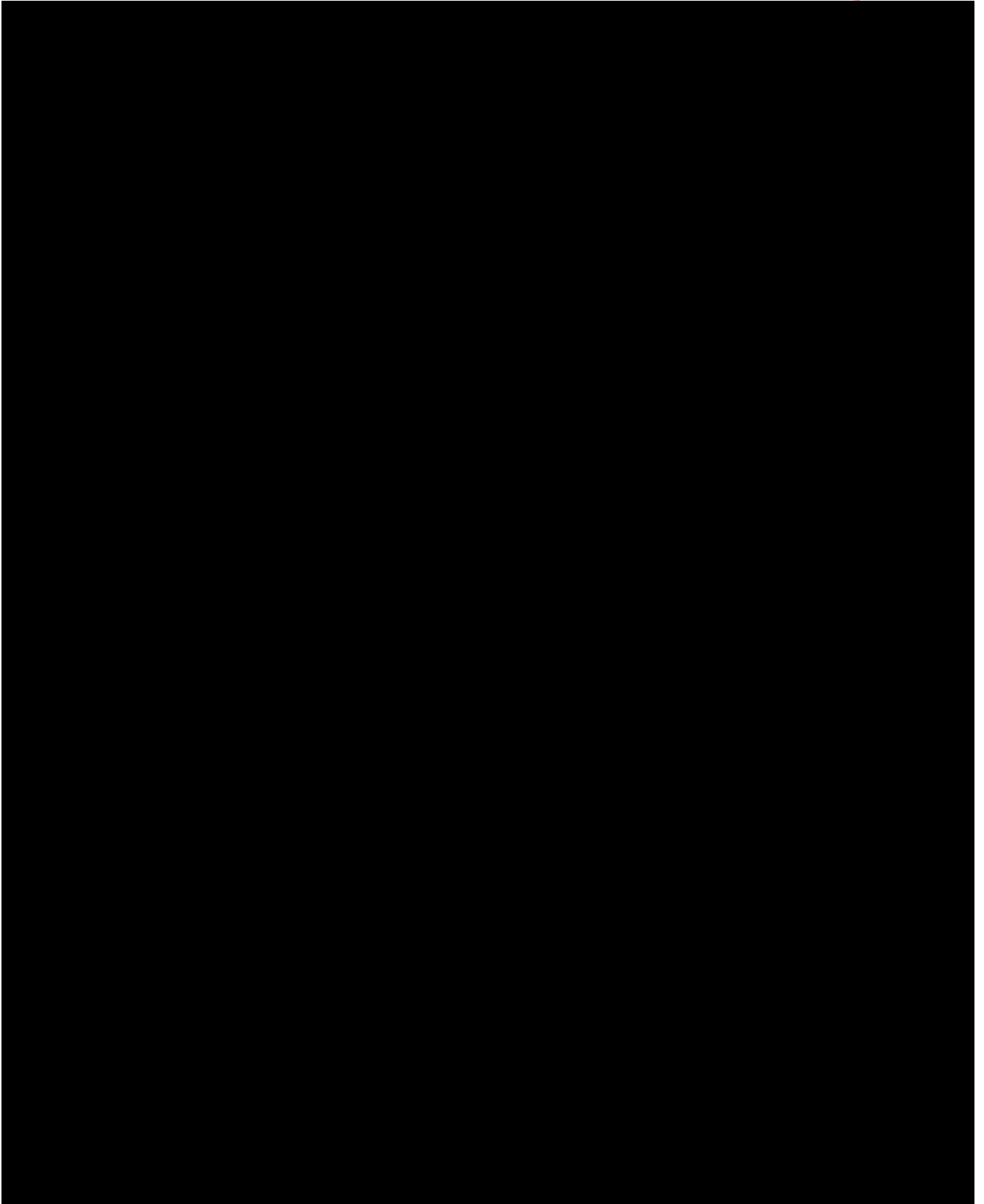


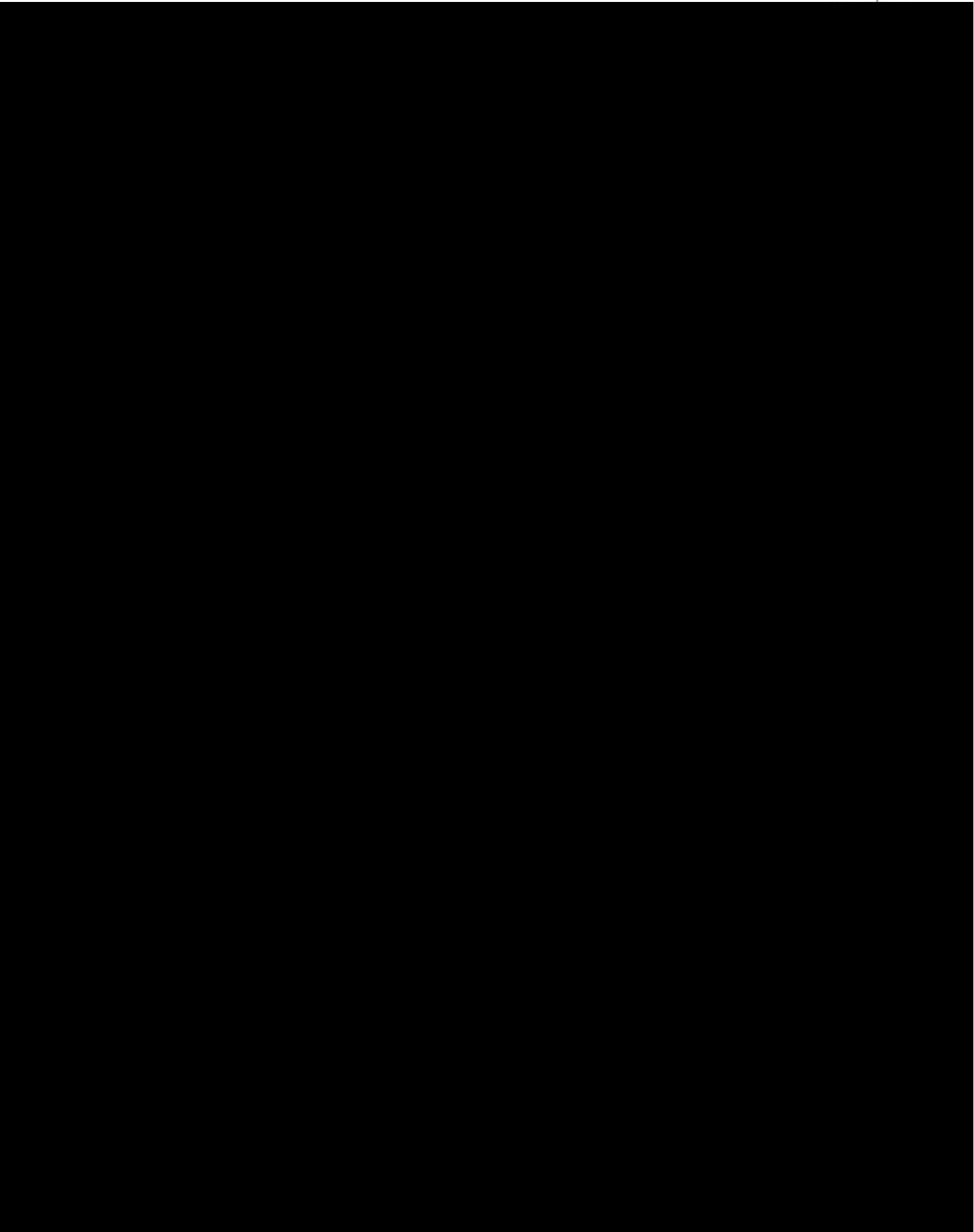




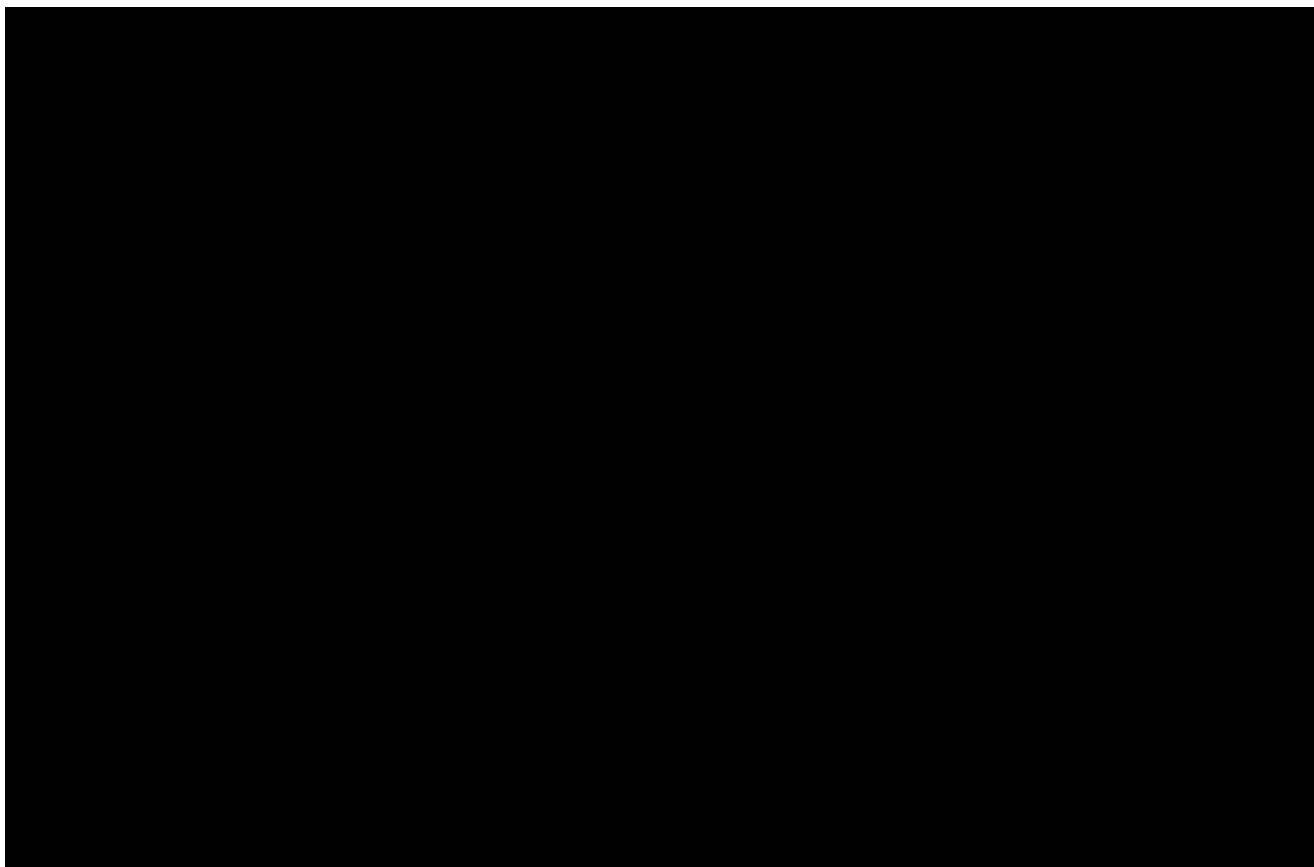
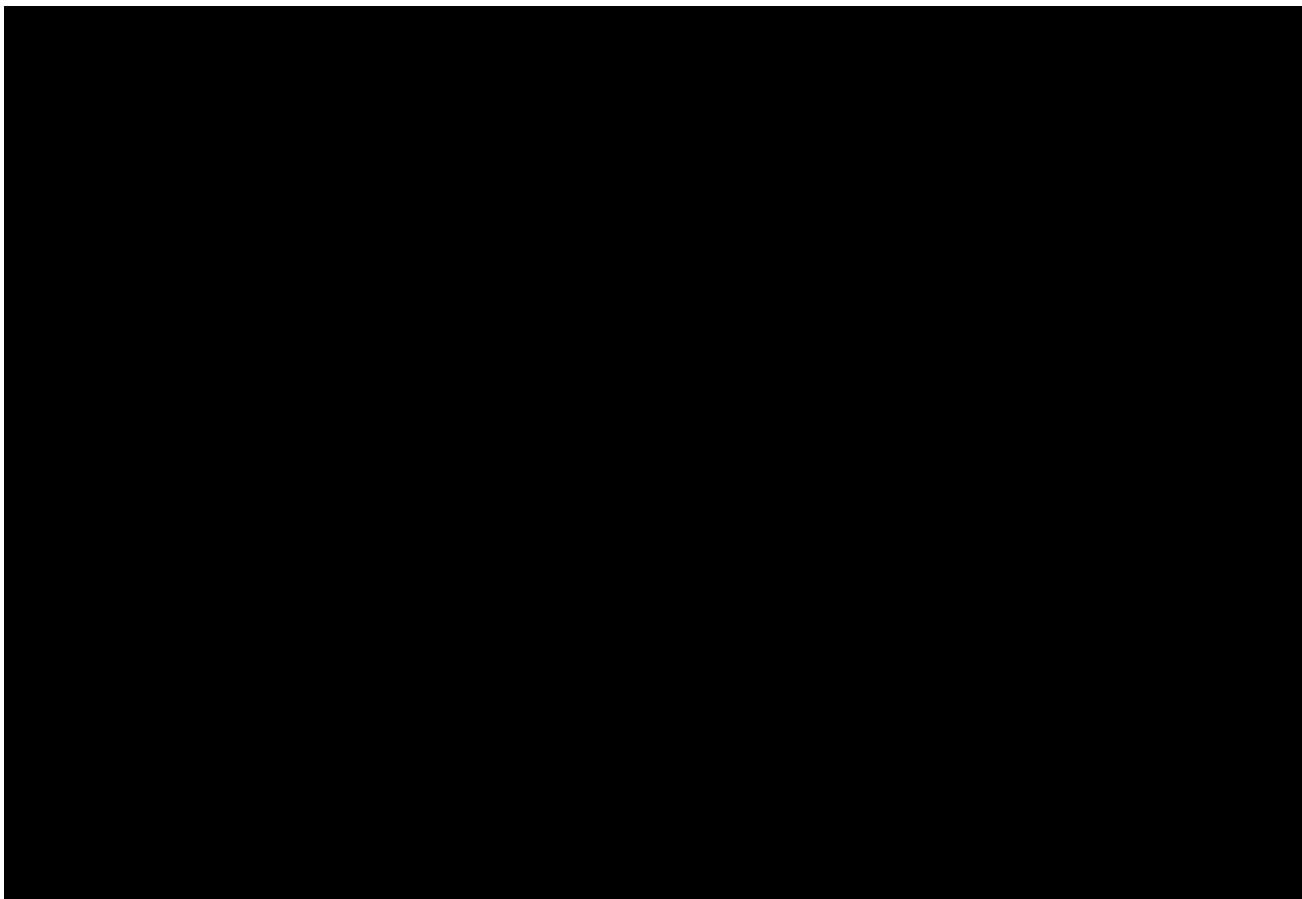
9.4 แบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือการประสบอันตรายจากการทำงาน

แบบ สปร. ๕

A large black rectangular area covering the majority of the page, indicating that the content of the form has been redacted. The form is titled 'แบบ สปร. ๕' (Form Spr. 5) in the top right corner.

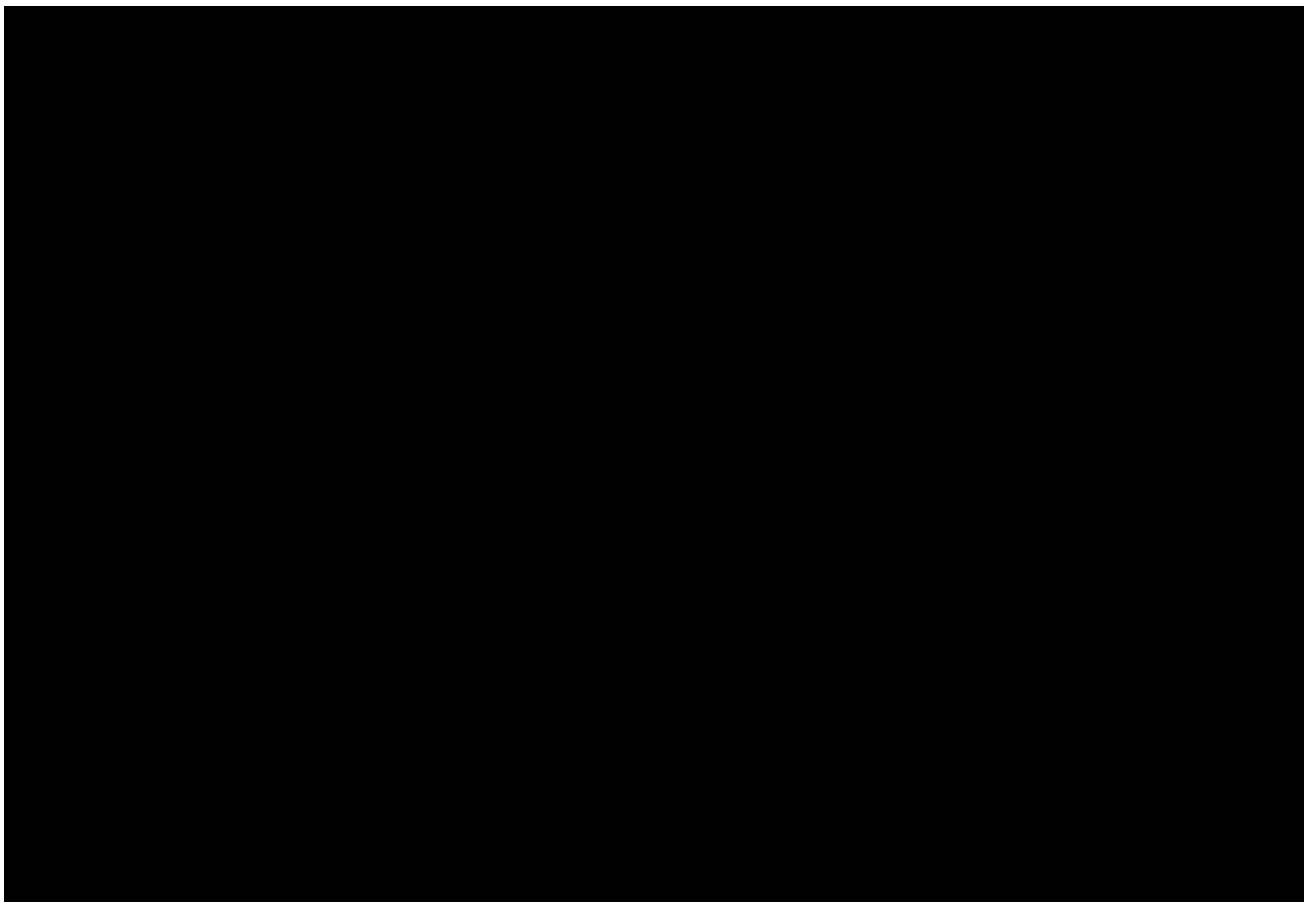


10. รูปภาพฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ ระดับ 1 ปท.10



[REDACTED]

[REDACTED]





แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2= ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

วันที่ฝึกซ้อม 14 / พ.ค. / 2568 เวลา 09.30 น. พื้นที่ฝึกซ้อม PC 6500 Kp100+630 ม. ท่อ Vx5 อ. ภาณุรักษ์ จ. ราชบุรี หน่วยงานที่ฝึกซ้อม ทท. 10, 1กท. 1

1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน และการประสานงานหน่วยงานราชการ		คะแนน		Comment (เรื่องที่ต้องปรับปรุง)	Observe (เรื่องที่แนะนำ)
1.1 บทบาท/หน้าที่	การกำหนดหน้าที่ และการแบ่งทีมในการเข้าระงับเหตุอย่างเป็นระบบตาม P-พทด.-0013 และมีสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งตาม โครงสร้างแผนฉุกเฉินชัดเจน	2			
1.2 ความเข้าใจในหน้าที่	มีความเข้าใจในหน้าที่ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายชัดเจน	2	2		
1.3 การประสานงานหน่วยงานราชการตามที่กำหนดใน Pre-Fire Plan	มีการประสานงานและประชุมเตรียมความพร้อมร่วมกับหน่วยงานราชการในพื้นที่	2	2		
	มีผู้บริหารหรือผู้แทนหน่วยงานราชการในพื้นที่มาร่วมสั่งการที่เกิดเหตุตามแผนป้องกันฯ	2	2		
	มีหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/กู้ชีพ ที่ระบุใน Pre Fire Plan เข้าร่วมฝึกซ้อมครบถ้วน	2	2		
คะแนนรวม		10	10		
2. ความพร้อมของข้อมูลแผนระงับเหตุฉุกเฉิน & Pre-Fire Plan		คะแนน		Comment (เรื่องที่ต้องปรับปรุง)	Observe (เรื่องที่แนะนำ)
2.1 แผนฉุกเฉิน / Pre-Fire Plan	มีการอัปเดตข้อมูล PRE FIRE PLAN ให้เป็นปัจจุบันและมีรายละเอียดครบถ้วนตามที่สายงานกำหนด	2	2		
2.2 มีการ Up date แผนให้เป็นปัจจุบัน	มีการอัปเดตข้อมูลเอกสารสนับสนุน S-ปท.xx-0001 ของหน่วยงานให้เป็นปัจจุบันพร้อมปฏิบัติตรงตามที่ระบุในเอกสาร	2	2		
คะแนนรวม		4	4		
3. ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง		คะแนน		Comment (เรื่องที่ต้องปรับปรุง)	Observe (เรื่องที่แนะนำ)
3.1 ความพร้อมของรถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง	มีความพร้อมใช้งานรถและอุปกรณ์ต้องไม่ชำรุด เช่น สายดับเพลิงและหัวฉีดต่อได้สนิท สภาพสายสามารถใช้งานได้(ไม่ร้าว/ชำรุด)	2	2		
	จอดอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยพร้อมเคลื่อนย้าย (อยู่ในพื้นที่ Warm Zone)	2	2		
	จอดรอไม่อยู่ในพื้นที่ลาดเอียงและมีการหมุนล้อรถ	2	2		
คะแนนรวม		6	6		
4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ Onscene Commander (ถึงพื้นที่เกิดเหตุเวลา <u>09.45</u> น.)		คะแนน		Comment	Observe (เรื่องที่แนะนำ)
4.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีสัญลักษณ์ที่แสดงชัดเจนว่าเป็น ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ		2	2		
4.2 มีการแจ้งรายงานเหตุการณ์ขอจัดตั้งระดับ 1-2 ไปที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA)		2	2		
4.3 มีการเช็คความพร้อมของวิทยุสื่อสาร และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน		2	2		



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2= ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ Onscene Commander (ต่อ)	คะแนน		Comment	Observe (เรื่องที่แนะนำ)
4.4 มีการจัดตั้ง Incident Command Post (ICP) โดยมีบอร์ช่วยในการสั่งการและประเมินสถานการณ์ พร้อมบันทึกข้อมูลที่สำคัญลงในบอร์ด หรือจอ Monitor โดยมีข้อมูลสำคัญในการระงับเหตุ เช่น LAY OUT, P&I Diagram, SCBA Control Board , PRE FIRE PLAN และข้อมูล SDS ก๊าซธรรมชาติ	2	2		
4.5 มีสั่งการตรวจวัด %LEL และตรวจสอบทิศทางลมก่อนเข้าพื้นที่และสั่งการปิดกั้นพื้นที่ทันที	2	2		
4.6 มีการนำ Drone หรือระบบ CCTV หรือการถ่ายทอดสดจาก Microsoft Teams มาใช้ในการบริหารจัดการจุดเกิดเหตุ พร้อมให้ข้อมูลแก่ผู้สั่งการหน่วยราชการ และศูนย์ EMC-TSO	2	2		
4.6 มีการประเมินสถานการณ์ Size - Up เมื่อถึงที่เกิดเหตุ เช่น ทิศทางลม อุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในพื้นที่และภายนอก (ชุมชน) สถานการณ์ต่างๆ ผู้บาดเจ็บ โดยให้ประเมินในลักษณะ 360 องศา พร้อมกับเดินรอบทิศทาง รวมถึงการประเมินคาดการณ์ล่วงหน้าเพื่อเตรียมอุปกรณ์ กำลังพล โดยพิจารณาความรุนแรงของเปลวไฟ หรือแรงดันก๊าซธรรมชาติในท่อฯ และการติดตามสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลง	2	2		
4.7 มีการแจ้งเส้นทางที่ปลอดภัยในการเข้าระงับเหตุ และการปิดกั้นให้ทุกทีมปฏิบัติการและสนับสนุนรับทราบ	2	2		
4.8 เน้นมีการช่วยเหลือคน/ผู้บาดเจ็บ เป็นสิ่งสำคัญอันดับแรก พร้อมกับการประสานกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA) เป็นระยะ	2	2		
4.9 กำหนดการปฏิบัติงานของทีมดับเพลิง การเคลื่อนที่ของทีมต่างๆ การปรับทีมเข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป โดยคำนึงในเขตพื้นที่ Control Zone เป็นหลัก และกำหนดแทคติการระงับเหตุหรือการลดโอเอซีเพลิง/ความร้อนอย่างต้องถูกปลอดภัย ไม่เกิดผลกระทบกับสถานที่หรือสิ่งปลูกสร้างข้างเคียง	2	2		
4.10 มีการพิจารณาคำแนะนำการอพยพผู้ที่ประสบเหตุ และชุมชนที่เกี่ยวข้องในกรณีมีการลุกลามหรือได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2		
4.11 มีการพิจารณาหรือร้องขอเพื่อตัดแยกระบบตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA)	2	2		
4.12 มีการพิจารณาหรือร้องขอการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกเพื่อรองรับการลุกลามของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2		
4.13 มีการพิจารณาหรือร้องขอการสนับสนุนอาหาร น้ำดื่ม อะไหล่ อุปกรณ์ซ่อมบำรุง เพื่อรองรับการลุกลามของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2		
คะแนนรวม	28	28		
5. ทีมปิดกั้นพื้นที่ (เข้ารายงานตัว เวลา 09.45 น.)	คะแนน		Comment	Observe (เรื่องที่แนะนำ)
5.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีสัญลักษณ์ที่แสดงชัดเจนว่าเป็นทีมปิดกั้นพื้นที่ พร้อมมารงานตัวที่จุด Incident Command Post (ICP) พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2		
5.2 วิทยุสื่อสารของทีมปิดกั้นพื้นที่สามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน	2	2		
5.3 มีอุปกรณ์ปิดกั้นพื้นที่ที่จำเป็นครบถ้วน เช่น ป้าย HOT ZONE, WARM ZONE, COLD ZONE กรวยจราจร สัญญาณไฟ เทปกันบริเวณอื่นๆ	2	2		
5.4 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แว่นตา และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF	2	2		
5.5 มีการใช้ Gas detector ถูกต้อง และเข้าทำการวัด Gas ในพื้นที่ได้ผล พร้อมแบ่งระยะในการวัด พร้อมการรายงานอย่างถูกต้องชัดเจน	2	2		
5.6 มีการปิดกั้นพื้นที่ HOT ZONE, WARM ZONE, COLD ZONE เห็นอย่างชัดเจน	2	2		
5.7 มีการประสานงานและให้ข้อมูลกับหน่วยงานราชการเพื่อปิดกั้นทางจราจร เช่น ดำวางท้องถนน เป็นต้น	2	2		
5.8 มีการปิดกั้นนักข่าวและสื่อมวลชนท้องถิ่น ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ไม่ให้เข้ามาในพื้นที่เกิดเหตุ และจุด Incident Command Post (ICP)	2	2		
คะแนนรวม	16	16		



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

6.ทีมปฐมพยาบาล (เข้ารายงานตัว เวลา <u>09.55</u> น.)	คะแนน	Comment	Observe
6.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีสัญลักษณ์ที่แสดงชัดเจนว่าเป็นทีมปฐมพยาบาล พร้อมมารายงานตัวที่ Incident Command Post (ICP) พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2	
6.2 วิทยุสื่อสารของทีมพยาบาลพื้นที่สามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องทางการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน	2	2	
6.3 มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล โดยต้องมีอุปกรณ์ช่วยชีวิตและเวชภัณฑ์ที่เหมาะสม และอุปกรณ์ครบถ้วนไม่ชำรุด	2	2	
6.4 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แว่นตา และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF	2	2	
6.5 การปฏิบัติและการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บตามหลักปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามอาการที่เกิดขึ้น และเข้ารับผู้บาดเจ็บในพื้นที่ COLD ZONE และ WARM ZONE (ทีมปฐมพยาบาล ของ ปตท. ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาล)	2	2	
6.6 ต้องมีเส้นทางในการรับผู้บาดเจ็บอย่างปลอดภัย รถพยาบาลต้องมีความเหมาะสมเพื่อการขนย้ายผู้บาดเจ็บ ต้องมีเครื่องหมายชี้บ่งให้ชัดเจน และควรมีไม้ยึดหรือเบาะนั่ง ปูพื้นรถ เพื่อการขนย้ายผู้บาดเจ็บ, เมื่อมีการขนส่งต้องมีการแจ้งอาการผู้บาดเจ็บ/จำนวนคน ก่อนทำการเคลื่อนย้าย (รถพยาบาล ปตท.)	2	2	
6.7 กรณีมีการประสานงานกับรถพยาบาลภายนอก ต้องมีการแจ้งข้อมูล อาการ ผู้บาดเจ็บครบถ้วน พร้อมทั้งติดตามอย่างต่อเนื่อง	2	2	
6.8 มีการบันทึก การรายงาน และการส่งต่อผู้บาดเจ็บ ให้ผู้สั่งการรับทราบทุกครั้ง	2	2	
คะแนนรวม	16	16	
7. ทีมตัดแยกระบบ (รายงานตัว เวลา <u>09.45</u> น.) <u>BV 5.5 = 10.00 น. / BV 5.6 =</u>	คะแนน	Comment	Observe
7.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่หลังจากมีการสั่งการจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ หรือต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีสัญลักษณ์ที่แสดงชัดเจนว่าเป็นทีมตัดแยก พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2	
7.2 วิทยุสื่อสารของทีมตัดแยกสามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องทางการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน	2	2	
7.3 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แว่นตา และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF	2	2	
7.4 มีการเตรียมเครื่องมือช่าง หรือมี Special tools สำหรับซ่อมหรือตัดแยกระบบ สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2	
7.5 มีการทวนสอบตำแหน่งวาล์วและ TAG วาล์วที่ตัดแยกหรือระบายแรงดันก๊าซ และมี P&ID อุปกรณ์ที่จะตัดแยก	2	2	
คะแนนรวม	10	10	
8. ทีมดับเพลิง (เข้ารายงานตัว เวลา <u>09.58</u> น.)	คะแนน	Comment	Observe
8.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมารายงานตัวที่ Incident Command Post (ICP) พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2	
8.2 วิทยุสื่อสารทีมดับเพลิงใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องทางการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน	2	2	



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2= ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

8. ทีมดับเพลิง (ต่อ)	คะแนน		Comment	Observe
8.3 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดดับเพลิง หมวกดับเพลิง และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF	2	2		
8.4 มีการกำหนดเส้นทางที่ปลอดภัยในการเข้าระงับเหตุ และมีประสิทธิภาพ มีการตรวจสอบทิศทางลมก่อนเข้าระงับเหตุ	2	2		
8.5 มีการใช้งาน SCBA ถูกต้องตามขั้นตอน พร้อมบันทึกในแบบฟอร์มกำหนด และใช้งานตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น เช่น การตัดแยก/การระงับเหตุ/การช่วยเหลือ/ การสำรวจพื้นที่เพื่อยืนยันความเสียหาย และการวัด Gas ในพื้นที่ HOT ZONE ก่อนตัดสินใจยกเลิกเหตุการณ์	2	2		
8.6 การใช้สายดับเพลิง ในการ ไรสายต้องสามารถเคลื่อนที่ได้/การต่อสายเข้ากับอุปกรณ์ต่าง ๆ การใช้กำลังคนให้เหมาะสม (เคลื่อนที่โดยต่อสายดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง ไม่เกิน 3 คน)	2	2		
8.7 การปรับหัวฉีด เป้าหมายในการฉีด การลดไอเชื้อเพลิงอย่างต้องถูกปลอดภัย ไม่ใช้น้ำมากเกินไป หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างหรือนุคคล	2	2		
8.8 มีการใช้ทรัพยากร บุคลากร ปริมาณน้ำดับเพลิง อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2		
8.9 มีการประสานงานและให้ข้อมูลกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อปฏิบัติการ สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2		
คะแนนรวม	18	18		
9. ทีมสื่อความ (เข้ารายงานตัว เวลา 09.50 น.)	คะแนน		Comment	Observe
9.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมารายงานตัวที่ Incident Command Post (ICP) พร้อมมีการประสานงานกับศูนย์ ECC ปั่นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2		
9.2 มีการติดต่อสื่อสารกับชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบ พร้อมมีหลักฐานบันทึกการติดต่อ	2	2		
9.3 มีการจัดเตรียมสถานที่เพื่อสื่อความหรือแถลงข่าว และมีการเตรียมเอกสารสื่อความ (Press Release)	2	2		
9.4 มีการรับรอง ดือนรับนักข่าวในพื้นที่ที่กำหนด พร้อมทั้งจัดผู้รับผิดชอบ ในการดูแลนักข่าว/สื่อ เช่น การให้ข่าวเป็นระยะๆ, การควบคุมให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนด การถ่ายภาพ การเชิญนักข่าวมาที่ห้องแถลงข่าว	2	2		
9.5 มีการประชาสัมพันธ์หลังจากการฝึกซ้อมให้ประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่รับทราบ → 1 เพจ FB 1 ชม. 10	2	2		ไม่ทราบ ดู 1 ชม. 10 นาที 1 เพจ FB 1 ชม. 10 นาที หรือ 1 ชม. 10 นาที
คะแนนรวม	10	10		
10. ทีมอพยพและจัดรวมพล (เข้ารายงานตัว เวลา 09.49 น.)	คะแนน		Comment	Observe
10.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีการประสานงานกับศูนย์ ECC ปั่นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ พร้อมมีการเอกสารนำข้อมูลชุมชนมาใช้งาน	2	2		
10.2 มีป้าย/สัญลักษณ์ระบุพื้นที่รวมพลชัดเจน และสัญลักษณ์จัดรวมพล ควรอยู่ในระดับสายตา ผู้ที่จัดรวมพลทราบจุดรวมพลชัดเจน	2	0	ไม่พบป้าย 2x 1 เมตร จัดรวมพล	
10.3 มีการตรวจสอบรายชื่อผู้สูญหายได้ ต้องมีการเปรียบเทียบก่อนและหลัง เกิดเหตุ ที่มีการบันทึกเป็นเอกสาร	2	2		
10.4 มีการกำหนดจุดที่ปลอดภัยในการรวมพล และมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับได้ตามที่กำหนด	2	2		
10.5 มีการจัดเตรียมสถานที่ เส้นทางอพยพที่ปลอดภัย และมีการสนับสนุนอาหาร น้ำดื่มอย่างเพียงพอ	2	2		
คะแนนรวม	10	8		



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2= ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

11. ทีมบริการ		2	คะแนน	Comment	Observe
11.1 มีการเตรียมบริการด้านการขนส่ง ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ เอกสารสำคัญในการเข้าระงับเหตุ และจัดเตรียมเสบียงอาหารน้ำดื่มให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และมีอุปกรณ์เก็บตัวอย่างน้ำ เป็นต้น		2	2		
คะแนนรวม		2	2		
12. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA) (จัดตั้งศูนย์แล้วเสร็จเวลา 09.40 น.)		คะแนน		Comment	Observe
12.1 ประสิทธิภาพในการตอบสนองของพนักงาน	มีพนักงานเข้าทำหน้าที่ตามแผนหลังประกาศภายใน 30 นาที	2	2		
12.2 การสื่อสาร รายงานผู้บริหารระดับสูง	มีการรายงานผู้บริหารตามที่กำหนด เช่น รายงานทางโทรศัพท์/รายงานเป็นลายลักษณ์อักษร (เริ่มต้นแผนและยกเลิก) ตามที่กำหนดใน P-พทด.-0013	2	2		
12.3 ทีมประสานงาน การติดต่อสื่อสาร	มีการแจ้งให้บุคลากรตามโครงสร้างฉุกเฉินของหน่วยงานรับทราบ และบันทึกผลการประสานงานติดต่อลงใน call tree template	2	2		
12.4 การตัดแยกระบบอย่างปลอดภัย	มีพิจารณาเรื่องข้อการตัดแยกระบบจาก GC และติดตามหรือสั่งให้ตัดแยกระบบตามที่จำเป็น เช่น การไฟฟ้า/ระบบรับส่งก๊าซธรรมชาติ	2	2		
12.5 การบันทึกเหตุการณ์	มีการบันทึกเหตุการณ์ที่ไวน์บอร์ด และใน WEB EMERGENCY ONLINE หรือ i-EMERGENCY เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานในการสั่งการ	2	2		
12.6 แผนที่แสดงบริเวณเกิดเหตุ	มีการแสดงแผนที่แสดงบริเวณชุมชนโดยรอบ และนำมาใช้งาน	2	2		
12.7 P&ID แสดงจุดตัดแยก	มีการแสดง Lay Out, P&I Diagram พร้อมใช้งาน	2	2		
12.8 ความชัดเจนถูกต้องของข้อมูลที่ได้รับ	มีการทวนสอบข้อมูลที่รายงานเข้ามา, ทวนคำตอบ, คำถาม, การถ่ายทอดข้อมูลให้จุดสั่งการครบถ้วน	2	2		
12.9 การจัดการปริมาณของข้อมูลที่ได้รับ	มีข้อมูลที่ได้รับ ต้องเป็นข้อมูลที่ถูกต้องชัดเจน ใช้บริหารจัดการได้ เช่น ปริมาณน้ำ กำลังพล ทีมดับเพลิง ภายนอก ผู้บาดเจ็บ	2	2		
12.10 การบันทึกสิ่งที่ถูกร้องขอ/การติดตามผล	มีการบันทึกสิ่งที่ร้องขอจากจุดเกิดเหตุพร้อมมีการติดตามผล	2	2		
12.11 การติดต่อกับผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	มีการติดตามสถานการณ์และให้คำแนะนำแก่ผู้สั่งการ	2	2		
12.12 การเอาใจใส่ต่อผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต	มีการติดตามสอบถามรายละเอียดของผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต ติดตามอย่างต่อเนื่อง	2	2		
คะแนนรวม		24	24		



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2= ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

13.ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (EMC-TSO)(จัดตั้งศูนย์แล้วเสร็จเวลา 09.45 น.)		คะแนน		Comment	Observe
13.1 ประสิทธิภาพในการตอบสนองของพนักงาน	มีพนักงานเข้าทำหน้าที่ตามแผนหลังประกาศภายใน 30 นาที	2	2		
13.2 การบันทึกเหตุการณ์	มีการบันทึกเหตุการณ์ที่ไวน์บอร์ด และใน WEB EMERGENCY ONLINE เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานในการสั่งการ	2	2		
13.3 แผนที่แสดงบริเวณเกิดเหตุ	มีการแสดงแผนที่แสดงบริเวณชุมชนโดยรอบ โดยให้มีขนาดไม่น้อยกว่ากระดาษ Size A1 หรือใช้จอ Monitor หรือใช้ข้อมูลจาก Server มาใช้งาน	2	2		
13.4 P&ID แสดงจุดตัดแยก	มีการแสดง Lay Out, P&I Diagram พร้อมใช้งาน	2	2		
13.5 ความชัดเจนถูกต้องของข้อมูลที่ได้รับ	มีการทวนสอบข้อมูลที่รายงานเข้ามา, ทวนคำตอบ, คำถาม, การถ่ายทอดข้อมูลให้ศูนย์ประสานงานเขตครบถ้วน	2	2		
13.6 การจัดปริมาณของข้อมูลที่ได้รับ	มีข้อมูลที่ได้รับต้องเป็นข้อมูลที่ถูกต้องชัดเจน ใช้บริหารจัดการได้ เช่น ปริมาณน้ำ กำลังพล ทีมดับเพลิงภายนอก	2	2		
13.7 การคาดการณ์ล่วงหน้า/การเตรียมการล่วงหน้าของผู้อำนวยการศูนย์ฯ	มีการเตรียมการก่อน เช่น ปริมาณน้ำ, เครื่องวัด %LEL เมื่อเหตุการณ์สงบ, การแจ้งล่วงหน้าการเตรียมการในเรื่องอาหารเสื้อผ้า เมื่อเหตุการณ์ยืดเยื้อ	2	2		
13.8 หน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน ตามที่ระบุ P-พทด.-0013					
Support ข้อมูลทางด้าน Engineering (พศ.)	Support ข้อมูลทางด้าน Engineering กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินกับท่อส่งก๊าซหรือสถานที่ทำงาน	2	2		
ทีมเทคนิคและฟื้นฟูระบบท่อส่งก๊าซฯ (วท.,รท.,รอ.,รค.,)	เข้าร่วมกับเขตปฏิบัติการฟื้นฟูอุปกรณ์ที่มีปัญหาในพื้นที่ ตามที่ร้องขอหรือได้รับมอบหมาย และเข้าร่วมเป็นผู้เชี่ยวชาญ	2	2		
จัดเตรียมซ่อมท่อส่งก๊าซ (วท.)	มีการจัดเตรียมแนวทางการปฏิบัติงานและเตรียมข้อมูลที่เป็นที่ไว้ใน ซ่อมท่อส่งก๊าซในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	2	2		
ประเมินและฟื้นฟูสภาพท่อส่งก๊าซ (วท.)	ประเมินบริเวณที่เกิดเหตุและฟื้นฟูสภาพระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์ให้สามารถจ่ายก๊าซได้	2	2		
ประเมินและฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (ปว.)	ประเมินผลกระทบเพื่อฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ณ จุดเกิดเหตุ และ• คำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจก (Ton CO2e)	2	2		
การแจ้งเหตุฉุกเฉินภัยร้ายแรง (สปร.5) (ปว.)	ร่างรายงานแจ้งเหตุฉุกเฉินภัยร้ายแรง (สปร.5) ต่อสวัสดิการจังหวัด	2	2		
ข้อมูลข่าวสาร (บล.)	รวบรวมข้อมูลข่าวสารระหว่างเกิดเหตุการณ์และหลังจากเข้าสู่ภาวะปกติ	2	2		
	ประสานงานดูแลรักษาพยาบาลและฟื้นฟูสภาพจิตใจผู้ประสบเหตุ	2	2		



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2= ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

13.ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (EMC-TSO)(ต่อ)		คะแนน		Comment	Observe
13.8 หน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน ตามที่ระบุ P-ผทต.-0013					
Spare Part (จป.)	เบิกจ่ายพัสดุ และเครื่องมือเพื่อใช้ในการซ่อมท่อฉุกเฉิน	2	2		
Nitrogen (จป.)	การจัดหา Nitrogen เพื่อใช้ในการซ่อมท่อฉุกเฉิน	2	2		
ทีมจัดการควบคุมการรับส่งก๊าซยามวิกฤต (บค.)	มีการประเมินสถานการณ์บริหารจัดการควบคุมการรับ-ส่งก๊าซ และรายงานความคืบหน้าต่อ ผอ.ศูนย์ EMC-TSO รับทราบ	2	2		
	มีการประเมินสถานการณ์และพิจารณาประกาศใช้แผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan : BCP) เสนอ ผอ.ศูนย์ EMC-TSO	2	2		
	จัดสรรก๊าซไปยังท่อที่เหลือให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบจาก Gas Loss ในท่อที่ไม่สามารถใช้งานได้	2	2		
คะแนนรวม		40	40		

หมายเหตุ คะแนนรวมทั้งหมด 194 คะแนน

รวมคะแนนทั้งสิ้น 192 คะแนน

จากคะแนนเต็ม

194

สรุปผล ☒ ผ่าน > 50 %

☐ ไม่ผ่าน < 50 %

98.96 %

ผลการฝึกซ้อมอยู่ในระดับ

☐ 0-50 % = ไม่ดี ☐ 50-70 % = พอใช้ ☐ 70-90 % = ดี ☒ >90% = ดีมาก


ลงชื่อผู้ประเมิน

ค.อ. น. ค.ว. น.ว
ค.อ. น.ว. น.ว
14/พ.ค./2568


วันที่ 14 พฤษภาคม 2568

การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ระดับ 1 ท้องถิ่น ประจำปี 2568
หน่วยงาน ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 จังหวัดชลบุรี

จัดฝึกซ้อมโดย ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง และความปลอดภัย ปตท.



แนวทางการประเมินการฝึกซ้อม



3P

Skill , Knowledge
People
Expertise

(S-ปท. XX-0001)
P-พทต.-0013
Process
Recovery Time Objective

Platform
Technology & Communication

หัวข้อการตรวจประเมิน	คะแนนเต็ม
1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน และการประสานงานหน่วยงานราชการ	10
2. ความพร้อมของข้อมูลแผนระงับเหตุฉุกเฉิน & Pre-Fire Plan	4
3. ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง	6
4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ Onscene Commander	28
5. ทีมปิดกั้นพื้นที่	16
6. ทีมปฐมพยาบาล	16
7. ทีมตัดแยกระบบ	10
8. ทีมดับเพลิง	18
9. ทีมสื่อสาร	10
10. ทีมอพยพ&จุดรวมพล	10
11. ทีมบริการ	2
12. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA)	24
13. ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (EMC-TSO)	40

สรุปผล ☐ ผ่าน > 50 %
☐ ไม่ผ่าน < 50 %

ผลการฝึกซ้อมอยู่ในระดับ ☐ 0-50 % = ไม่ดี ☐ 50-70 % = พอใช้
☐ 70-90 % = ดี ☐ >90% = ดีมาก



สถานการณ์ : บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซจนเกิดความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและก๊าซได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง

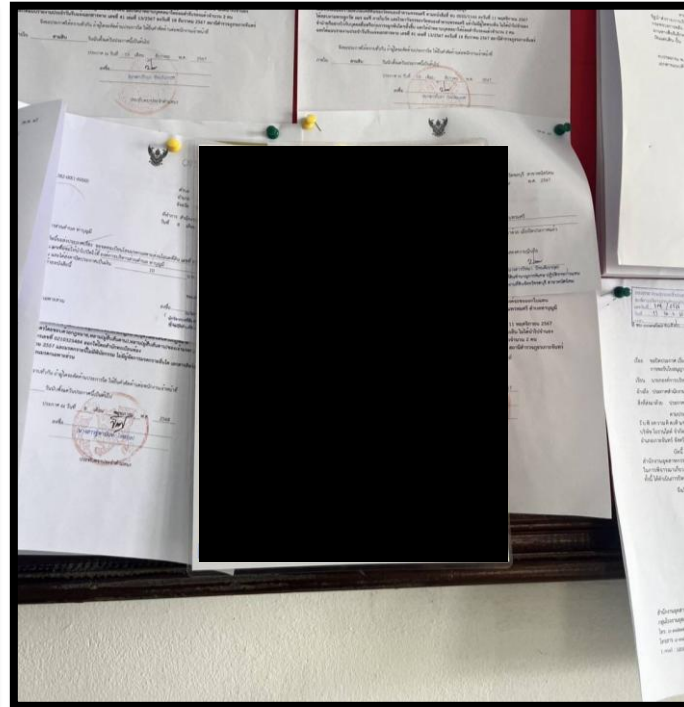
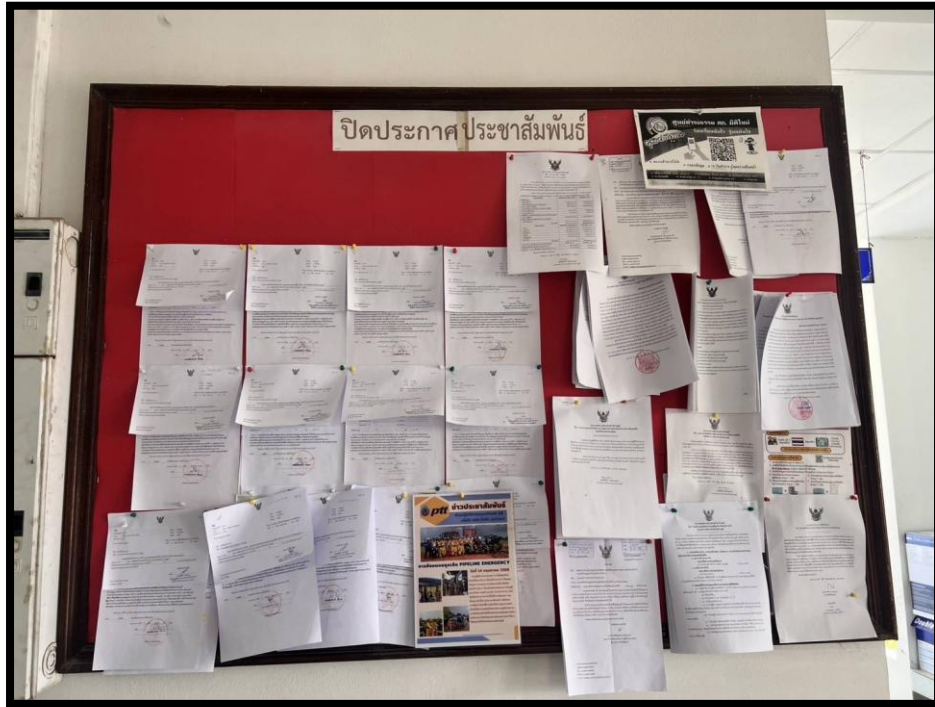


VDO

9. ทิมสื่อความ

9.5 มีการประชาสัมพันธ์หลังจากการฝึกซ้อมให้ประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่รับทราบ สิ่งที่ผู้ตรวจประเมินตรวจพบ

ข้อเสนอแนะ : พิจารณาประชาสัมพันธ์ที่ช่องทางของราชการท้องถิ่นหรือระดับจังหวัด (แล้วเสร็จ)



10. ทีมอพยพ&จุดรวมพล

10.2 มีป้าย/สัญลักษณ์ระบุพื้นที่รวมพลชัดเจน และสัญลักษณ์จุดรวมพล ควรอยู่ในระดับสายตา ผู้ที่ต้องรวมพลทราบ
จุดรวมพลชัดเจน

สิ่งที่ผู้ตรวจประเมินตรวจพบ : ไม่พบสัญลักษณ์จุดรวมพลตามที่กำหนด



ผลการประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินต่อส่งก๊าซธรรมชาติ



หัวข้อการตรวจประเมิน	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	คิดเป็น %
1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน และการประสานงานหน่วยงานราชการ	10	10	100
2. ความพร้อมของข้อมูลแผนระงับเหตุฉุกเฉิน & Pre-Fire Plan	4	4	100
3. ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง	6	6	100
4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ Onscene Commander	28	28	100
5 . ทีมปิดกั้นพื้นที่	16	16	100
6. ทีมปฐมพยาบาล	16	16	100
7. ทีมตัดแยกระบบ	10	10	100
8. ทีมดับเพลิง	18	18	100
9. ทีมสื่อความ	10	10	100
10. ทีมอพยพ&จัดรวมพล	10	8	80
11. ทีมบริการ	2	2	100
12. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA)	24	24	100
13. ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (EMC-TSO)	40	40	100

คิดเป็น 98.97 %

สรุปผล ✓ ผ่าน > 50 %

ไม่ผ่าน < 50 %

อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก [>90 %]

ผลการประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินต่อส่งก๊าซธรรมชาติ



1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน และการประสานงาน

หน่วยงานราชการ

13. ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (EMC-TSO)

2. ความพร้อมของข้อมูลแผนระงับเหตุฉุกเฉิน & Pre-Fire Plan

12. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA)

3. ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง

11. ทีมบริการ

4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ Onscene Commander

10. ทีมอพยพ&จัดรวมพล

5. ทีมปิดกั้นพื้นที่

9. ทีมสื่อความ

6. ทีมปฐมพยาบาล

8. ทีมดับเพลิง

7. ทีมตัดแยกระบบ

คิดเป็น % 2568

คิดเป็น % 2567

ปี 2567	ปี 2568
97.83 %	98.97 %

ภาพการฝึกซ้อม



Thank you

ข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Emergency Exercise)														
หัวข้อความเสี่ยง : อุบัติเหตุจากบุคคลภายนอก (3 rd. Party Damage) (งานก่อสร้างใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ)														
วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 14 พฤษภาคม 2568 ช่วงเวลา 9:30 -12:00 น.														
ชื่อโครงการ EIA และใบอนุญาตที่เกี่ยวข้อง : โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5 ขนาด 42 นิ้ว														
วัตถุประสงค์ <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (EIA) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. 2567 กระทรวงพลังงาน 2. เพื่อฝึกซ้อมด้านความมั่นคงปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉิน การติดต่อประสานงาน การทดสอบความพร้อมทรัพยากร การฟื้นฟูและบรรเทาทุกข์ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และประชาชนที่เกี่ยวข้อง โดยบูรณาการตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2564-2570 กระทรวงมหาดไทย กรม ปตท. ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดในบริเวณได้ จึงต้องการสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก (หน่วยงานราชการระดับท้องถิ่น (เหตุฉุกเฉินระดับ 1)) 3. เพื่อสื่อสารให้ความรู้และสร้างความมั่นใจในเรื่องการจัดการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ในภาวะกรณีปกติและกรณีฉุกเฉินให้แก่หน่วยงานราชการ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ 														
เป้าหมายการฝึกซ้อม 1. การแจ้งเตือนประชาชน (Public Warning) ผ่านหน่วยงานราชการ 2. การติดต่อสื่อสาร (Communication) 3. การประสานงานและการควบคุม (Coordination and control) 4. การนำเสนอข้อมูลเหตุฉุกเฉินต่อสาธารณะ (Emergency Public Information) ผ่านการประชุมซักซ้อมและการฝึกปฏิบัติ														
ลักษณะเหตุการณ์ / ความรุนแรง <p>บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซจนเกิดความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและก๊าซฯได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง</p>														
ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับท่อ (ขนาดแปล / ตำแหน่งแปล / เชื้อนาฬิกา) <p>ขนาดแปล 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา</p>														
จำนวนผู้บาดเจ็บ / อาการ <table border="1"> <thead> <tr> <th>รายชื่อ</th> <th>อาการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ผู้บาดเจ็บรายที่ 1 (นายฉลอง ดีใจ)</td> <td>หมดสติ ไม่มีชีพจร</td> </tr> </tbody> </table>			รายชื่อ	อาการ	ผู้บาดเจ็บรายที่ 1 (นายฉลอง ดีใจ)	หมดสติ ไม่มีชีพจร								
รายชื่อ	อาการ													
ผู้บาดเจ็บรายที่ 1 (นายฉลอง ดีใจ)	หมดสติ ไม่มีชีพจร													
ความเสียหาย (ทรัพย์สิน ปตท.) <table border="1"> <thead> <tr> <th>รายการ</th> <th>สภาพ</th> <th>มูลค่า (บาท)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 42 นิ้ว</td> <td>แปลเจาะขนาด 4 นิ้ว</td> <td>5,000,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>สาย Fiber optic</td> <td>สามารถสื่อสารได้</td> <td>100,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>ก๊าซธรรมชาติ</td> <td>ปล่อยสู่บรรยากาศ</td> <td>44.51 MMscf</td> </tr> </tbody> </table>			รายการ	สภาพ	มูลค่า (บาท)	ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 42 นิ้ว	แปลเจาะขนาด 4 นิ้ว	5,000,000 บาท	สาย Fiber optic	สามารถสื่อสารได้	100,000 บาท	ก๊าซธรรมชาติ	ปล่อยสู่บรรยากาศ	44.51 MMscf
รายการ	สภาพ	มูลค่า (บาท)												
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 42 นิ้ว	แปลเจาะขนาด 4 นิ้ว	5,000,000 บาท												
สาย Fiber optic	สามารถสื่อสารได้	100,000 บาท												
ก๊าซธรรมชาติ	ปล่อยสู่บรรยากาศ	44.51 MMscf												
ระดับการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <p>กรอบแนวคิดการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต "กลุ่ม ปตท."</p> <p>Abnormal: เหตุการณ์ไม่ปกติที่เกิดขึ้นและมีความรุนแรงสามารถระงับได้ด้วยตนเอง - ไม่ต้องการสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก</p> <p>Emergency Level 0 (ระดับพื้นที่): เกิดเหตุฉุกเฉินภาวะวิกฤต (เฉพาะส่วน) - ระงับเหตุด้วยตนเองได้อย่างรวดเร็ว - ไม่ต้องการสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก</p> <p>Emergency Level 1 (ระดับท้องถิ่น): ผู้จัดการส่วนพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉินภาวะวิกฤต (เฉพาะส่วน) - ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดในบริเวณได้ - ต้องการการสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก ในระดับสาธารณะภัยขนาดเล็ก</p> <p>Emergency Level 2 (ระดับจังหวัด): ผู้จัดการกรมการผู้จัดการใหญ่สายงานระบบส่งก๊าซฯ (พท.) - ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดในบริเวณได้ - ต้องการการสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก ในระดับสาธารณะภัยขนาดกลาง</p> <p>Emergency Level 3 (ภูมิภาค): ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการ COO หรือ รองฯ - ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดในบริเวณได้ - ต้องการการสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก ในระดับสาธารณะภัยขนาดใหญ่</p> <p>Emergency Level 4 (ระดับประเทศ): ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการ COO หรือ รองฯ - ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดในบริเวณได้ - ต้องการการสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก ในระดับสาธารณะภัยที่รุนแรงอย่างยิ่ง</p> <p>Emergency and Crisis Management: Pre - BCM, BCM - BA, BCM - EMC, BCM - PTT</p> </div> <div style="flex: 1; padding-left: 20px;"> <p>- ระดับเหตุฉุกเฉินตามแผนฉุกเฉิน ปตท. : ระดับ 1 (ท้องถิ่น) กรม ปตท. ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดในบริเวณได้ จึงต้องการสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก (หน่วยงานราชการระดับท้องถิ่น)</p> <p>- ระดับเหตุฉุกเฉินตามแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (ปก.) : สาธารณภัยขนาดเล็ก ระดับ 1 (ท้องถิ่น)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ระดับ</th> <th>การจัดการ</th> <th>ผู้มีอำนาจตามกฎหมาย</th> <th>องค์กรปฏิบัติ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>สาธารณภัยขนาดเล็ก</td> <td>ผู้อำนวยการอำเภอ/ผู้อำนวยการท้องถิ่น และ/หรือ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร/นครบาล และผู้ช่วย</td> <td>กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ/สำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร/เมืองพัทยา/เทศบาลนคร/องค์การบริหารส่วนตำบล/หากในกรณีเกิดหรือคาดว่าจะเกิดสาธารณภัยให้กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ/สำนักงานเขต/เมืองพัทยา/เทศบาลนคร/องค์การบริหารส่วนตำบล</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			ระดับ	การจัดการ	ผู้มีอำนาจตามกฎหมาย	องค์กรปฏิบัติ	1	สาธารณภัยขนาดเล็ก	ผู้อำนวยการอำเภอ/ผู้อำนวยการท้องถิ่น และ/หรือ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร/นครบาล และผู้ช่วย	กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ/สำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร/เมืองพัทยา/เทศบาลนคร/องค์การบริหารส่วนตำบล/หากในกรณีเกิดหรือคาดว่าจะเกิดสาธารณภัยให้กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ/สำนักงานเขต/เมืองพัทยา/เทศบาลนคร/องค์การบริหารส่วนตำบล				
ระดับ	การจัดการ	ผู้มีอำนาจตามกฎหมาย	องค์กรปฏิบัติ											
1	สาธารณภัยขนาดเล็ก	ผู้อำนวยการอำเภอ/ผู้อำนวยการท้องถิ่น และ/หรือ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร/นครบาล และผู้ช่วย	กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ/สำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร/เมืองพัทยา/เทศบาลนคร/องค์การบริหารส่วนตำบล/หากในกรณีเกิดหรือคาดว่าจะเกิดสาธารณภัยให้กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ/สำนักงานเขต/เมืองพัทยา/เทศบาลนคร/องค์การบริหารส่วนตำบล											

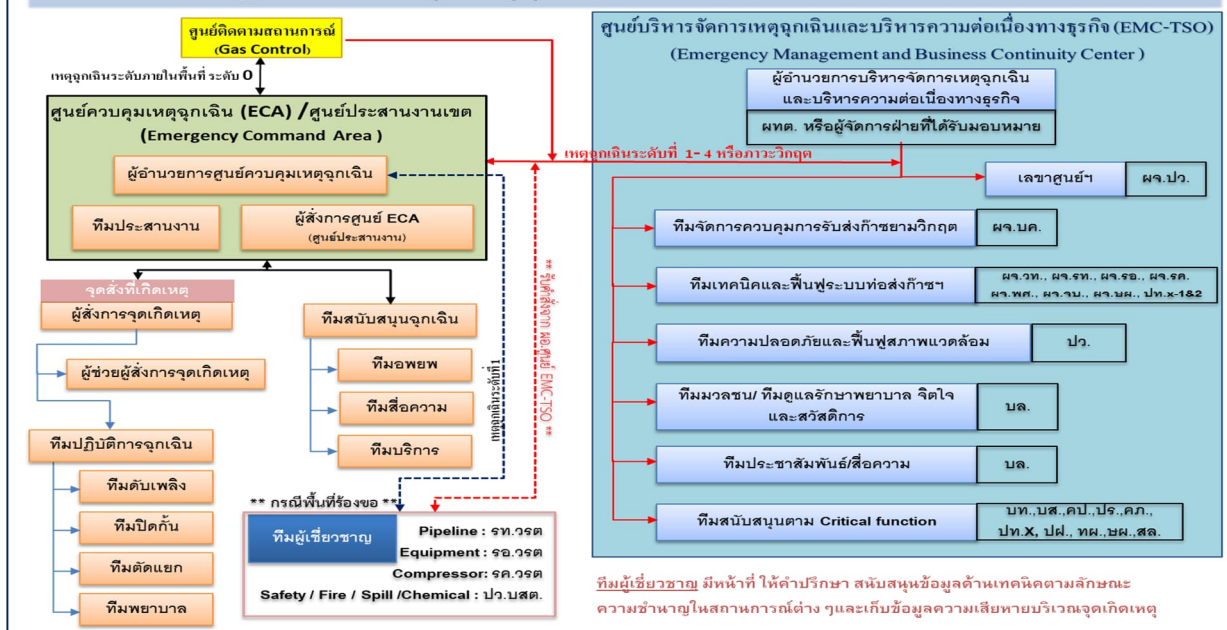
รายละเอียดสำหรับนำเสนอข้อมูลเหตุฉุกเฉินต่อสาธารณะ (Emergency Public Information)	
รายละเอียดข้อมูลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	
Root Code ที่เกิดเหตุ	RC 6500
KP ที่เกิดเหตุ	KP 101+530
พื้นที่ตำแหน่งของท่อฯ ถนน, ตำบล, อำเภอ, จังหวัด	ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี
สถานีก๊าซสำหรับตัดแยกระบบก่อนจุดเกิดเหตุ (ชื่อสถานี, KP)	BV 5.5
หมายเลขวาล์วสำหรับตัดแยกระบบ ณ สถานีก่อนจุดเกิดเหตุ	HOV-0501 (42")
หมายเลขวาล์วที่เปิดเพื่อระบายแรงดันก๊าซ ณ สถานีก่อนจุดเกิดเหตุ	HV-0504 (24"), HV-0506 (12"), HV-0505 (18")
สถานีก๊าซสำหรับตัดแยกระบบหลังจุดเกิดเหตุ (ชื่อสถานี, KP)	BV 5.6
หมายเลขวาล์วสำหรับตัดแยกระบบ ณ สถานีหลังจุดเกิดเหตุ	HOV-0601 (42"), HOV-0001 (36" to BP1)
หมายเลขวาล์วที่เปิดเพื่อระบายแรงดันก๊าซ ณ สถานีหลังจุดเกิดเหตุ	HV-0602 (24"), HV-0603 (24"), HV-243 (12"), HV-244 (18")
ความยาวช่วงท่อที่เกิดเหตุ (กิโลเมตร) (สถานี-สถานี)	15.71 ก.ม.
ขนาดท่อช่วงที่เกิดเหตุ (นิ้ว)	42 นิ้ว
Class ท่อเกิดเหตุ	600
รายละเอียดผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน (ผลกระทบต่อลูกค้า / ผู้ใช้ก๊าซ / สิ่งแวดล้อม ฯลฯ)	
กรณีมีการตัดแยกระบบ ที่ BV 5.5 และ BV 5.6 จะมีผลกระทบต่อการรับส่งก๊าซ ดังนี้	
1. ผลกระทบ ฝั่งปลายทางหลังจุดตัดแยก มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - BPK_CC1 ต้องสลับไปใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน ไม่มี supply แหล่งอื่น - pressure inlet BPK_CC1 Minimum ที่ 550 psig - BPK_CC1 มี survival time = 4.9 hr. (ปริมาณการใช้ก๊าซ 200 MMscfd) 	
2. ผลกระทบ ฝั่งต้นทางก่อนจุดตัดแยก มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - EGAT 1 ราย ได้แก่ BPC_CC1 - IPP 0 ราย ได้แก่ N/A - SPP 0 ราย ได้แก่ N/A - NGD 0 ราย ได้แก่ N/A - IND 0 ราย ได้แก่ N/A - NGV 0 ราย ได้แก่ N/A 	
3. มีปริมาณก๊าซธรรมชาติในท่อ 44.51 MMscf (ที่ Pressure เริ่มต้น 1,055 psig) โดยการ Vent time ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - Section ตัดแยก ใช้เวลา 191 นาที (Open vent valve 12" ที่ 100% บน vent line BV5.5 และ BV5.6 แต่ติด orifice plate state 1 และ 2 ที่เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 2.83 และ 4.01 inch ตามลำดับ) 	
4. ผลกระทบด้านอื่นๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ความดังของเสียงจากการระบายก๊าซธรรมชาติที่ BV5.5 และ BV5.6 	
5. แนวทางการบริหารจัดการผลกระทบ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ใช้เครื่องวัดเสียง Monitor จากการระบายก๊าซฯ 	

รายละเอียดสำหรับการแจ้งเตือนประชาชน (Public Warning) และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน	
ชุมชน/หมู่บ้าน ที่อยู่ในรัศมี 250 เมตร บริเวณรอบแนวท่อ	
รายชื่อชุมชน	เบอร์ติดต่อ
	092-542-6197
โรงเรียนที่อยู่ในรัศมี 250 เมตร บริเวณรอบแนวท่อ	
รายชื่อโรงเรียน	เบอร์ติดต่อ
ไม่มี	-
สถานที่สำคัญอื่นๆ ที่อยู่ในรัศมี 250 เมตร บริเวณรอบแนวท่อ	
รายชื่อสถานที่	เบอร์ติดต่อ
ไม่มี	-
จุดอพยพ / จุดรวมพลที่กำหนด	
รายชื่อสถานที่	เบอร์ติดต่อ
วัดพระพุทธรูปนางสนม	-
สำนักงานเทศบาลตำบลท่าบุญมี	038-208826-28
รายละเอียดหน่วยงานสำหรับติดต่อสื่อสาร (Communication) & การประสานงานและการควบคุม (Coordination and control)	
สถานีตำรวจ / ทหาร / หน่วยงานความมั่นคง	
หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ
สถานีตำรวจภูธรเกาะจันทร์	038-209-111
โรงพยาบาล / หน่วยงานทางการแพทย์ฉุกเฉิน / อาสาสมัครกู้ภัย	
หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ
โรงพยาบาลเกาะจันทร์	038-166-300
สถานีดับเพลิง / หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย	
หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี	038-278-031-2
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลท่าบุญมี	038-208-826-28
สถานีดับเพลิงท่าบุญมี	091-552-8100
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าบุญมี	038-209-036
หน่วยงานการไฟฟ้า / สาธารณูปโภคในพื้นที่	
รายชื่อ	เบอร์ติดต่อ
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเกาะจันทร์	038 209 222

รายละเอียดโครงสร้างทีมปฏิบัติงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน ภาวะวิกฤต และบริหารความต่อเนื่อง (ปท.)

ตำแหน่ง	รายชื่อ
ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน (EMC-TSO)	
ผู้อำนวยการศูนย์การควบคุมจุดเกิดเหตุ (ECA)	
ผู้สั่งการศูนย์ ECA ปท.10	
ผู้ช่วยผู้สั่งการศูนย์ ECA	
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	
ผู้ช่วยผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	

โครงสร้างทีมปฏิบัติงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน ภาวะวิกฤต และบริหารความต่อเนื่องทาง



สถานการณ์สมมติของการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินระดับ 1 เต็มรูปแบบ (Full-Scale Exercise) ประจำปี 2568

เหตุการณ์ : บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซจนเกิด
ความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและก๊าซฯ ได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
1	9.30 น.	ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลพร้อมเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรงในพื้นที่ ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> มีงานงานก่อสร้างคลองชลประทาน และถนน ของกรมชลประทาน บริเวณท่อส่งก๊าซ ขนาด 42 นิ้ว (RC6500 KP101+530) ไปโดนท่อส่งก๊าซ เกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลพุ่งสูงประมาณ 5 เมตร ลุกติดไฟ และมีเสียงดังมาก 	เกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง		
2	9.30 น.		<ul style="list-style-type: none"> ชาวบ้านพบเห็นเหตุการณ์แจ้งเหตุก๊าซรั่ว และเพลิงไหม้ โทรสายด่วน 1540 ไปที่ Gas Control Gas Control ประสานงาน ผจ.ปท.10-1 เข้าตรวจสอบ และประเมินสถานการณ์ Gas Control ได้รับการยืนยัน มีก๊าซรั่วไหล และติดไฟอย่างรุนแรง ที่ KP 101+530 จาก ผจ.ปท.10 สั่งปิด Main Valve ที่ BV 5.5 HOV-0501 และ BV 5.6 HOV-0601 (42"), HOV-0001 (36" to BP₁) ในทันที 	<ul style="list-style-type: none"> นายนายฉลอง ใจดี เป็นคนควบคุมเครื่องจักร หมดสติ ไม่มีชีพจร 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบสถานการณ์ ประสาน ผ.ปท.10-1 เข้าตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และรายงานสถานการณ์ให้ ผจ.ปท.10 ผ.ปท.10-1 ถึงจุดเกิดเหตุ และประเมินว่าไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้และรายงานสถานการณ์เบื้องต้นให้ ผจ.ผ.ปท.10-1 ผจ.ผ.ปท.10-1 รับทราบสถานการณ์ และรายงานสถานการณ์ให้ ผจ.ปท.10 ได้รับทราบ โทรแจ้ง Gas Control, ผจ.ปท.1 และ ผจ.ปว. เพื่อให้ทราบเหตุการณ์ รวมถึงขอประกาศเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ทันที พร้อมทั้งสั่งการให้ ผจ.ปท. 	ผจ.ปท. 10 ผจ.ปท.10-1 หน.ปท.10-2 SSO ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน Gas Control

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
					<p>10-1 เดินทางไปที่จุดเกิดเหตุพร้อม SSO เพื่อควบคุมสถานการณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> ผจ.ปท.10 สั่งการ หน.ปท.10-2 จัดตั้งศูนย์ ECA ที่ห้องประชุม อาคาร CCR ผจ.ปท.10 สั่งทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุนทุกทีมรายงานตัว และไปยังจุดเกิดเหตุ ผจ.ปท.10 สั่งการให้ทีมสื่อสารติดต่อแจ้งผู้นำชุมชนในพื้นที่ให้ทราบ ผจ.ปท.10 สั่งการทีมอพยพประสานงานกับ ผู้นำชุมชน อพยพชาวบ้านในพื้นที่ใกล้เคียงไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัยและเตรียมอพยพกรณีเหตุการณ์ขยายความรุนแรง ไปยังจุดรวมพลตามที่ระบุในคู่มือประสานงานชุมชน แจ้งให้ทีมบริการนำกระสอบทรายปิดกั้นน้ำปนเปื้อนสารเคมีไหลออกสู่ทางน้ำสาธารณะพร้อมทั้งเตรียมอุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างน้ำ ที่จุดเกิดเหตุ <p>Gas Control ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1 และขอตั้งศูนย์ EMC-TSO</p>	
3	9.45 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุน อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม ที่จะเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ 1) ทีมดับเพลิง 	เกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง และสาย fiber optic ขาด ขณะเดียวกันคนทำงานได้รับ	<ul style="list-style-type: none"> EMC-TSO ประสานงาน Shipper (EGAT Shipper) เพื่อประสานงานแจ้งลูกค้า และทวนสอบข้อมูลการตัดแยกระบบต่างๆ ผจ.ปท.10 ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการศูนย์ ECA 	<p>ผจ. ปท. 10</p> <p>ผจ.ปท.10-1</p> <p>หน.ปท.10-2</p> <p>SSO</p>

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
			2) ทีมปิดกั้นบริเวณ 3) ทีมตัดแยก 4) ทีมปฐมพยาบาล 5) ทีมอพยพ 6) ทีมสื่อสาร • ผจ.ปท.10-1 และ SSO เดินทางถึงจุดเกิดเหตุ พบพนักงาน ปท.10-1 ที่ถึงจุดเกิดเหตุก่อน ได้รายงานเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้ ผจ.ปท.10-1 รับทราบ และสนับสนุนการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บให้ไปอยู่ในที่ปลอดภัย	บาดเจ็บจากการหนีออกจากพื้นที่และมีแผลไฟไหม้	• ผจ.ปท.10-1 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ • หน.ปท.10-2 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการศูนย์ ECA และจัดตั้งศูนย์ ECA (MS team) พร้อมจัดเตรียมข้อมูลแบบที่เกี่ยวข้อง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง • ศูนย์ ECA สั่งการ ทีมประสานงาน <ol style="list-style-type: none"> 1) ติดต่อ ขอสนับสนุนรถพยาบาล จากโรงพยาบาลเกาะจันทร์ เพื่อเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ 2) ติดต่อ สถานีตำรวจภูธรเกาะจันทร์ เพื่อรวบรวมหลักฐานในที่เกิดเหตุเพื่อสอบสวนทางคดีความ 3) ติดต่อ รถน้ำ รถดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เพื่อ Standby ทีมดับเพลิงเข้าร่วมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ 4) แจ้งสำนักงาน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี ทราบถึงการเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ -เตรียมจดบันทึกข้อมูลต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก และลำดับเหตุการณ์รายงานศูนย์ EMC-TSO	EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน
4	9.50 น.		ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ถึงจุดเกิดเหตุ และรายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่องและรุนแรง คนงานได้รับบาดเจ็บจาก	• ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ตั้งจุด ICP (บริเวณที่เหมาะสม และปลอดภัยจากจุดเกิดเหตุ)	ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ศูนย์ ECA

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
				การหนีออกจากพื้นที่และมีแผลเพลิงไหม้	<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รับคำสั่ง ดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> SSO ปท.10 ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้สั่งการที่เกิดเหตุในการประสานงานกับทีมระงับเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ทีมปิดกั้นบริเวณ กั้นเขต Hot Zone 100 เมตร(จากจุดเกิดเหตุ), Warm zone (250 เมตร จากจุดเกิดเหตุ) และ Cold zone พร้อมทั้งติดตั้งถุงบอกทิศทางลมพร้อมจัดการจราจร ทีมดับเพลิง ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุมายัง Warm zone และสวมชุด SCBA เข้าทำม่านน้ำป้องกันรังสีความร้อนกระทบบ้านเรือน และทำการฉีดน้ำหล่อเย็นรถชุดฯ เพื่อป้องกันการขยายความรุนแรงของเพลิง ฌ จุดเกิดเหตุทันที ทีมปฐมพยาบาล รับผู้บาดเจ็บจาก Warm zone มายัง Cold zone และให้เร่งทำการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ โดยทันที ทีมตัดแยก 	ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
					<p>ตรวจสอบการตัดกระแสไฟฟ้า และจุดตัดแยกอื่น ที่เกี่ยวข้อง ในการระงับเหตุ</p> <p>6) ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ สั่งให้ปิดกั้นบริเวณทางไหลของน้ำดับเพลิง เพื่อให้ไม่ให้รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำชุมชน</p> <p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุแจ้ง ศูนย์ ECA ให้ประสานงานแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อขอตัดไฟบริเวณจุดเกิดเหตุ</p>	
6	10.05 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไปถึงจุดเกิดเหตุ ทีมดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี ไปถึงจุดเกิดเหตุเตรียมความพร้อม และเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินสถานการณ์ วางแผน กำหนดเทคนิค และวิธีในการควบคุม เข้าไประงับเหตุเบื้องต้น - ฉีดน้ำดับ บริเวณจุดเกิดเพลิงไหม้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟลุกลามเพิ่ม 	ทีมดับเพลิง
7	10.10 น.		ทีมตัดแยกรายงานจุดระบายแรงดันเพื่อช่วยในการควบคุมเหตุ	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมตัวแยก <ul style="list-style-type: none"> - รายงานระบายแรงดัน BV 5.5 <ul style="list-style-type: none"> ▪ เปิด HV-0504 (24") ▪ ค่อย ๆ เปิด HV-0506 (12"), HV-0505 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ▪ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PI-0504 - รายงานระบายแรงดัน BV 5.6 <ul style="list-style-type: none"> ▪ เปิด HV-0602 (24"), HV-0603 (24") 	ทีมตัดแยก ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
					<ul style="list-style-type: none"> ■ ค่อย ๆ เปิด HV-0606 (12"), HV-0605 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ■ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PT-0602/PI-0602 • ผู้สั่งการแจ้งศูนย์ ECA ให้ประสานขอศูนย์ EMC-TSO ในขอระบายแรงดันที่ BV 5.5, BV 5.6 ผ่านทาง Vent line <p>ผู้อำนวยการศูนย์ ECA แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุให้ ทีมตัดแยก ตรวจสอบสถานการณ์ตัดแยก ของ Valve Main และ Stand By ณ จุดระบายแรงดัน พร้อมทั้งอุปกรณ์ Stop leak</p>	
8	10.15 น.		<ul style="list-style-type: none"> • ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไปถึงจุดเกิดเหตุ • ทีมดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง <p>รถพยาบาลของโรงพยาบาลเกาะจันทร์ ไปถึงจุดเกิดเหตุ</p>	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไประงับเหตุร่วมกับ ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน 304IP • ทีมปฐมพยาบาลเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ ขึ้นรถพยาบาลฯ เพื่อนำส่งผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาต่อไป พร้อมรายงานผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ • ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO 	<p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ</p> <p>EMC-TSO</p> <p>ศูนย์ ECA</p> <p>ทีมปฐมพยาบาล</p> <p>ทีมดับเพลิง</p>
9	10.20 น.		<ul style="list-style-type: none"> • ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. และ ดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง <p>ศูนย์ EMC-TSO อนุมัติระบายแรงดัน</p>	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ทีมตัดแยก (1) ยืนยันสถานะ HOV-0501 Fully Close รายงานระบายแรงดัน BV 5.5 <ul style="list-style-type: none"> ○ เปิด HV-0504 (24") ○ ค่อย ๆ เปิด HV-0506 (12"), HV-0505 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ 	<p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ</p> <p>EMC-TSO</p> <p>ศูนย์ ECA</p> <p>ทีมตัดแยกระบบ</p>

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
					<ul style="list-style-type: none"> ○ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PI-0504 พร้อมทั้งตรวจวัดเสียงที่บ้านของชาวบ้านที่ใกล้ที่สุด และรายงานผู้สั่งการจุดเกิดเหตุเป็นระยะ • ทีมตัดแยก (2) ยืนยันยืนยันสถานะ HOV-0601 Fully Close, HOV-0001 to BP1 Fully Close รายงานการระบายแรงดัน BV 5.6 <ul style="list-style-type: none"> ○ เปิด HV-0602 (24"), HV-0603 (24") ○ ค่อย ๆ เปิด HV-0606 (12"), HV-0605 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ○ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PT-0602/PI-0602 พร้อมทั้งตรวจวัดเสียงที่บ้านของชาวบ้านที่ใกล้ที่สุด และรายงานผู้สั่งการจุดเกิดเหตุเป็นระยะ • ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO 	
10	11.30 น.		<ul style="list-style-type: none"> • ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. และ ดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง แต่มีความรุนแรงลดลง	<ul style="list-style-type: none"> • ทีมดับเพลิง สามารถควบคุมเพลิงที่จุดเกิดเหตุได้ • ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ แจ้งศูนย์ ECA ว่าสามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้แล้ว • ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ให้ทีมดับเพลิงเข้าไปตรวจวัดปริมาณก๊าซฯ ที่ท่อบริเวณจุดเกิดเหตุ • ทีมดับเพลิงตรวจวัดและพบว่าไม่มีก๊าซรอบบริเวณจุดเกิดเหตุ และรายงานผลแก่ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 	<p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ EMC-TSO ศูนย์ ECA</p> <p>ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ทีมดับเพลิง</p> <p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ทีมปฐมพยาบาล</p>

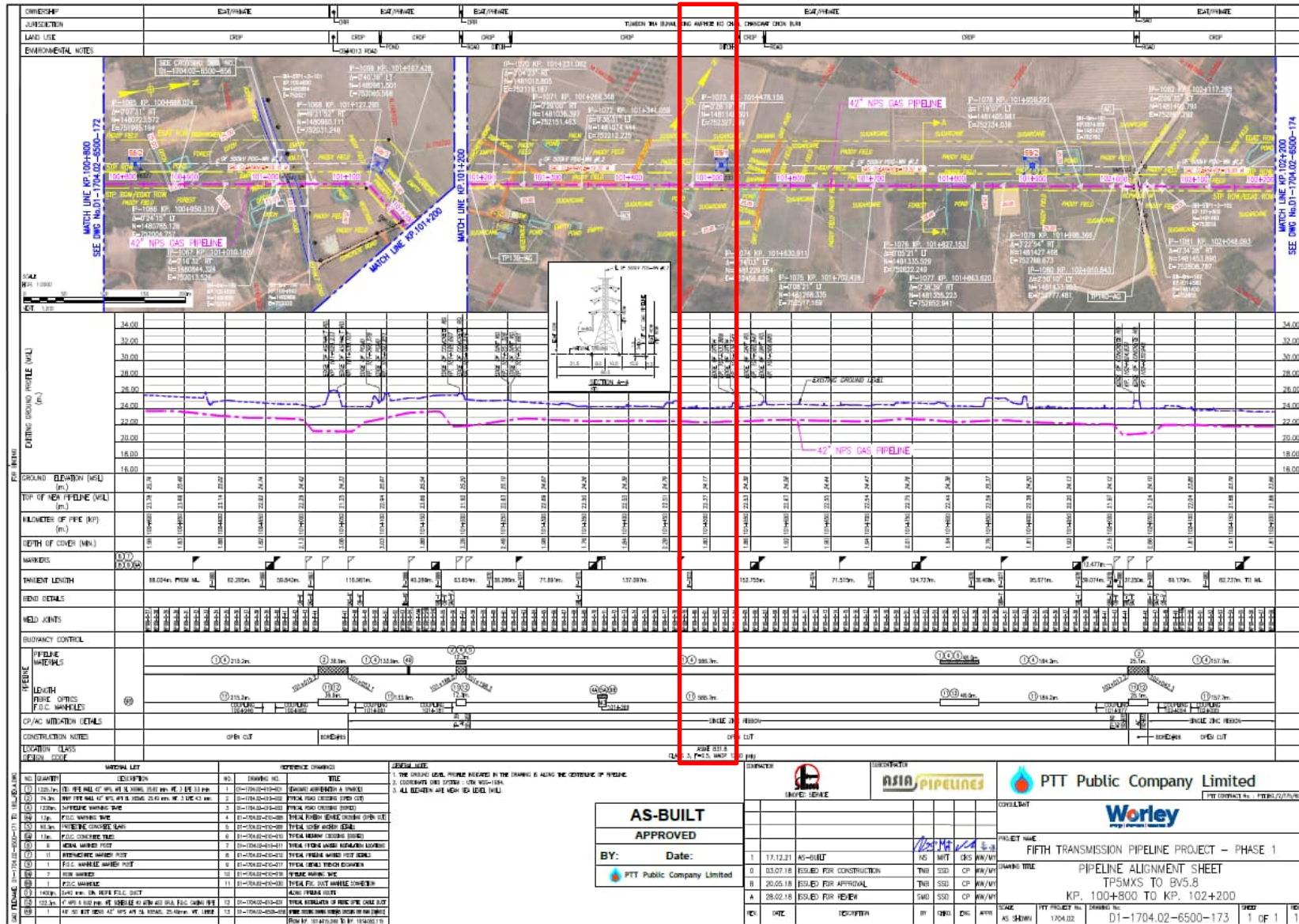
ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
					<ul style="list-style-type: none"> ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO ทีมปฐมพยาบาล แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุว่า ขณะนี้ ภาควิชา ชื่นใจ แพทย์ได้ทำแผล และลงความเห็นว่าเป็นปลอดภัย มีอาการบวมที่ข้อเท้า แผลถลอกและฟกช้ำ และนายฉลอง ใจดี แพทย์ได้ทำแผล และลงความเห็นว่าเป็นแผลไฟไหม้ ระดับ 1 และอนุญาตให้กลับบ้านได้ โดยญาติมารับตัวกลับแล้ว ศูนย์ ECA ประสานแจ้ง EMC-TSO เพื่อขอการสนับสนุนจาก วท.วรด. ให้บริษัทซ่อมท่อเข้ามาตรวจสอบท่อที่ได้รับเสียหาย ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ขอการสนับสนุนจากศูนย์ ECA <ul style="list-style-type: none"> - ให้ทีมบริการ เก็บตัวอย่างน้ำไปวิเคราะห์ - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ศรีมหาโพธิ์ เพื่อเก็บหลักฐาน 	
10	11.40		EMC- TSO สั่งการให้ <ul style="list-style-type: none"> หน่วยงาน พศ. แสดง P&ID และแผนที่บริเวณจุดเกิดเหตุ หน่วยงาน บค. รายงานข้อมูล ปริมาณก๊าซค้างท่อ ตำแหน่งการตัดแยกและระบาย 			EMC- TSO

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
			<p>แรงดัน ระยะเวลาที่ระบายแรงดัน ระดับ Color alert</p> <ul style="list-style-type: none"> • หน่วยงาน วท. และ รท. ประสานเข้าพื้นที่เพื่อประเมินความเสียหาย และระยะเวลาในการซ่อม • หน่วยงาน วท. และ รท. ส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินความเสียหาย และแนวทางการซ่อมร่วมกับ ปท.10 • หน่วยงาน จบ. เตรียมข้อมูลอะไหล่และในโตรเจน เตรียมจัดส่งไปยังจุดเกิดเหตุ • หน่วยงาน รอ. ประเมินผลกระทบที่มีต่ออุปกรณ์ • หน่วยงาน บล. เตรียมข้อมูลชุมชน ประสานนักข่าวในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ • หน่วยงาน บท. รวบรวมข้อมูลและรายงาน กกพ. กรมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง รวมถึงฝ่ายประกันภัยและบริหารทรัพย์สิน (ผกญ.) • ผจ.บช., ผจ.ตข., ผจ.ตพ., ผจ.ทล., ผจ.ตฟ., ผจ.ตส., ผจ.ปถ. ประสานลูกค้า แจ้งถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นและรายงานสถานการณ์เป็นระยะ 			

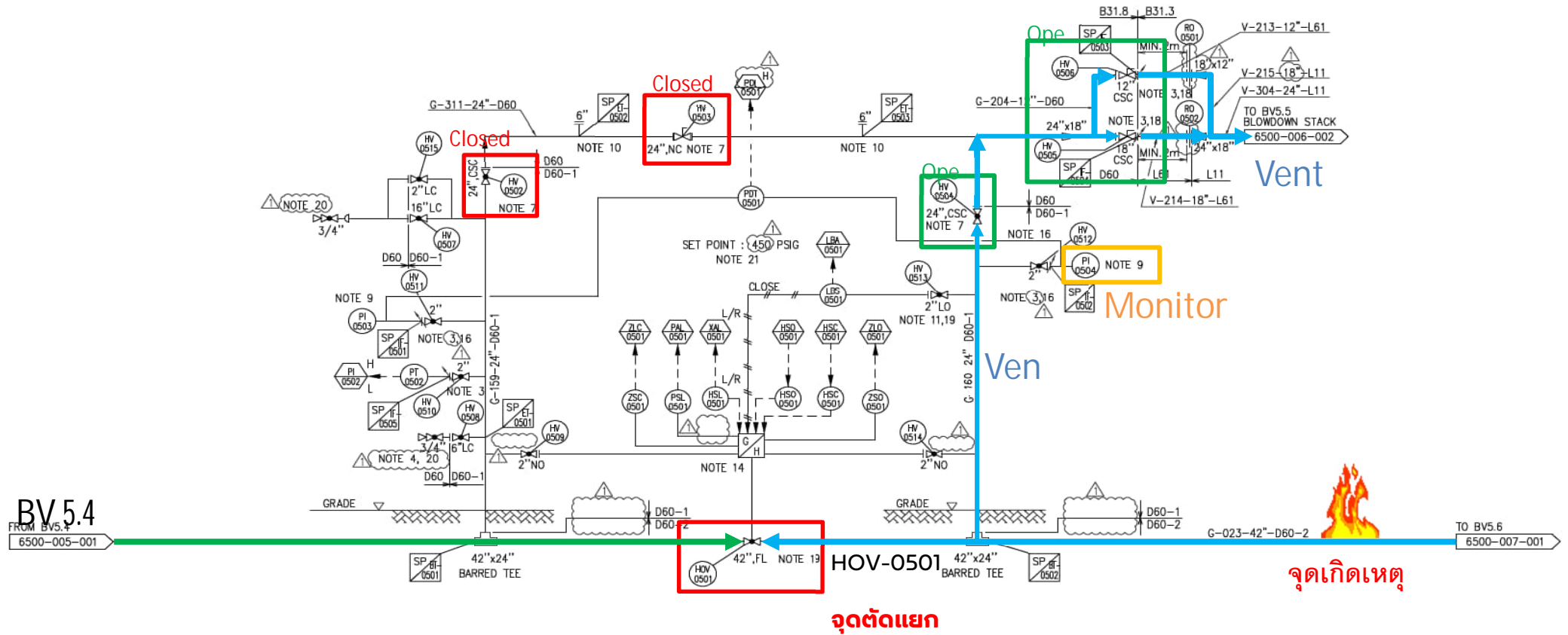
ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
			หน่วยงาน ปว. ประเมินปริมาณ CO ₂ ที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศ และส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และส่งทีมผู้เชี่ยวชาญให้คำปรึกษา สนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคบริเวณจุดเกิดเหตุ			
11	11.50 น.		<ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่สำรวจเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ บริษัทซ่อมท่อมาถึงจุดเกิดเหตุ 	ระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ และไม่มีก๊าซรั่วออกที่ท่อ	<ul style="list-style-type: none"> ทีมปิดกั้นแจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ว่าเจ้าหน้าที่สำรวจและบริษัทซ่อมท่อมาถึงแล้ว เพื่อเข้ามาประเมินความเสียหาย เจ้าหน้าที่สำรวจทำการตรวจสอบความเสียหายและผลกระทบ เพื่อเก็บเป็นหลักฐาน บริษัทซ่อมท่อสรุปความเสียหาย พบแผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา คาดว่าใช้เวลาซ่อมทั้งหมด 7 วัน ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงานสรุปข้อมูลการซ่อมท่อ และระยะเวลาการซ่อมต่อศูนย์ ECA ทีมสนับสนุนฉุกเฉิน รายงานจำนวนคนในทีมไปยังศูนย์ ECA ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานจำนวนคนในทีม กับผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุรายงานศูนย์ ECA เพื่อทราบ ศูนย์ ECA รายงานต่อ EMC-TSO ให้ทราบว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว 	EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ทีมดับเพลิง ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ทีมปฐมพยาบาล บริษัทซ่อมท่อ

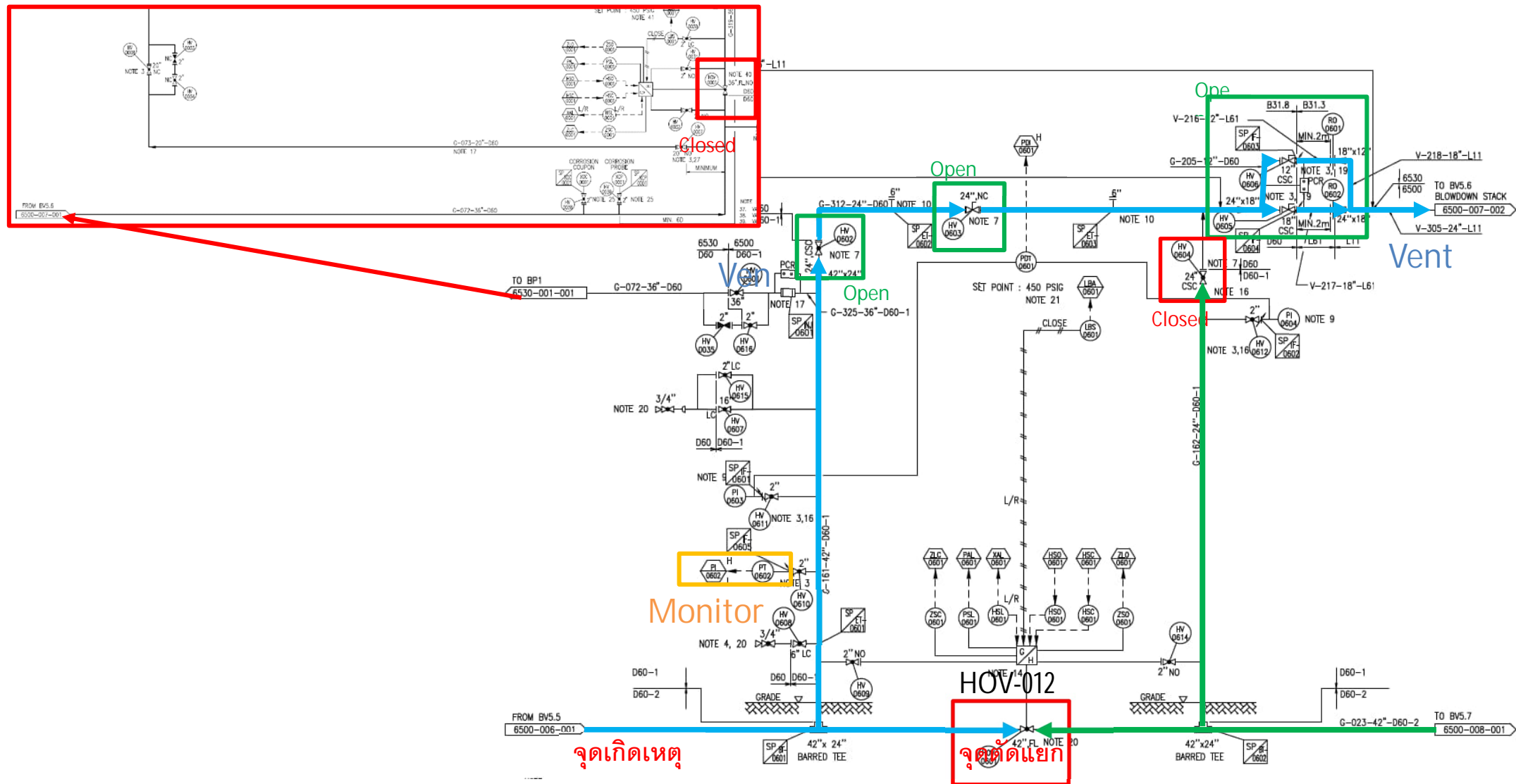
ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
12	12.00 น.				<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ ECA ประสาน EMC-TSO ขอ Press Release ศูนย์ ECA ประสานงานกับทีมสื่อความ เพื่อประสานกับผู้สื่อข่าว จัดสถานที่ เพื่อให้ข่าวกับสื่อมวลชนและชาวบ้านในพื้นที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุ <p>เหตุ EMC-TSO ประกาศยกเลิกการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</p>	EMC-TSO ศูนย์ ECA

ข้อมูล P&ID Pipeline : D1-1704.02-6500-173-1 (จุดเกิดเหตุ RC6500 KP 101+530)



จุดตัดแยก BV.5.5 : A1-1704.02-6500-006-001-1_Code F





รายละเอียด Orifice plate ของ vent line

6500-RO-0101 / -0201 / -0301 / -0401 / -0501 / -0601 / -0701 / -0802 (RO-A)
 6500-RO-0102 / -0202 / -0302 / -0402 / -0502 / -0602 / -0702 / -0801 (RO-B)
 AT BV5.1 to BV5.8 (Typical BV)

Blowdown, Gas Dispersion and Thermal Radiation Study
 Report for Block Valve Station

P.T.T. Public Company Limited
 Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

Table 14. HYSYS depressuring and Flarenet analysis result for blowdown
 Zone 1 - Mitigation

Blowdown Case		Pipeline <u>Emergency</u> Blowdown			
Fluid		Sales Gas			
Blowdown Zone		Zone 1 - Mitigate			
		Typical Block Valve BV5.9 - BV5.20			
DESCRIPTION	UNIT	Min. WI		Max. WI	
Inventory Volume	ม ³	293.617		293.617	
Total Blowdown Time	hr	6 hr 28 min		6 hr 21 min	
Blowdown Stage	-	1 st Stage	2 nd Stage	1 st Stage	2 nd Stage
Blowdown Valve %Opening (1 st / 2 nd)	%	100 / 0	100 / 100	100 / 0	100 / 100
RO Tag. No.	-	6500-RO-XX01	6500-RO-XX01/ 6500-RO-XX02	6500-RO-XX01	6500-RO-XX01/ 6500-RO-XX02
Stage Blowdown Time	hr	2.92	3.54	2.88	3.47
Initial Pressure	psig	1250	500	1250	500
Final Pressure	psig	500	ATM	500	ATM
Initial Temperature	°F	50	42.76	50	42.27
Minimum Temperature at RO Outlet	°F	-47.12	5.47	-49.04	4.36
Peak Blowdown Flow	lb/hr	550,317	198,946 / 397,891 (Total 596,837)	542,283	194,648 / 389,296 (Total 583,944)
Blowdown Inlet Line Size	inch	12	12 / 18	12	12 / 18
Blowdown RO Area	inch ²	6.30	6.30 / 12.6	6.30	6.30 / 12.6
Blowdown RO Diameter	inch	2.83	2.83 / 4.01	2.83	2.83 / 4.01
Blowdown Outlet Line Size (Tailpipe)	inch	18	18 / 24	18	18 / 24
<u>Total</u> Back Pressure at PSV d/s	psig	25.29	18.97 / 19.09	25.64	19.05 / 19.17
Momentum at Tailpipe d/s	lb/ft.s ²	64,318	10,059 / 12,253	64,960	10,082 / 12,282
Velocity at RO u/s	ft/s	36.5	54.1	37.3	55.3
Mach No. at Tailpipe d/s	-	0.55	0.22 / 0.25	0.55	0.23 / 0.25
Mach No. at Header d/s	-	0.46	0.55	0.46	0.55
Mach No. at Vent Stack d/s	-	0.74	0.85	0.74	0.85
Noise in Vent Stack	dB	95.0	95.3	95.2	95.3

Note: Inventory volume for blowdown zone 1 is based on the maximum inventory
 volume of block valve BV 5.12 (refer to attachment C)



คู่มือประสานงานชุมชน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตำบลท่าบุญมี
อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี
• หมู่ 1,5,12

บทนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทพลังงานของคนไทยที่บริหารงานโดยคนไทย และมีกระทรวงพลังงาน คอยกำกับดูแล และถือหุ้นใหญ่โดยกระทรวงการคลัง มีหน้าที่ในการดูแลพลังงานหลักของประเทศ เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนา ไปได้อย่างมั่นคง มีเสถียรภาพ สามารถแข่งขันกับเพื่อนบ้านใกล้เคียงได้

โดยธุรกิจก๊าซธรรมชาติเป็นหน่วยธุรกิจหลัก ปตท. ที่ทำหน้าที่ดูแล จัดส่ง จัดหาแหล่งพลังงานสำรองก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานในการผลิตกระแสไฟฟ้า ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เช่น เม็ดพลาสติก ฯลฯ

ในปัจจุบัน ประเทศไทยมีความต้องการใช้พลังงานอย่างสูง ทั้งในภาคครัวเรือน และภาคอุตสาหกรรม โดยขนส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะเห็นได้ว่า ทุกคนในประเทศ เป็นส่วนหนึ่งของการใช้พลังงานดังกล่าว ฉะนั้นหน้าที่การดูแล แหล่งพลังงาน และการขนส่งจึงเป็นหน้าที่ของพวกเราทุกคน

คู่มือฉบับนี้เป็นความเข้าใจร่วมกัน ในการที่ จะช่วยกัน ดูแลแหล่งพลังงานหลักของประเทศ ระหว่างชุมชนและสายงาน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ทุกคนอยู่กันอย่างมีความสุข และยั่งยืน



แนวท่อส่งก๊าซในพื้นที่ ต.ท่าบุญมี



รายละเอียดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่

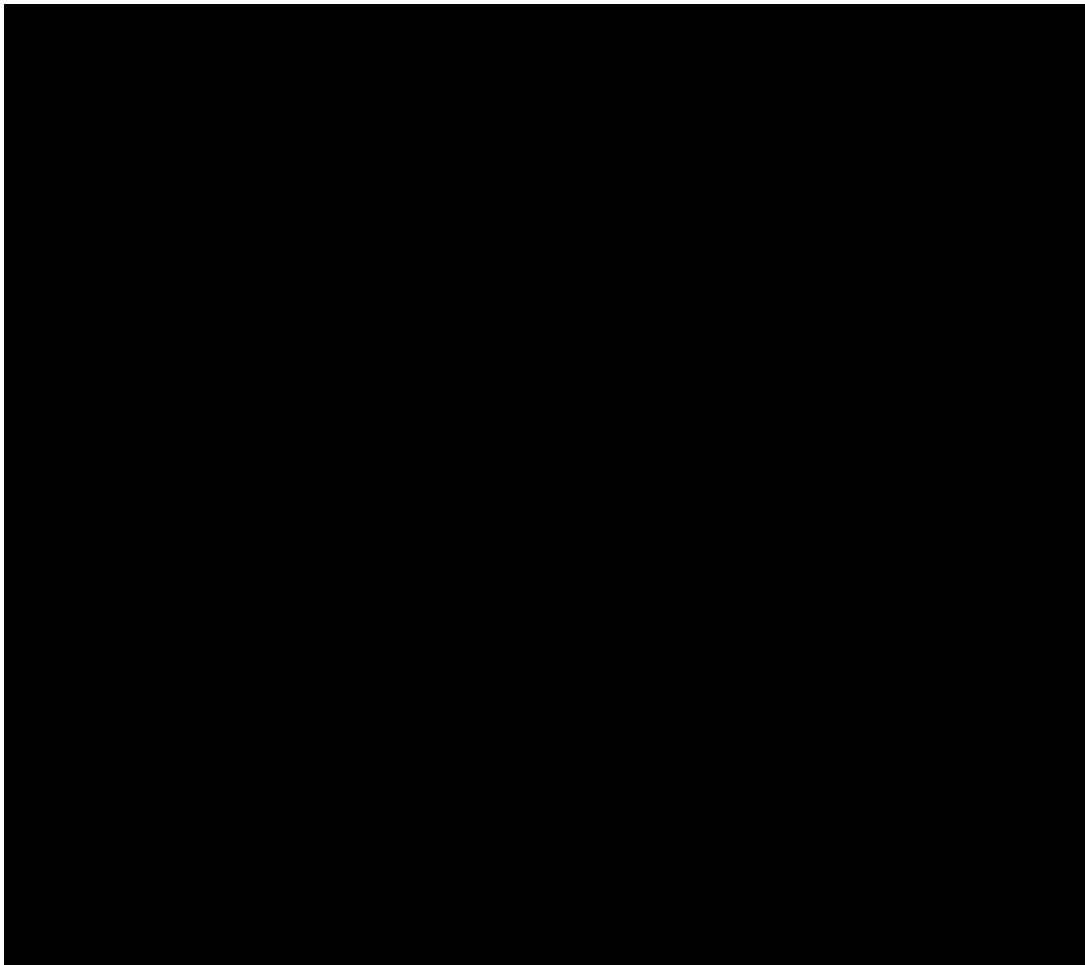
สถานีควบคุมก๊าซ	ไม่มี
สถานีก๊าซ(จุดตัดแยก)	ไม่มี
สถานีเพิ่มความดันก๊าซ	ไม่มี
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	-----

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...โทรทันที

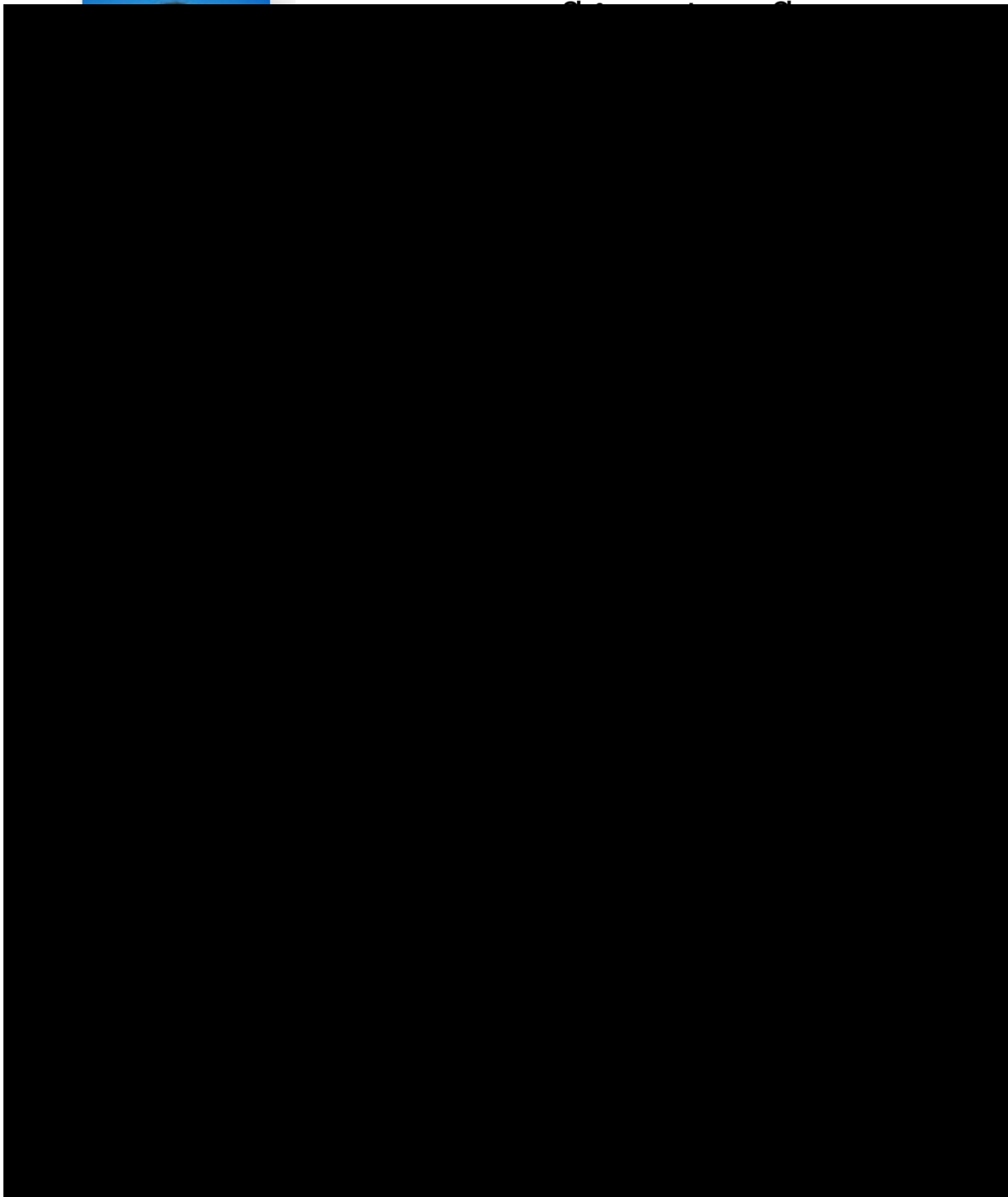


เจ้าหน้าที่ ปตท. อยู่ประสานงานในพื้นที่

4- NG PIPELINE



ผู้ประสานงานในชุมชน



สถานที่ราชการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เบอร์โทร กรณีฉุกเฉิน	1540
ศูนย์ปฏิบัติการท่อชลบุรี	038-274-399
ศูนย์ปฏิบัติการท่อเขต 10 (ปท.10)	(02) 537-2000 Ext. 38405

หน่วยงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี	
038-278-031-2	
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลท่าบ่อ	
038-208-826-28	
สถานีดับเพลิงท่าบ่อ	091-552-8100
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าบ่อ	038-209-036

สถานีตำรวจ

สถานีตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรี	038-275-576
สถานีตำรวจภูธรเกาะจันทร์	038-209-111

หน่วยงานสาธารณสุข

สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะจันทร์	038-166-264
โรงพยาบาลเกาะจันทร์	038-166-300



ขั้นตอนปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ แนวท่อหรือสถานีก๊าซฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 4ร ดังนี้

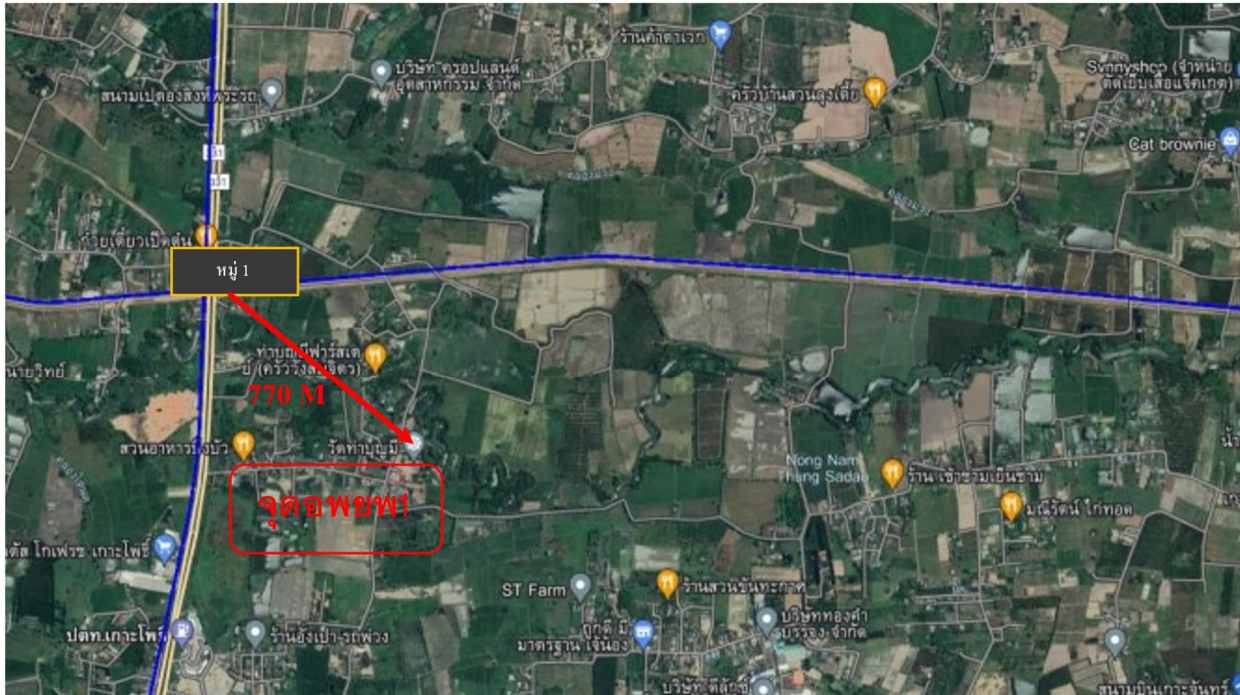
1. **รับรู้และระวัง** ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
2. **รับประเมินสถานการณ์และอพยพ** โดยออกห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 250 เมตร ไปในทิศทางเหนือลม และรับอพยพไปยังจุดอพยพตามแผนที่ ที่ระบุไว้ในเอกสารนี้
3. **รับโทรแจ้งเหตุ** โดยติดต่อสายด่วนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โทร.1540 ชลบุรี (โทรฟรี) แจ้งสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน (ได้แก่ สถานที่สำคัญใกล้เคียง หมู่ที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด)
4. **รอให้ปลอดภัย** โดยต้องมีการปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถหรือคนผ่านบริเวณจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายและการเกิดประกายไฟ หากยังไม่มีประกาศจาก ปตท. ห้ามเข้าพื้นที่เกิดเหตุโดยเด็ดขาด



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณชุมชนที่หน้าทำบุญมี

จุดอพยพ1 วัดท่าบุญมี

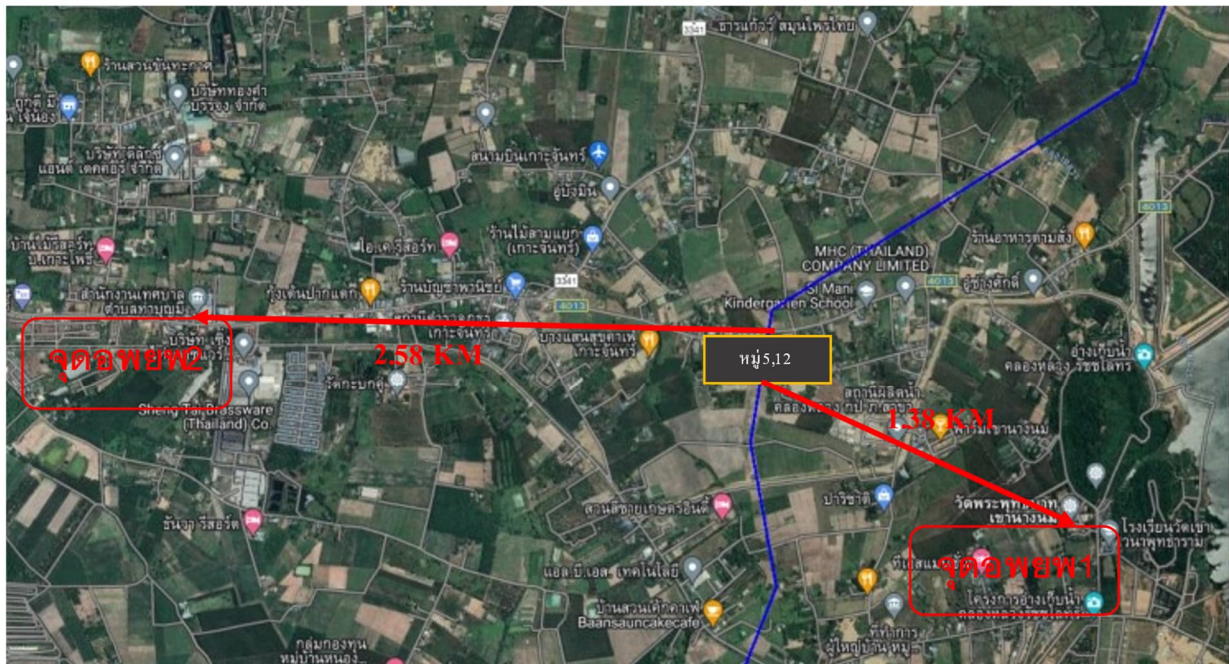
จุดอพยพ2 -



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณชุมชนที่ 12

จุดอพยพ1 วัดพระพุทธรูปทางสนม

จุดอพยพ2 สำนักงานเทศบาลตำบลท่าบุญมี



เรื่องน่ารู้เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

“ก๊าซธรรมชาติ”

คืออะไร ?



ก๊าซธรรมชาติ คือ ปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง
เกิดจากซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันเป็นเวลา
หลายร้อยล้านปี ถูกความร้อนและความกดดัน
จนกลายเป็นปิโตรเลียมโดยปิโตรเลียม
ที่อยู่ในสถานะของเหลว คือ น้ำมันดิบ
และปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะก๊าซ
คือ ก๊าซธรรมชาติ



5 คุณสมบัติสำคัญของก๊าซธรรมชาติ



1



เบากว่าอากาศ

เมื่อรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูงและฟุ้งกระจายออกไป
อย่างรวดเร็ว ทำให้ปลอดภัยในการใช้งาน

2



ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

ปกติก๊าซธรรมชาติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
แต่ผู้ผลิตจะเติมกลิ่นลงไป เพื่อให้ทราบเมื่อก๊าซรั่วไหล

3



ติดไฟได้ง่าย

ก๊าซธรรมชาติจะไม่ติดไฟได้เอง ถ้าไม่มี
องค์ประกอบครบ 3 ส่วน ได้แก่ เชื้อเพลิง
อากาศ และความร้อน

4



เปลี่ยนสถานะเป็นของเหลวได้ เรียก LNG

เมื่อลดอุณหภูมิลงมากที่ -162°C จะเปลี่ยนเป็น
ก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อสะดวกในการขนส่งระยะไกล ๆ

5



เป็นเชื้อเพลิงสะอาด

เมื่อเผาไหม้แล้วจะมีปริมาณฝุ่นละออง
และไอเสียน้อยกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น

หลากหลายประโยชน์
ของก๊าซธรรมชาติ
ในชีวิตประจำวัน

แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ

โรงแยกก๊าซธรรมชาติ

เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม



เป็นเชื้อเพลิง
ในการผลิตกระแสไฟฟ้า

เป็นวัตถุดิบตั้งต้น
ในการผลิตผลิตภัณฑ์ต่างๆ

เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือน
หรือ ก๊าซหุงต้ม (LPG)

เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์
ที่เรียกว่า NGV



ทำไมต้องขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อ?



ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงปริมาณมากในแต่ละวัน เพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปได้อย่างปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขนส่งก๊าซธรรมชาติแยกออกจากระบบขนส่งมวลชนโดยเด็ดขาด

ท่อก๊าซธรรมชาติจึงเปรียบเสมือนเส้นเลือดใหญ่ทางพลังงาน ที่ทำหน้าที่ส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และขนส่งในปริมาณมากให้เพียงพอต่อความต้องการใช้เชื้อเพลิงของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย



คุณสมบัติท่อก๊าซธรรมชาติ



ต้องมีความแข็งแรงสูง
ทำมาจากเหล็กกล้า
ผ่านการทดสอบ
ก่อนนำมาใช้จริง

ออกแบบและฝังลึก
ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

ออกแบบและก่อสร้าง
ตามมาตรฐานสากล



มีขนาดที่
รองรับปริมาณ
ก๊าซที่จะขนส่งได้

มีความหนาที่เหมาะสม
กับแรงดันของก๊าซ
เคลือบด้วยสารกันสนิม
เพื่อป้องกันการผุกร่อน

ตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ และป้ายเตือน



ประเทศไทยมีท่อส่งก๊าซ ในทะเลและบนบก
ความยาวรวมประมาณ 4,314 กิโลเมตร
(ข้อมูล ณ 31 ธ.ค. 2563)



ข้อมูลสำคัญ บนป้ายคำเตือน



- 1 เบอร์โทรศัพท์สายด่วนระบบทอส่งก๊าซฯ ปตท.
- 2 ตัวเลข KP บอกรหัสแนวทอส่งก๊าซฯ

เมื่อพบเหตุฉุกเฉิน หรือกรณีมีผู้รุกราน
แนวท่อกองก๊าซฯ ไทโร 1540 เพื่อติดต่อ
เจ้าหน้าที่ ปจก. ได้ทันที

"ป้ายคำเตือนสีเหลือง" ที่ติดตั้งไว้ตลอดแนวท่อฯ เป็นจุดสังเกตให้ทราบถึงตำแหน่งของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในชุมชน





ชุมชนร่วมป้องกัน

การรื้อถอนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และช่องทางการติดต่อ ปตท.

ระยะรัศมีระวังสำหรับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซ

20 เมตร

20 เมตร



อย่างน้อย 1.5 เมตร

กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



เผา



ขุดลอกคลอง



ปลูกไม้ยืนต้น



ตอกเสาเข็ม



กองวัสดุ



ปลูกสิ่งก่อสร้าง



หากมีความจำเป็นต้องเข้าไปดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ติดต่อ

ขอคำแนะนำ หรือ แจ้งการรื้อถอน
สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.



1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง



การบำรุงรักษาตามมาตรฐานสากล และ มาตรการด้านความปลอดภัย ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบ SCADA

ระบบควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติอัตโนมัติ เพื่อควบคุมและติดตามข้อมูลการส่งก๊าซฯ ระดับโลก พร้อมพนักงานตรวจสอบตลอด 24 ชั่วโมง



สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ และปริมาณการไหลของก๊าซฯ เป็นระยะตลอดแนวท่อ และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินว่าค่าที่สถานีก๊าซจะถูกส่งป้อนได้ทันทีจากระบบ SCADA



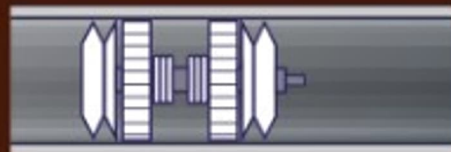
การลาดตระเวนแนวท่อส่งก๊าซฯ

โดยรถยนต์ การเดินเท้า และ เครื่องบินไร้คนขับ (Drone) เมื่อตรวจสอบกิจกรรมที่มีความเสี่ยง การรุกล้ำ แนวท่อส่งก๊าซฯ ความผิดปกติทางภูมิศาสตร์ และการรั่วไหลของก๊าซฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์



กระสวยอัจฉริยะ: หรือ Intelligent Pipeline Inspection Gauge: PIG

ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เมื่อเก็บข้อมูลความดัน อุณหภูมิ หรือความผิดปกติ เมื่อการวางแผนบำรุงรักษา เป็นประจำทุก 5 ปี

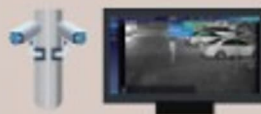


ภาพถ่ายดาวเทียม



ใช้ระบบ AI ร่วมกับกล้องวงจรปิด

เพื่อตรวจสอบการรั่วไหล การรุกล้ำ หรือการกระทำที่กระทบที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อฯ เพื่อให้พนักงานสามารถเข้าประสานงาน ระงับเหตุได้ทันที



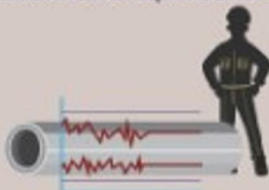
Pipe to Soil Potential Measurement

การวัดค่าศักย์ไฟฟ้า ณ จุดวัดค่า เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกันการกัดกร่อน



CIPS Survey

การเดินหาคิวแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้าของระบบป้องกันการกัดกร่อนของท่อก๊าซฯ



DCVG Survey

การเดินหาคิวแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบจุดที่วัสดุหุ้มฉนวนเกิดการเสื่อมสภาพหรือเสียหาย



การซ่อมแผนฉุกเฉิน

อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง







ขั้นตอน 4 ร

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

01 | รับรู้ และระวัง

หากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล จะมีเสียงดังคล้ายเสียงลมรั่ว อาจมีโอซิเจนพุ่งขึ้น หรืออาจมีกลิ่นดินคloyขึ้นสู่บรรยากาศ ในกรณีก๊าซธรรมชาติที่รั่วไหลมีการติดไฟ จะมีการแผ่รังสีความร้อน ให้สังเกตสิ่งของ วัสดุ หรือต้นไม้ ใบไม้ที่มีการเปลี่ยนแปลงกายภาพ

ระวัง!


ห้ามทำให้อุปกรณ์ไฟ หรือเครื่องยนต์


ห้ามขับรถ หรือเดิน


ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า


ห้ามสูบบุหรี่

02 | รับประเมินสถานการณ์ และอพยพ



กรณีอยู่ภายนอกที่ฝึกอาศัย

หากอยู่ในรัศมีการแผ่รังสีความร้อน หรือมีเสียงดัง ให้รีบอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย ในระยะห่างจากจุดเกิดเหตุ อย่างน้อย **250 เมตร** ในทิศทาง **เหนือลม**



กรณีอยู่ภายในที่ฝึกอาศัย

หากเกิดไฟไหม้ หรือมีกลุ่มควัน

- ป้องกันการสูดดมควันไฟ
- หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณจุดอันตรายของที่ฝึกอาศัย
- ให้อพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย

หากไม่เกิดไฟไหม้ และไม่มียกลุ่มควัน

สังเกตสิ่งของภายนอกที่ฝึกอาศัย หากมีการเปลี่ยนแปลง ไม่แนะนำให้ออกจากที่ฝึกอาศัย

03 | รับโทรแจ้งเหตุ

โทร **1540**

แจ้งตำแหน่ง
แจ้งลักษณะเหตุการณ์



04 | รอให้ปลอดภัย

สอบถามจากผู้นำชุมชน หรือรอการยืนยันสถานการณ์จาก ปตท. เมื่อสถานการณ์ปลอดภัยแล้ว ปตท. จะแจ้งให้สามารถกลับเข้าสู่พื้นที่ได้

F-ปว.บสค.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1



ศูนย์ปฏิบัติการและพื้นที่รับผิดชอบ



ศูนย์ ปฏิบัติการ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์
เขต 1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ระยอง	0-3827-4390
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา นครนายก สระบุรี ปทุมธานี	0-3538-7100-6
เขต 3	ระยอง ชลบุรีบางส่วน	0-2537-2000 ต่อ 38540
เขต 4	ขอนแก่น	0-4330-6942 089-569-1238
เขต 5	ราชบุรี นครปฐม นนทบุรีบางส่วน	0-3231-7371
เขต 6	กรุงเทพฯ นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี	0-2537-2000 ต่อ 34543
เขต 7	สงขลา นครศรีธรรมราช	0-7449-6082, 081-3723330
เขต 8	กาญจนบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38632
เขต 9	ปทุมธานี สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพฯ	0-2577-9700
เขต 10	ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก ชลบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38405
เขต 11	สิงห์บุรี อ่างทอง ลพบุรี ชัยนาท นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา	0-2537-2000 ต่อ 38304
เขต 12	นครราชสีมา สระบุรี	0-4498-4030-5
ปฟ.	ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง จ.ระยอง	0-2537-2000 ต่อ 34331



ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เป็นสมบัติของประเทศ เราทุกคนควรช่วยกันดูแล
หากพบเห็นผู้เข้ามาดำเนินการใด ๆ ในแนวท่อก๊าซฯ
ท่านสามารถเป็นส่วนหนึ่งของการดูแลความปลอดภัยในชุมชน
โดยโทรแจ้ง 1540 หรือศูนย์ปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบ

ท่อก๊าซฯ ปลอดภัย
คนไหนจับได้



สแกนเพื่อศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม

